



АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Пункт 5 повестки дня. Выборы государств-членов в Совет

КАНДИДАТУРА ОАЭ

(Представлено Объединенными Арабскими Эмиратами)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В соответствии со своей резолюцией 02 GA/25, принятой в ходе ее Внеочередной Сессии, состоявшейся в Рабате 2–3 мая 2019 года, Генеральная Ассамблея Организации гражданской авиации арабских государств выдвинула кандидатуру ОАЭ для переизбрания в качестве члена Совета ИКАО на основании части III. В этом документе кандидатура ОАЭ представлена для переизбрания и поддержки всеми государствами-членами ИКАО.

<i>Стратегические цели</i>	Этот рабочий документ относится ко всем Стратегическим Целям ИКАО
<i>Финансовые последствия</i>	Финансирование или дополнительные ресурсы не требуются
<i>Справочный материал</i>	A40-WP/2 "Вспомогательная документация, касающаяся выборов государств-членов в Совет"

1. АВИАЦИОННЫЙ СЕКТОР ОАЭ

1.1 Авиационный сектор ОАЭ сделал страну центром глобальной транспортной сети. Однако влияние этого сектора выходит далеко за пределы своих географических границ. Он играет важную каталитическую роль в развитии региона, обеспечивая глобальный доступ к торговле и туризму, что имеет решающее значение для усилий по диверсификации экономики во многих странах с ресурсной экономикой.

1.2 Интеллектуальный и материальный вклад ОАЭ в региональную и международную авиационную отрасль широко известен, поэтому Арабская организация гражданской авиации

¹ Документы на всех языках представлены Объединенными Арабскими Эмиратами.

A40-WP/507
P/12

имеет честь выдвинуть ОАЭ в качестве кандидата в члены Совета ИКАО в соответствии с частью III.

1.3 Международный аэропорт Дубай (DXB), в котором базируются 2 лучшие международные авиакомпании, которые неизменно удерживают лидирующие позиции в самых престижных мировых рейтингах, стал самым загруженным международным аэропортом, обслуживая более 100 миллионов пассажиров в год. В совокупности в 4 крупных международных аэропортах страны ежегодно обслуживается более 129 миллионов пассажиров и несколько миллионов тонн воздушных грузов.

1.4 ОАЭ достигли рекордных результатов и поддерживают глобальный рейтинг №1 по соответствию в аудитах ИКАО по УППКБП и УППАБ. Мы предоставляем безопасные, надежные и эффективные услуги воздушного движения для более чем 1000000 ежегодных рейсов воздушных судов в регионе полетной информации ОАЭ (РПИ).

1.5 Имея 875 зарегистрированных воздушных судов, ОАЭ продолжают эксплуатировать самый крупный в мире парк самолетов A380 и B777, обслуживающий более 180 направлений по всему миру. В связи с этим в настоящее время содержится 8779 пилотов, 37255 бортпроводников, 4487 авиационных инженеров, 451 лицензии авиадиспетчера в дополнение к 192 утвержденным организациям по техническому обслуживанию.

1.6 Благодаря 176 соглашениям о воздушном сообщении, из которых 108 являются соглашениями об открытом воздушном пространстве, более 200 авиакомпаний выполняют рейсы в аэропорты ОАЭ и пользуются преимуществами открытого неба. Все это было подкреплено нашей полностью либеральной политикой воздушного транспорта.

1.7 ОАЭ представили свой первый Государственный план действий по Сокращению Выбросов в 2012 году и детальную версию плана в 2018 году. Согласно оценке планов действий ИКАО, из 137 представленных планов 46 государств (что составляет 38,7%) представили перспективные планы по ожидаемым в будущем выбросам, и ОАЭ были в их числе.

2. НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД ИКАО

2.1 Общегражданская авиационная администрация (ГСАА) в ОАЭ стала инициатором программы "Готовность к аудиту" в поддержку инициативы ИКАО "Инициатива "Ни одна страна не оставлена". В рамках этой программы наименее развитым странам предлагается техническая помощь для повышения их авиационной безопасности и стандартов безопасности. В дополнение к этому за последние 7 лет 865 человек прошли техническое обучение на местах в регионах АСАО, AFCAS, LACAS, EССАА.

2.2 ОАЭ очень серьезно относятся к своим обязательствам перед государствами-членами, организовав по крайней мере 1 крупное международное мероприятие от имени ИКАО за последние много лет. К ним относятся UNOOSA, симпозиум по кибербезопасности и Саммит Блокчейн, и это лишь некоторые из них.

2.3 ОАЭ посвятили значительные усилия и ресурсы для поддержания надежной системы авиационной безопасности. В целях повышения авиационной безопасности на глобальном, региональном и национальном уровнях, ОАЭ подчеркивает важность международного сотрудничества, в том числе членства в Группе по вопросам авиационной

безопасности ИКАО (AVSEC). Заглядывая в будущее, ОАЭ активно вносит свой вклад в устранение новых и возникающих угроз и возможностей посредством таких инициатив, как создание четкой и согласованной таксономии, процедуры отчетности об инцидентах в области авиационной безопасности и разработка глобального и согласованного безопасного инструмента для отчетности, для того чтобы оказать содействие государствам-членам и отрасли в согласованном применении Стандартов ИКАО и поддержке управления рисками и культуры безопасности.

2.4 В целях содействия обмену информацией в соответствии с принципами ИКАО в отношении международного сотрудничества и взаимодействия, Объединенные Арабские Эмираты подписали соответственно двусторонние и многосторонние Меморандумы о взаимном обмене и защите конфиденциальной информации по авиационной безопасности с государствами-членами ИКАО. Целью этих двусторонних и многосторонних Меморандумов является повышение эффективности и результативности мер авиационной безопасности, основанных на оценке риска.

2.5 ОАЭ заключили соглашения о сотрудничестве и на основе признания эквивалентности мер безопасности внедрили единые меры безопасности, чтобы обеспечить устойчивость системы авиационной безопасности, избегая ненужного дублирования средств контроля безопасности, если это согласуется с оценкой риска, что увеличивает выгоды: для авиационной безопасности; для отрасли; и для клиентов.

2.6 ОАЭ стали постоянным членом совета Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР) в марте 2016 года после того, как 6 лет эффективно работали в качестве наблюдателя. ОАЭ благодаря экспертам в различных областях продолжают принимать участие и поддерживать Комитет ИКАО-САЕР и его Рабочую группу. По состоянию на 2019 год у нас есть 8 экспертов в пяти основных Рабочих группах, таких как: альтернативное топливо, эксплуатация и система сокращения выбросов углерода (CORSA).

2.7 Кроме того, в 2019 году ОАЭ были избраны членом вновь созданного Технического консультативного совета (ТАВ).

2.8 Ниже представлен список участия ОАЭ в различных комитетах и рабочих группах.

№	Название	Статус
1	Группа по управлению безопасностью полетов (SMP) ИКАО	Председатель
2	Региональная группа по авиационной безопасности – Ближневосточный руководящий комитет (RASG-MID SC)	Председатель
3	Комиссия экспертов Наблюдательного органа Международного регистра (CESAIR)	Член
4	Группа по летной годности (AIRP) ИКАО	Член
5	Исследовательская группа ИКАО по Вихревой турбулентности	Член
6	Рабочая группа ИКАО АТС по Контролю над рисками усталости (ICAO)	Член

	АТС)	
7	Рабочая группа ИКАО по Организации воздушного движения (ИКАО АТМ OPS)	Вице-президент
8	Рабочая группа ИКАО по Аэродромам	Член
9	Рабочая группа ИКАО по ВПП и наземной безопасности	Член
10	Национальный комитет поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО)	
11	Рабочая группа ИКАО по оперативному отделу (OPSP)	Член
12	Рабочая группа ИКАО по безопасности в кабине	Член

2.9 ОАЭ делятся своим опытом в области авиационной безопасности и вносят свой вклад в повышение авиационной безопасности в различных рабочих группах и целевых группах авиационной безопасности ИКАО соответственно, принимали у себя различные совещания РГ, а также первое совещание Целевой группы по данным по авиационной безопасности и сообщениям об инцидентах авиационной безопасности (TF-ASDASIR). ОАЭ имеет честь быть председателем подгруппы TF-ASDASIR по отчетности об инцидентах в области авиационной безопасности (TF-ASDASIR/SG-ASIR).

2.10 Чтобы внести свой вклад в дальнейшее развитие в области содействия гражданской авиации, ОАЭ выступили в качестве члена Группы экспертов ИКАО по упрощению формальностей (FAL) с целью помочь государствам-членам в достижении максимальной эффективности в их действиях по разрешению на полет через границу и в то же время добиться и поддерживать высококачественную безопасность и эффективную правоприменительную деятельность. Наш вклад в работу комитетов и рабочих групп ИКАО

3. НАШИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕД ГЛОБАЛЬНОЙ АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛЬЮ

3.1 В знак признания преимуществ содействия совершенствованию инфраструктуры воздушного транспорта, либерализации, вклада финансовых и нефинансовых ресурсов в ИКАО мы учредили глобальную авиационную премию имени шейха Мухаммеда бин Рашида в размере 1 млн. долларов США. Эта самая щедрая награда в истории авиации привлекает во внимание государства, отдельные лица и организации за их приверженность развитию авиационной отрасли.

4. КАНДИДАТУРА В ЧЛЕНЫ СОВЕТА ИКАО, НА ОСНОВАНИИ ЧАСТИ III

4.1 Мы стремимся получить привилегию продолжать вносить свой вклад в качестве члена Совета ИКАО и будем очень признательны государствам-членам ИКАО за поддержку кандидатуры ОАЭ для переизбрания в Совет ИКАО в части III на 40-й сессии Ассамблеи ИКАО. Мы имеем честь сообщить Ассамблее, что в мае 2019 года Арабская организация гражданской авиации (АСАО) объявила о своей поддержке кандидатуры ОАЭ.