



大会 — 第 40 届会议

执行委员会

议程项目 25：国际民用航空培训和能力建设

中国民航安保培训的最新进展报告

(由中华人民共和国提交)

执行摘要

自国际民航组织提出“不让任何国家掉队”倡议，以及全球航空安保方案（GASeP）以来，中国在民航安保培训方面给予了积极的响应。2016 年至 2018 年，中国民航（CAAC）支持国家“一带一路”倡议，多次为沿线国家举办航空安保质量控制研讨班，为非洲、东南亚、中亚等地区十几个国家的人员提供了航空安保方面的培训。同时，支持国际民航组织（ICAO）安保培训工作，举办了 ICAO 资助的教员、检查员培训班。这些涉外培训活动促进了各国和各地区航空安保主管部门之间的相互了解，以及航空安保经验的分享与合作，推动了联合国 2309 号决议、全球航空安保方案等相关政策的落实。

战略目标:	本工作文件涉及安保和简化手续等战略目标。
财务影响:	不适用
参考文件:	不适用

¹ 中文和英文版本由中国提供。

1. 介绍

1.1 中国民航当前已经建立起较为完善的安保培训体系。2009 年至今，民航局针对安保培训，制定并实施了国家民航安保培训方案，并进行了修订。目前，第二轮修订正在推行中。根据国内相关立法与文件要求，国家级培训主要由民航局授权或委托的机构实施，针对的是关键岗位航空安保人员的培训；同时，国家立法和政策还鼓励和支持各机场集团和航空公司总部建立企业总部级培训中心，依据企业自身需要设计培训课程及内容，开展单位内部的日常安保业务培训。民航安保培训的对象包括了从事民航相关工作的安保人员和非安保人员，他们均应接受与其工作职责相适应的安保培训。安保培训有明确的课程大纲，同时还根据立法与空防形势的变化，增加相应的新内容。

1.2 2016 年，国际民航组织提出“不让任何国家掉队”的倡议；2017 年 11 月 10 日，国际民航组织理事会批准了全球航空安保计划（GASeP），确立了近些年国际民航安保工作的路线图。为了落实国际民航组织的这些要求，中国及时将 GASeP 的具体工作要求与国内安保工作衔接，重视通过安保培训提升人员能力，同时加强与其他国家的交流。

2. 最新进展

2.1 修订国家民用航空安全保卫培训方案

2.1.1 本次国家民航安保培训方案的修订，考虑了国际安全形势以及我国当前民航运输的需要，并吸纳了 GASeP 的首要任务、优先行动以及具体工作要求，强调通过培训推进积极的民航安保文化的建设，加强对安保人员，特别关键岗位安保人员能力提升的培训，致力打造高效的人员队伍。方案修订中特别强调从课程设计、教学方法、授课方式和课程质量等多方面对安保人员培训进行强化，以达到提升个人能力培养的目的；同时，完善相关岗位复训的要求以及加强监督落实，使其能够长久的保持与工作岗位相匹配的专业能力。

2.2 推进国际培训与交流

2.2.1 ICAO 资助类安保培训：作为全球 32 个安保培训中心之一，我国昆明安保培训中心（ASTC.kunming）近些年来积极的协助 ICAO 组织、开展相关安保培训。2011 年至 2019 年，前来昆明参加资助培训的人员数量达到 157 人（其中，19 人为 2019 年报名人数，该培训班将于今年 9 月份举行），2017 年、2018 年，我国分别举办了 ICAO 航空安保国家教员课程培训班（英文）国家检查员课程培训班（中文）。2019 年，我国还将举办国家检查员课程培训班（英文）。这些 ICAO 资助培训班的举办增强了附件 17 —《保安 — 保护国际民用航空免遭非法干扰行为》及其他附件的相关国际标准和措施在各缔约国的实施。此外，也为 GASeP 在亚太地区，特别是我国的落实奠定了良好基础。

2.2.2 一带一路国际合作培训：2013 年，中国提出了“一带一路”合作倡议，积极发展与沿线国家的经济合作伙伴关系。基于该倡议，中国民航也组织了与“一带一路”沿线国家的多种合作交流活。自 2016 年至今，中国民航已经连续举办三期“一带一路”沿线国家航空安保质量控制研讨班，为非洲、东南亚、中亚等地区十几个国家的航空人员（共计 43 人），提供了航空安保方面的学习和研讨。研讨班的内容涉及到法律政策的制定、机场与航空公司安保以及安全检查、空中安保、安保信息等多方面的内容。通过研修班，大大促进了多国航空安保经验的分享，加强了不同国家航空安保人员的相互了解，也为国家之间的民航安保工作交流与合作搭建了平台。

3. 结语

3.1 作为国民经济和社会发展的重要行业和先进的交通运输方式，中国民航运输业伴随着国民经济的发展而不断发展壮大。特别是改革开放 40 多年以来，航空运量持续快速增长，航线网络不断扩大，机队运输能力显著增强，机场空管等基础设施建设取得重大进展。民航运输业的高速发展，需要高效的安保培训机制与之配套。为适应中国民航的高速发展、民航安保监管模式的改革等迫切需求，当下中国民航正大力优化安保培训体系，确保给行业输送足够的高素质人才及打造专业化安保队伍，进而为国内及国际民航运输业的发展提供有力的支持。

— 完 —