



大会 — 第40届会议

全体会议

议程项目5：选举会员国参加理事会

阿联酋的候选资格

(阿拉伯联合酋长国提交)

摘要

根据2019年5月2日至3日在拉巴特举行的特别会议通过的第02 GA/25号决议，阿拉伯民用航空组织大会根据第三部分提名阿联酋连任国际民航组织理事会成员。该文件介绍了阿联酋竞选连任的情况，并寻求国际航空组织所有成员国的支持。

战略目标：本工作文件涉及国际航空组织的所有战略目标。

所涉经费问题：无需资金或额外资源

参考引用：A40-WP/2，选举成员国担任理事国的辅助文件

1. 阿联酋的航空业

1.1 阿联酋的航空业使该国成为全球运输网络的枢纽之一。然而，该行业的影响远远超出了其自身的地理界限。它在本区域的发展中发挥着重要的催化作用，为贸易和旅游业提供了全球接入口，这对许多资源型经济体的经济多样化努力至关重要。

1.2 阿联酋对区域和国际航空业的知识贡献得到了充分认可，因此根据第三部分被阿拉伯民用航空组织提名为国际航空组织理事会成员候选人

1.3 阿联酋的 DXB 国际机场是两家最优秀的国际航空公司大本营，它们在全球最负盛名的排名表上一直保持着领先地位，DXB 国际机场现已成为最繁忙的国际机场，每年接待 1 亿多乘客。阿联酋 4 个主要国际机场每年共计处理 1.29 亿多乘客和数百万吨空运货物。

¹所有语言版本均由阿拉伯联合酋长国提供。

1.4 阿联酋在国际航空组织的 USOAP 和 USAP 审计中取得了最高分并保持合规全球排名第一。我们为阿联酋飞行信息区内 (FIR) 每年超过 100 万架次的飞机活动提供安全、可靠和高效的空中交通服务。

1.5 阿联酋拥有 875 架注册飞机，运营着世界上最大的 A380 和 B777 机队，服务于全球 180 多个目的地；目前拥有 8779 名飞行员、37255 名机组人员、4487 名飞机工程师、451 张空中交通管制员执照以及 192 个经核准的维护保养组织。

1.6 有 200 多家航空公司通过 176 项航空服务协议，其中 108 项是开放领空协议，在阿联酋机场运营，享受领空开放的好处。所有这些都得到我们完全自由的航空运输政策的支持。

1.7 阿联酋于 2012 年提交了《国家减排行动计划》第一稿，随后于 2018 年提交了完整稿。根据国际航空组织对《行动计划》的评估，在提交的 137 份计划中，46 个国家 (占 38.7%) 提交了未来预期排放量的高级计划，阿联酋是其中之一。

2. 我们对国际航空组织的承诺 阿联酋民航总局率先建立了“审计就绪”计划，以支持国际航空组织的“不让一个国家掉队倡议”。在该计划的框架下，最不发达国家获得技术援助，以提高它们的航空安全和安保标准。除此之外，在过去 7 年里，有 865 人在 ACAO、AFCAC、LACAC、ECCAA 区域接受了现场技术培训。

2.2 阿联酋非常重视其成员国义务，在过去的许多年里，阿联酋代表国际航空组织主办了至少一次重大国际

2.3 阿联酋为了维持其强大的航空安全系统投入了大量努力和资源。为了加强全球、区域和国家各级的航空安全，阿联酋强调国际合作的重要性，包括加入国际航空组织 AVSEC 小组。展望未来，阿联酋正在积极促进应对新的和正在出现的威胁和机遇，采取的举措包括建立明确和统一的分类法、航空安全事故报告程序以及开发全球统一的安全报告工具，以协助成员国和全行业一致实施国际航空组织标准，并支持风险管理和安全文化。

2.4 为了在国际航空组织关于国际合作与协作的原则下促进信息共享，阿拉伯联合酋长国酌情与国际航空组织各成员国签署了关于共享和保护敏感航空安全信息的双边和多边谅解备忘录。这些双边和多边谅解备忘录的目标是提高基于风险的航空安全措施的功效和效率。

2.5 阿联酋已做出协同安排，在承认安全措施等同性的基础上，实施了一站式安全安排，力图做到避免在与风险评估一致的情况下不必要地重复安全控制，为航空安全、维权行业、为顾客带来益处。

2.6 阿联酋在作为观察员有效服务了 6 年之后，于 2016 年 3 月成为航空环境保护委员会 (CAEP) 的常任理事会成员。阿联酋配备了不同领域的专家，保持与国际航空组织的 CAEP 委员会及其工作组的接触并提供支持。截至 2019 年，我们有 8 名专家参加了五个主要工作组，例如替代燃料、运营和碳抵消减排系统 (CORSIA)

2.7 此外，阿联酋于 2019 年当选为新成立的技术咨询委员会 (TAB) 成员。

2.8 以下是阿联酋参加的委员会和工作组名单。

序号	名称	地位
1	国际航空组织安全管理小组 (SMP)	主席
2	区域航空安全小组 — 中东指导委员会 (RASG-MID SC)	主席
3	国际登记处监督机构专家委员会 (CESAIR)	成员
4	国际航空组织适航小组 (AIRP)	成员
5	国际航空组织尾流湍流研究组	成员
6	国际航空组织 ATC 疲劳风险管理工作队小组	成员
7	国际航空组织 ATM OPS 小组	副主席
8	国际航空组织机场小组	成员
9	国际航空组织跑道和地面安全工作组	成员
10	国家 ANSP 安全岗位获得者委员会	
11	国际航空组织营运小组 (OPSP)	成员
12	国际航空组织机舱安全工作组	成员

阿联酋一直在国际航空组织 AVSEC 委员会各工作组和工作队中酌情分享其航空安全经验，为改善航空安全做出了贡献，并主办了多次工作组会议和航空安全数据和航空安全事件报告工作队 (TF-ASDASIR) 第一次会议。阿联酋荣幸地担任了飞行安全事件报告专题小组主席。

为了在促进民航便利化领域的进一步发展方面做出贡献，阿联酋已成为国际航空组织 FAL 小组的成员，目标是帮助成员国在边境清关业务中实现最大效率，同时实现并维持高质量的安全和有效执法。我们在国际航空组织各委员会和工作组中的贡献。

3. 我们对全球航空业的承诺

3.1 我们设立了 100 万美元的谢赫·穆罕默德·本·拉希德全球航空奖 (Sheikh Mohammed bin Rashid Global Aviation Award)，以表彰促进航空运输基础设施改善、自由化、对民航组织的财政和非财政资源贡献所带来的益处。这一奖项表彰国家、个人和组织对航空工业发展的贡献，是航空史上最丰厚的奖项。

4. 第三部分下国际航空组织理事会候选人

4.1 我们希望得到继续以国际航空组织理事会成员身份作出贡献的殊荣，衷心感谢国际航空组织成员国支持阿联酋在国际民航组织大会第四十届会议第三部分中连任国际航空组织理事会成员。我们荣幸地通知大会，2019 年 5 月，阿拉伯民用航空组织 (ACAO) 宣布支持阿联酋的候选资格。