

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 28 повестки дня. Безопасность полётов и аэронавигационная политика****ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННЫХ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящее время данные о безопасности полетов имеются в сети в различных форматах и на различных платформах, что в сочетании с возрастающей сложностью и объемами авиационной деятельности зачастую затрудняет проведение соответствующей работы заинтересованными сторонами. Стремясь обеспечить более качественное предоставление информации по безопасности полётов всем заинтересованным сторонам, в Российской Федерации в 2008 году было создано Консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полётов», которое в 2014 году получило статус международного, так как активно взаимодействует и работает с авиационными властями и организациями СНГ и является членом Региональной европейской группы по безопасности полётов ИКАО (RASG EUR). В настоящее время рабочим языком работы Агентства является русский, однако в планах на будущее предусмотрено использование и английского языка. Работа Агентства делает основной акцент на требованиях к безопасности полетов, предусматривает улучшение доступа к данным по безопасности полетов и модернизацию технологии сбора данных и обмена ими. Настоящий документ содержит краткую информацию о работе Агентства по обеспечению доступа к данным о безопасности полетов, а также предоставление информации о шагах, предпринимаемых международным авиационным сообществом в области безопасности полетов, включая информационную систему ИКАО, EASA и других организаций, активно участвующих в реализации положений Приложения 19 к *Конвенции о международной гражданской авиации* (Чикаго, 1944) в части выполнения требований, изложенных в Главе 5: "Сбор, анализ, защита, совместное использование данных и информации о безопасности полётов и обмен ими".

<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полётов"
<i>Финансовые последствия</i>	Упомянутая в данном документе деятельность осуществляется за счёт финансовой поддержки авиапредприятий, а также за счёт спонсорской и добровольной помощи.
<i>Справочный материал</i>	Приложение 19 " <i>Управление безопасностью полётов</i> " к Конвенции о международной гражданской авиации Дос 9859, <i>Руководство по управлению безопасностью полётов (РУБП)</i> Дос 10004, <i>Глобальный план обеспечения безопасности полётов</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Безопасное и упорядоченное развитие авиации требует получения объективных и своевременных данных об авиационных происшествиях и инцидентах, которые должны основываться на точной и достоверной информации. В целях удовлетворения потребностей в таких данных Международное консультативно-аналитическое агентство "Безопасность полётов" (МКАА "Безопасность полётов") осуществляет сбор данных по безопасности полетов и предоставляет их авиационному сообществу с помощью многочисленных продуктов с использованием базы данных и своего сайта www.aviasafety.ru.

1.2 Данные о безопасности полётов, имеющиеся в настоящее время в различных форматах и на различных платформах в сети, в сочетании с возрастающей сложностью и объемами авиационной деятельности существенно затрудняют их анализ и предоставление необходимых рекомендаций государствами и авиационными предприятиями.

1.3 Стремясь предоставлять более качественное обслуживание заинтересованным сторонам, МКАА "Безопасность полётов" разработало ряд электронных продуктов в области безопасности полетов и созданию системы сбора и анализа информации по безопасности полётов.

1.4 В рамках этой работы МКАА "Безопасность полётов" подготовило и предоставляет заинтересованным сторонам информацию и анализ по безопасности полётов в виде продуктов, о которых говорится ниже, для улучшения доступа к данным по безопасности полетов и модернизации технологии сбора данных и обмена ими при более активном использовании информационно-связных технологий. Это должно помочь государствам и авиационному сообществу при реализации таких региональных и глобальных авиационных стратегий, как Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и Глобальный аэронавигационный план (ГАНП).

2. ИНИЦИАТИВЫ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ИНФОРМАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ

2.1 Для обеспечения эффективной и беспрепятственной реализации инициативы по улучшению услуг в сфере представления данных о безопасности полетов МКАА "Безопасность полётов" в своей работе руководствуется принципами, которые вкратце можно обозначить, как достоверность, своевременность и открытость.

2.2 Все информационные продукты МКАА "Безопасность полётов", разработанные и регулярно совершенствуемые в рамках этой инициативы, рассчитаны на удовлетворение определенных потребностей национальных, региональных и глобальных планов, включая ГПБП/ГАНП, и komponуются в надлежащем контексте упрощения использования собранных данных о безопасности полетов для использования государствами и заинтересованными организациями, а также могут использоваться в работе региональных групп по безопасности полётов (RASG), а также групп регионального аэронавигационного планирования (PIRG).

2.3 Инициатива и информационный продукт Только факты + Статистика (Facts Only + Statistics) выходит на ежедневной основе (кроме праздничных дней). Данный продукт объединяет информацию об авиационных происшествиях и инцидентах как в Российской Федерации, так и за рубежом. По результатам каждого календарного месяца готовится и предоставляется статистика по 25-ти параметрам, которая служит базой как для всех поставщиков авиационного обслуживания, так и для эксплуатантов воздушных судов при составлении ими анализов и

прогнозов по безопасности полётов, включая подготовку и наполнение базы данных о существующих и прогнозируемых рисках для поддержания систем управления безопасностью полётов (СУБП). Данный продукт также служит хранилищем для сбора практических примеров, инструментов и образовательных материалов в поддержку внедрения Государственных программ по безопасности полётов и СУБП эксплуатантов.

2.4 Инициатива и информационно-аналитический продукт "Факты, анализы, расследования – Организация воздушного движения" (ФАР -ОрВД), выходящий дважды в месяц, рассчитан для тех, чья деятельность непосредственно связана с аэронавигационными системами и аэронавигационным обслуживанием. Этот продукт ориентирован на специалистов аэронавигационных служб и их руководителей, разработчиков оборудования и систем управления воздушным движением, для преподавателей и учащихся авиационных учебных заведений, а также страховых компаний, работающих в области управления воздушным движением. В подготовке каждого выпуска используется широкий спектр материалов, включая материалы Международной ассоциации управления воздушным движением, Организации провайдеров аэронавигационного обслуживания, Евроконтроля, Всемирного фонда безопасности полетов и других организаций, развивающие требования, изложенные в документах ИКАО в отношении Системы управления безопасностью полетов. В материале также даётся информация о технологиях, обеспечивающих высокие уровни безопасности при выполнении полётов на аэродромы, не оборудованные диспетчерскими вышками, даётся много нового в отношении концепции развития "Связь – Навигация – Наблюдение" и целый ряд других материалов, предлагаемых для использования в работе провайдеров аэронавигационного обслуживания по поддержанию СУБП и совершенствованию аэронавигационного обслуживания.

2.5 Инициатива и информационно-аналитический продукт "Беспилотные воздушные суда" – ежемесячный анализ и подборка материалов о быстрорастущих проблемах с безопасностью полётов дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) и путях решения возникающих проблем. Эта новая инициатива МКАА "Безопасность полётов" уже завоевала поддержку и признание специалистов. Именно благодаря тому, что в последние годы ускорило развитие индустрии ДПАС, сегодня остро встают вопросы, связанные с разработкой стандартов и регулированием на государственном уровне полётов ДПАС с учетом разнообразия этих систем с целью их безопасной интеграции в существующие авиационные системы. Эксплуатация ДПАС без нормативных рамок, отражающих сложность этих операций, ставит под угрозу безопасность полётов и безопасность авиации в целом. Более того, поскольку масштабы операций, выполняемых ДПАС, намного превышают масштабы традиционных пилотируемых полётов, степень риска для безопасности полётов является намного большей. Именно поэтому целью данной инициативы является предоставление специалистам, законодателям, регулирующим органам, а также производителям ДПАС наиболее актуальной информации по широкому спектру вопросов, связанных с полётами ДПАС для своевременного использования и согласованного подхода.

2.6 Вышеперечисленные инициативы рассматриваются специалистами как эффективный инструмент обмена информацией по безопасности полетов для проведения глубоких анализов состояния безопасности полетов по различным направлениям авиационной деятельности, а также с целью внедрения системы упреждающего управления рисками в соответствии с требованиями главы 5 Приложения 19 к Конвенции о международной гражданской авиации "Управление безопасностью полетов" и Глобального плана безопасности полетов ИКАО на 2017–2019 годы (Глава 2, раздел 2.4.4 Глава 4, раздел 4.6).

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Важность данных о безопасности полетов для обеспечения реализации региональных и национальных планов давно признана ИКАО и всем авиационным сообществом, однако виды и формы использования данных постоянно меняются по мере возникновения новых требований и стратегий.

3.2 Стремясь повысить качество авиационного обслуживания, Российская Федерация поддерживает любые инициативы, направленные на консолидацию и упорядочение данных о безопасности полетов в целях обеспечения их актуальности и доступности для всех заинтересованных сторон.

3.3 Ассамблее предлагается принять к сведению настоящий документ и поддержать инициативы по предоставлению информации по безопасности полётов, внедряемые в Российской Федерации, которые будут и впредь совершенствоваться, и расширяться с учетом растущих потребностей в информационных материалах различных типов.

– КОНЕЦ –