



الجمعية العمومية - الدورة الأربعون

جلسة عامة

البند ٥ من جدول الأعمال: انتخاب الدول الأعضاء المقرر تمثيلها في المجلس

ترشيح دولة الإمارات العربية المتحدة

(ورقة مقدّمة من الإمارات العربية المتحدة)

الموجز التنفيذي	
بموجب قرار الجمعية العمومية للمنظمة العربية للطيران المدني رقم GA/25 02 والذي تم اعتماده خلال دورتها الغير عادية التي عُقدت في الفترة من ٢-٣ / ٢٠١٩/٥ في الرباط، بالمملكة المغربية، والخاص بإعادة ترشيح دولة الإمارات العربية المتحدة لعضوية مجلس منظمة الطيران المدني الدولي عن الفئة الثالثة، تقدّم دولة الإمارات العربية المتحدة هذه الورقة من أجل ترشحها لإعادة انتخابها بالإضافة إلى طلب دعم جميع الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي لهذا الترشيح.	
الأهداف الاستراتيجية:	تتعلق ورقة العمل هذه بجميع الأهداف الاستراتيجية لمنظمة الطيران المدني الدولي.
الآثار المالية:	لا يلزم توفير أي تمويل أو موارد إضافية.
المراجع:	ورقة العمل (A40-WP/2) - "الوثائق المساندة لانتخاب الدول الأعضاء التي تمثّل في المجلس".

١ - قطاع الطيران بدولة الإمارات العربية المتحدة

١-١ عمل قطاع الطيران بدولة الإمارات العربية المتحدة سبباً في جعلها محوراً أساسياً لشبكة النقل العالمية. كما يمتد تأثير هذا القطاع بعيداً عن حدودها الجغرافية الخاصة بها. ويلعب قطاع الطيران دوراً محفزاً مهماً في تنمية المنطقة، حيث يوفر وصولاً عالمياً للتجارة والسياحة وهو الأمر المهم والحيوي بالنسبة لجهود التنوع الاقتصادي للعديد من الاقتصادات القائمة على الموارد.

٢-١ وتحظى المساهمات الهامة في كافة المجالات التي تقدّمها دولة الإمارات العربية المتحدة في صناعة الطيران الدولية باعتراف كبير، مما منحها شرف ترشيح المنظمة العربية للطيران المدني لها لتكون عضواً في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي عن الفئة الثالثة.

¹ النسخ بكافة اللغات مقدّمة من الإمارات العربية المتحدة.

٣-١ هي موطن لاثنتين من أفضل شركات الطيران على مستوى العالم، وقد حافظت هاتان الشركتان باستمرار على مكانتها الرائدة في مقدمة أفضل التصنيفات العالمية، وقد أصبح مطار دبي الدولي بدولة الإمارات العربية المتحدة المطار الأكثر ازدحاماً على مستوى العالم، حيث يخدم ما يزيد عن ١٠٠ مليون مسافر سنوياً. وتخدم أكبر ٤ مطارات دولية بالدولة مجتمعة ما يزيد عن ١٢٩ مليون مسافر وبضعة ملايين من أطنان الشحنات الجوية سنوياً.

٤-١ وقد حققت دولة الإمارات أعلى الدرجات وحافظت على مكانتها في المرتبة الأولى على مستوى العالم فيما يتعلق بتصنيف الامتثال في عمليات تدقيق البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة والبرنامج العالمي لتدقيق الأمن لدى منظمة الطيران المدني الدولي. فنحن نوّفر خدمات حركة طيران آمنة ومضمونة وكافية لما يزيد عن مليون حركة طيران سنوية في منطقة معلومات الطيران بدولة الإمارات العربية المتحدة.

٥-١ لدينا ٨٧٥ طائرة مُسجلة في دولة الإمارات، مما يجعلها تشغل أكبر أسطول من طائرات A380 و B777 في العالم والتي تخدم ما يزيد عن ١٨٠ وجهة حول العالم. ويعمل لديها في الوقت الحالي نحو ٨,٧٧٩ طياراً و ٣٧,٢٢٥ فرد كابينة و ٤,٤٨٧ مهندس طائرات و ٤٥١ مراقب حركة جوية بالإضافة إلى ١٩٢ شركة صيانة مُعتمدة.

٦-١ وإبرام ١٧٦ اتفاقية خدمات جوية، من بينها ١٠٨ اتفاقية أجواء مفتوحة، تم عقدها بين أكثر من ٢٠٠ شركة طيران تسير رحلاتها إلى مطارات دولة الإمارات العربية المتحدة وتستفيد من مزايا الأجواء المفتوحة. وتحظى جميعها بدعم من سياسة النقل الجوي الحر بالكامل المُطبقة لدينا.

٧-١ قدمت دولة الإمارات العربية المتحدة أول خطة عمل لتقليل الانبعاثات في عام ٢٠١٢ تلاها إصدار طبعة شاملة في عام ٢٠١٨. ووفقاً لتقييم منظمة الطيران المدني الدولي لخطة العمل، هناك ٤٦ دولة من بين ١٣٧ خطة (أي ما يمثل نسبة ٣٨,٧٪) قد قدمت خطاً متقدماً فيما يتعلق بالانبعاثات المستقبلية المتوقعة وقد كانت دولة الإمارات العربية المتحدة إحدى هذه الدول.

٢- التزامنا تجاه منظمة الطيران المدني الدولي

١-٢ لقد كان للهيئة العامة للطيران المدني بدولة الإمارات العربية المتحدة السبق في وضع برنامج "الجاهزية للتدقيق" وذلك لدعم مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" الخاصة بمنظمة الطيران المدني الدولي. وتحت مظلة هذا البرنامج، عُرض على الدول الأقل تقدماً مساعدة فنية من أجل الارتقاء بمعايير سلامة وأمن الطيران لديهم. وبالإضافة إلى ذلك، حصل ٨٦٥ شخصاً على تدريب فني في الموقع في مناطق المنظمة العربية للطيران المدني والمنظمة الأفريقية للطيران المدني ولجنة الطيران المدني في أمريكا اللاتينية وهيئة الطيران المدني لشرق الكاريبي في الـ ٧ سنوات الأخيرة.

٢-٢ وقد أخذت دولة الإمارات العربية المتحدة التزاماتها كدولة عضو على محمل الجدية حيث استضافت على الأقل حدثاً دولياً رئيسياً واحداً على الأقل بالنيابة عن منظمة الطيران المدني الدولي في السنوات الأخيرة. ومن بين ذلك فعاليات مكتب الأمم المتحدة لشؤون الفضاء الخارجي وندوة الأمن الإلكتروني وقمة بلوك تشاين وغيرهم الكثير.

٣-٢ كرست دولة الإمارات العربية المتحدة العديد من الجهود والموارد من أجل الحفاظ على نظام أمن طيران قوي. ومن أجل تحسين أمن الطيران على المستوى الدولي والإقليمي والوطني، تؤكد دولة الإمارات العربية المتحدة على أهمية التعاون الدولي، ويشمل ذلك عضوية لجنة أمن الطيران التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي. ومن منطلق تطلعها لمستقبل أكثر أماناً، تسهم دولة الإمارات العربية المتحدة بجد في التصدي للعديد من التهديدات الجديدة والناشئة، وذلك من خلال وضع وتطبيق مبادرات مثل إنشاء تصنيف واضح ومتناسق لإجراءات الإبلاغ عن حوادث أمن الطيران وتطوير أداة عالمية آمنة ومتناسقة لإعداد التقارير وذلك من أجل مساعدة الدول الأعضاء والصناعة في تنفيذ معايير منظمة الطيران المدني الدولي بطريقة منسقة ودعم إدارة المخاطر وتعزيز ثقافة الأمن.

٤-٢ ومن أجل تسهيل عملية مشاركة المعلومات وفقاً لمبادئ منظمة الطيران المدني الدولي المتعلقة بالتعاون والتنسيق الدولي، وقّعت دولة الإمارات العربية المتحدة مذكرات تفاهم ثنائية ومتعددة الأطراف بشأن مشاركة وحماية معلومات أمن الطيران الحساسة مع الدول الأعضاء في منظمة الطيران المدني الدولي، بشكل ملائم. وتهدف مذكرات التفاهم الثنائية ومتعددة الأطراف هذه إلى تحسين فعالية وكفاءة تدابير أمن الطيران القائمة على المخاطر.

٥-٢ دخلت دولة الإمارات العربية المتحدة في اتفاقيات تعاونية ونفذت بناءً على الاعتراف بتكافؤ التدابير الأمنية إجراءات نقطة تفتيش واحدة، وذلك من أجل المساهمة في استدامة نظام أمن الطيران، وذلك عن طريق تجنب الازدواجية غير الضرورية للتدابير الأمنية، بحيث تتسق مع تقييم المخاطر وتزيد من المزايا: لأمن الطيران والصناعة والعملاء.

٦-٢ أصبحت دولة الإمارات العربية المتحدة في مارس ٢٠١٦ "عضو مجلس دائم" بلجنة حماية بيئة الطيران، وذلك بعد العمل بكفاءة كمراقب لمدة ٦ سنوات. وواصلت دولة الإمارات العربية المتحدة مشاركتها ودعمها للجنة حماية بيئة الطيران التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي ومجموعة العمل التابعة لها مع عدد من الخبراء في مجالات مختلفة. وفي عام ٢٠١٩، أصبح لدينا ٨ خبراء في خمس مجموعات عمل رئيسية مثل: مجموعة الوقود البديل ومجموعة التشغيل ومجموعة نظام الحد من انبعاث الكربون.

٧-٢ وإضافة إلى ذلك، وفي عام ٢٠١٩، جرى انتخاب دولة الإمارات العربية المتحدة كعضو في المجلس الاستشاري الفني المُشكل حديثاً.

٨-٢ ونورد فيما يلي قائمة بمشاركة دولة الإمارات العربية المتحدة في العديد من اللجان ومجموعات العمل.

المسلسل	الاسم	الوضع
١	لجنة إدارة السلامة التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي	الرئيس
٢	مجموعة سلامة الطيران الإقليمي - لجنة التسيير لمنطقة الشرق الأوسط (RASG-MID SC)	الرئيس
٣	لجنة خبراء السلطة الرقابية لسجل الدولة	عضو
٤	لجنة الصلاحية للطيران التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي	عضو
٥	مجموعة دراسة اضطراب الطيران بمنظمة الطيران المدني الدولي	عضو
٦	لجنة فريق عمل الملاحة الجوية لإدارة مخاطر الإرهاق التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي	عضو
٧	لجنة عمليات إدارة الملاحة الجوية لمنظمة الطيران المدني الدولي	نائب الرئيس
٨	لجنة المطارات التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي	عضو
٩	مجموعة عمل سلامة المدرج والأرضية التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي	عضو
١٠	لجنة السلامة ANSP Safety Post Holder الوطنية	
١١	لجنة العمليات التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي	عضو
١٢	مجموعة عمل سلامة الكبائن التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي	عضو

٩-٢ وقد شاركت دولة الإمارات العربية المتحدة خبراتها التي تتمتع بها في أمن الطيران وساهمت في تحسين أمن الطيران في عدة مجموعات عمل وفرق عمل تابعة للجنة أمن الطيران لمنظمة الطيران المدني الدولي، كما استضافت العديد من اجتماعات مجموعات العمل، بالإضافة إلى الاجتماع الأول لفريق العمل بشأن بيانات سلامة الطيران والإبلاغ عن حوادث أمن الطيران. وقد حظيت دولة الإمارات العربية المتحدة بشرف ترأس المجموعة الفرعية التابعة لفريق العمل المعني ببيانات سلامة الطيران والإبلاغ عن حوادث أمن الطيران.

١٠-٢ ومن أجل المساهمة في إجراء المزيد من التطوير في مجال تسهيلات الطيران المدني، عملت دولة الإمارات العربية المتحدة كعضو في لجنة FAL التابعة لمنظمة الطيران المدني الدولي، بهدف مساعدة الدول الأعضاء في تحقيق أقصى قدر من الكفاءة في عمليات المخالصة الحدودية الخاصة بهم وفي الوقت ذاته تحقيق والحفاظ على مستوى عالي من الأمن والإنفاذ الفعال للقانون، بالإضافة إلى مساهمتنا في لجان ومجموعات عمل منظمة الطيران المدني الدولي.

٣- التزامنا تجاه صناعة الطيران العالمية

١٠-٣ اعترافاً بمزايا تعزيز جهود التحسين في البنية التحتية للنقل الجوي وتحريره والمساهمات بالموارد المالية وغير المالية لمنظمة الطيران المدني الدولي، قمنا بإنشاء جائزة الشيخ محمد بن راشد العالمية للطيران والبالغ قيمتها مليون دولار أمريكي. وتُمنح هذه الجائزة التي تعتبر الأعلى في تاريخ قطاع الطيران على سبيل الاعتراف بالالتزام الدول والأفراد والمنظمات بتطوير صناعة الطيران.

٤- الترشح لمجلس منظمة الطيران المدني الدولي، بموجب الجزء الثالث

١-٤ إننا نسعى للحصول على هذا الامتياز من أجل مواصلة مساهماتنا كعضو فاعل في مجلس منظمة الطيران المدني الدولي وسنقدر دائماً دعم الدول الأعضاء بمنظمة الطيران المدني الدولي لإعادة انتخاب دولة الامارات العربية المتحدة لعضوية مجلس المنظمة عن الفئة الثالثة، وذلك في الدورة الأربعين للجمعية العمومية. وإنه لشرف لنا أن نبلغ الجمعية الموقرة بأن المنظمة العربية للطيران المدني قد أعلنت في مايو ٢٠١٩ عند دعمها لمرشح دولة الإمارات العربية المتحدة ضمن اللائحة العربية.

— انتهى —