



国际民用航空组织

工 作 文 件

A40-WP/523¹

TE/213

9/9/19

信息文件

(Information paper)

仅限中文和英文

大会 — 第 40 届会议

技术委员会

议程项目 30：由技术委员会审议的其它问题

中国关于航班正常工作情况的介绍

(由中国提交)

执行摘要

本文介绍了近年来中国在改善航班运行效率、提升航班正常水平方面所做的重点工作及成效。

| | |
|-------|--------------------------|
| 战略目标： | 本信息文件涉及安全，运行效率，服务品质战略目标。 |
| 财务影响： | 不适用 |
| 参考文件： | 不适用 |

¹中文和英文文本由中国提供。

1. 引言

1.1 随着中国民航业的迅猛发展，航空运输已成为大众化交通方式，航班正常已成为广大旅客和社会关注的焦点。与此同时，恶劣天气、资源不足等因素给航班运行带来很大困难，严重制约航班正常工作发展。

1.2 中国民航局高度重视航班正常工作，始终坚持“真情服务”理念，从管理制度、资源配置、协同联动、新技术应用等方面，不断强化各项工作推进落实，航班正常工作取得显著成效。

2. 举措

2.1 管理制度

2.1.1 2017年中国民航局出台了《航班正常管理规定》，这是航班正常方面的第一部规章，对保障航班正常、延误后旅客服务、机上延误处置、大面积航班延误处置、航班延误补偿等方面进行了明确规范，将航班正常工作纳入法制化轨道。

2.1.2 中国民航局建立了航班正常考核制度，出台《航班正常考核指标和调控措施》并每月定期下发通报，形成了覆盖中外航空公司、机场、空管的多手段梯次考核机制，激发了各运行主体的内生动力。

2.2 资源配置

2.2.1 航空公司不断强化计划编排的合理性，科学安排备份运力，有效化解潜在航班延误。

2.2.2 机场深入推进机坪塔台飞航管制(ATC)移交工作，不断优化机坪运行程序。加快实施机场改扩建工程，着力解决设计不合理导致的塔台遮蔽、机坪进出口狭窄、滑行道联络道不足、近机位比例低等问题。

2.2.3 空管不断优化空域结构，在确保安全的情况下，合理缩小管制移交间隔。积极推进ATOM系统布置工作，实现了全国空管从流量预测、流量分析、流量管理措施制定、信息传递及数据分析上的有效联通，全面提升全国流量管理水平。

2.3 协同联动

2.3.1 2018年9月，中国民航局出台了《大型机场运行协调机制(运管委)建设指南》，大力推动机场、空管、航空公司、地面保障单位等运行单位间的协同运行模式建设，实现了各运行单位在信息传递、资源共享、协同决策、应急处置等方面的有效提升。

2.4 新技术应用

2.4.1 航空公司深入推进基于性能导航(PBN)、显示窗(HUD)、电子飞行包(EFB)等航行新技术应用，不断提升运行能力。

2.4.2 机场加快推进低能见度起飞、标准II类或特殊II类及相应的A-SMGCS(高级地面活动引导及控制系统)建设,开展枢纽机场III类研究,全面提升机场低能见度运行保障水平。同时加强机场协同决策(A-CDM)系统建设,进一步提高保障资源共享和运行信息通畅程度。

2.4.3 空管大力推进广播式自动相关监视(ADS-B)管制运行和航路基于性能的通信和监视(PBCS)运行,积极推动高原复杂机场公共要求授权的所需导航性能(RNP AR)运行,着力提升管制指挥效率。同时加强空管CDM全国联网、与A-CDM数据对接工作,有效改善数据交换程度。

3. 成效

3.1 在行业快速发展、安全压力不断增加、资源日益饱和的情况下,中国民航不仅保障了安全,还提升了航班正常水平。2018年全国航班正常率达到80.13%(按中国民航航班正常统计办法计算),创2010年以来历史新高。