



ASAMBLEA — 40º PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 5: Elección de los Estados miembros que estarán representados en el Consejo

CANDIDATURA DE LOS EMIRATOS ÁRABES UNIDOS

(Presentado por los Emiratos Árabes Unidos.)

RESUMEN

De conformidad con la Resolución 02 GA/25, aprobada durante su sesión extraordinaria celebrada en Rabat, del 2 al 3 de mayo de 2019, la Asamblea General de la Organización Árabe de Aviación Civil nominó a los EAU para su reelección como miembro del Consejo de la OACI, en virtud de la PARTE III. Este documento presenta la candidatura de los EAU para la reelección y busca el apoyo de todos los Estados miembros de la OACI.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	Este documento de trabajo se relaciona con todos los Objetivos estratégicos de la OACI.
<i>Implicaciones Financieras:</i>	No se requieren fondos ni recursos adicionales
<i>Referencias:</i>	A40-WP/2, <i>Documentación de apoyo para la elección de los Estados miembros que estarán representados en el Consejo</i>

¹ Las diferentes versiones fueron proporcionadas por Emiratos Árabes Unidos.

1. Sector de Aviación de los EAU

1.1 El sector de la aviación de los EAU ha convertido al país en un centro estratégico de la red mundial de transporte. Sin embargo, el impacto del sector se extiende mucho más allá de sus propios límites geográficos. Tiene un importante papel catalizador en el desarrollo de la región, proporcionando acceso global para el comercio y el turismo, que es crucial para los esfuerzos de diversificación económica de muchas economías basadas en recursos.

1.2 Las contribuciones intelectuales y materiales de los EAU a la industria de la aviación regional e internacional son bien reconocidas, lo que conlleva al honor de ser nominado por la Organización Árabe de Aviación Civil como su candidato para Miembro del Consejo de la OACI, en virtud de la PARTE III.

1.3 Como hogar de 2 de las mejores aerolíneas internacionales que han mantenido consistentemente su liderazgo en la cima de las clasificaciones mundiales más prestigiosas, el Aeropuerto Internacional DXB de los EAU se ha convertido en el aeropuerto internacional más activo, manejando más de 100 millones de pasajeros anualmente. Colectivamente, los 4 principales aeropuertos internacionales de los Estados manejan anualmente más de 129 millones de pasajeros y pocos millones de toneladas de carga aérea.

1.4 Los Emiratos Árabes Unidos han alcanzado los puntajes más altos y mantienen la clasificación mundial número 1 en cumplimiento de las auditorías USOAP y USAP de la OACI. Brindamos servicios de tránsito aéreo seguros y eficientes a más de 1,000,000 de movimientos anuales de aeronaves en la Región de Información de Vuelo de los EAU (FIR).

1.5 Con 875 aeronaves registradas, los EAU continúan operando la flota más grande de aviones A380 y B777 en el mundo, con más de 180 destinos. Esto ha resultado en el mantenimiento de 8,779 de licencias de Pilotos, 37,255 de Tripulación de Cabina, 4,487 Ingenieros de Aeronaves, 451 de licencias de Controlador de Tráfico Aéreo, además de 192 organizaciones de mantenimiento aprobadas.

1.6 Con 176 Acuerdos de Servicios Aéreos, de los cuales 108 son de Cielos Abiertos, más de 200 aerolíneas operan en los aeropuertos de los EAU y disfrutan de los beneficios de Cielos Abiertos. Todo esto ha sido respaldado por nuestra política de transporte aéreo totalmente liberal.

1.7 Los Emiratos Árabes Unidos presentaron su primer plan de acción estatal para la reducción de emisiones en 2012, seguido de una versión completa en 2018. Según la evaluación de la OACI de los planes de acción, de los 137 planes presentados, 46 estados (que representan el 38.7%) han presentado planes avanzados con futuras emisiones esperadas y los EAU fueron uno de ellos.

2. NUESTRO COMPROMISO CON OACI

2.1 La Autoridad General de Aviación Civil de los EAU fue pionera en el establecimiento de un programa de Auditoría Lista para apoyar la iniciativa "*No Country Left Behind*" (No se dejará ningún país atrás) de la OACI. Bajo el paraguas de este programa, a los países menos adelantados se les ofrece asistencia técnica para elevar sus estándares de seguridad de la aviación. Además de esto, 865 personas han recibido capacitación técnica *in situ* en las regiones ACAO, AFCAC, LACAC, ECCAA en los últimos 7 años.

2.2 Los Emiratos Árabes Unidos se toma muy en serio sus obligaciones con los Estados miembros al haber organizado al menos 1 evento internacional importante en nombre de la OACI durante los últimos años. Estos incluyen el *UNOOSA*, *Cyber Security Symposium* y el *Blockchain Summit*, solo por nombrar algunos.

2.3 Los EAU han dedicado considerables esfuerzos y recursos para mantener un sólido sistema de seguridad de la aviación. Para mejorar la seguridad de la aviación a nivel mundial, regional y nacional, los EAU han hecho énfasis en la importancia de la cooperación internacional, incluyendo la membresía en el Panel AVSEC de la OACI. Mirando hacia el futuro, los EAU están contribuyendo activamente para abordar las amenazas y oportunidades nuevas y emergentes, a través de iniciativas como el establecimiento de una taxonomía clara y armonizada, el procedimiento para informar sobre incidentes de seguridad de aviación y el desarrollo de una herramienta segura global y armonizada para la presentación de informes, con tal de ayudar a los Estados miembros y a la industria a implementar las normas de la OACI, de manera armonizada y en apoyo de la cultura de seguridad y gestión de riesgos.

2.4 Para facilitar el intercambio de información de conformidad con los principios de la OACI en materia de cooperación y colaboración internacional, los Emiratos Árabes Unidos han firmado memorandos de entendimiento bilaterales y multilaterales sobre el intercambio y la protección de información confidencial de seguridad de la aviación con los Estados miembros de la OACI, según corresponda. El objetivo de estos Memorándum de Entendimiento bilaterales y multilaterales es mejorar la eficacia de las medidas de seguridad de la aviación, basándose en el riesgo.

2.5 Los Emiratos Árabes Unidos han celebrado acuerdos de colaboración y, basándose en el reconocimiento de la equivalencia de las medidas de seguridad, han implementado acuerdos de seguridad únicos para contribuir a la sostenibilidad del sistema de seguridad de la aviación, evitando la duplicación innecesaria de controles de seguridad, de modo que sea coherente con la evaluación del riesgo, que potencie los beneficios: para la seguridad de la aviación; para la industria; y para los clientes.

2.6 Los Emiratos Árabes Unidos se convirtieron en miembro del consejo permanente del Comité de Protección del Medio Ambiente de la Aviación (CAEP, por sus siglas en inglés) en marzo 2016 después de servir de manera eficiente como observador durante 6 años. Los EAU continúan su compromiso y apoyo al Comité CAEP de la OACI y a su Grupo de Trabajo con una serie de expertos en diferentes áreas. En 2019, contamos con 8 expertos en cinco grupos de trabajo principales, tales como: Sistema de Combustible Alternativo, Reducción y Operación de Compensación de Carbono (CORSA).

2.7 Además, en 2019, los Emiratos Árabes Unidos fueron elegidos como miembro de la recién establecida Junta Asesora Técnica (TAB).

2.8 A continuación, se presenta la lista de participación de los EAU en varios comités y grupos de trabajo.

Núm	Nombre	Estado
1	Panel de Gestión de Seguridad Operacional (SMP) de la OACI	Presidente
2	Grupo Regional de Seguridad Aérea - Comité Directivo de Medio Oriente (RASG-MID SC)	Presidente
3	Comisión de Expertos de la Autoridad de Supervisión del Registro Internacional (CESAIR)	Miembro
4	Panel de Aeronavegabilidad de la OACI (AIRP)	Miembro
5	Grupo de Estudio de la OACI sobre la Estela Turbulenta	Miembro

6	Grupo de Trabajo de la OACI sobre el Control de la Fatiga	Miembro
7	Panel OPS ATM de la OACI	Vice Presidente
8	Panel de Aeródromos de la OACI	Miembro
9	Grupo de Trabajo de Seguridad Operacional de Pista y Tierra de la OACI	Miembro
10	Comité Nacional de Titulares de Puestos de Seguridad ANSP	
11	Panel de Operaciones de la OACI (OPSP)	Miembro
12	Grupo de Trabajo de Seguridad Operacional de Cabina de la OACI	Miembro

2.9 Los Emiratos Árabes Unidos han estado compartiendo su experiencia en seguridad de la aviación y contribuido a mejorar la seguridad de la aviación en varios Grupos de Trabajo y Fuerzas de Tarea del Panel AVSEC de la OACI, según corresponda, y han sido anfitriones de varias reuniones de WG, así como la primera reunión del Grupo de Trabajo sobre Seguridad de los Informes de Seguridad de Datos y de Incidentes de Seguridad (TF-ASDASIR). Es un honor para los EAU haber servido como Presidente del Subgrupo TF-ASDASIR sobre Informes de Incidentes de Seguridad de la Aviación (TF-ASDASIR/SG-ASIR).

2.10 Con el fin de contribuir al desarrollo futuro en el campo de la facilitación de la aviación civil, los EAU han servido como miembro del Panel FAL de la OACI, con el objetivo de ayudar a los Estados Miembros a lograr la máxima eficiencia en sus operaciones de autorización de fronteras y al mismo tiempo lograr y mantener una seguridad de alta calidad y una aplicación efectiva de la ley. Nuestra contribución en los comités y grupos de trabajo de la OACI.

3. NUESTRO COMPROMISO CON LA INDUSTRIA MUNDIAL DE LA AVIACIÓN

3.1 En reconocimiento de los beneficios para promover mejoras en la infraestructura de transporte aéreo, la liberalización, las contribuciones de recursos financieros y no financieros a la OACI, establecimos el Premio de Aviación Global Sheikh Mohammed bin Rashid de US \$1 millón. Este premio cuantioso en la historia de la aviación reconoce a los Estados, individuos y organizaciones por su compromiso con el desarrollo de la industria de la aviación.

4. CANDIDATURA AL CONSEJO DE LA OACI, SEGÚN LA SECCIÓN III

4.1 Buscamos el privilegio de continuar contribuyendo como miembro del Consejo de la OACI, y agradeceríamos profundamente el apoyo de los Estados miembros de la OACI a la candidatura de los EAU para la reelección al Consejo de la OACI, en la PARTE III, en la 40ª Sesión de la Asamblea de la OACI. Es un honor informar a la Asamblea que en mayo 2019, la Organización Árabe de Aviación Civil (ACAO) anunció su apoyo a la candidatura de los EAU.