A40-WP/556[1]
P/21
12/9/19
(Information paper)
English and Arabic only

منظمة الطيران المدني الدولي

ورقة عمل

الجمعية العمومية — الدورة الأربعون

الجلسة العامة

البند رقم ٨ من جدول الأعمال: كلمات وفود الدول الأعضاء

بيان من العراق

(ورقة مقدمة دولة من العراق)

الدكتورة فانغ ليو المحترمة

الدكتور أولوموبا بينارد أليو المحترم

السادة رؤساء وأعضاء الوفود مع حفظ الألقاب والمناصب المحترمون

السادة رؤساء المنظمات الدولية المحترمون

السيدات والسادة الحضور السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

يسعدنا ويشرفنا اليوم المشاركة في أعمال الجمعية العامة الـ40 لمنظمة الطيران المدني الدولي ICAO الذي تزامن انعقادها مع الذكرى الخامسة والسبعون لتأسيس هذه المنظمة العريقة.

إن صناعة النقل الجوي تعد من الركائز الأساسية للاقتصاد في العالم وهي من أكثر الصناعات التي تحظى بمعدلات نمو وتطور عالية ومتسارعة وأولها تغيرا وتأثيرا بالظروف والأحداث، إن العراق هو أحد الدول الأعضاء المؤسسة لمنظمة الطيران المدني الدولي الذي انضم لها منذ ٧٢ عام في ١٩٤٧/٦/٢، ومع عودة الاستقرار والأمن شهد الطيران المدني في العراق تطورا كبيرا، فبعد أن كانت عدد الطائرات المحلقة فوق الأجواء العراقية ٤٠ طائرة في اليوم في عام ٢٠١٤ أصبح عدد الطائرات مع حلول النصف الثاني من عام ٢٠١٥، ٦٥٠ طائرة في اليوم الواحد.

كما شهدت المطارات العراقية هي الأخرى تطورا كبيرا حيث بلغ عدد الرحلات في عموم المطارات العراقية مع حلول عام ٢٠١٩ (٦٠,٧٤٩) رحلة بعد أن كانت في عام ٢٠١٤ (٤٤,٩٣٢) رحلة. وانتقل (٤,٥٠٠,٠٠) مليون مسافر عبر هذه المطارات.

إن العراق يعمل بكل طاقاته لأن يكون جزءا فاعلا في جميع نشاطات المنظمات الدولية للطيران المدني وعلى رأسها منظمة الطيران المدني الدولي ICAO الأمر الذي استدعى وضع رؤية جديده للطيران المدني تستند إلى تطوير المطارات العراقية

[1] قدمت دولة العراق نسخة باللغة العربية.

ودعم مؤسسات النقل الجوي الوطنية لتكون قادرة على فتح آفاق جديده للنقل الجوي، وقد لمسنا شاكرين تعاون العديد من الدول لدعم هذه الرؤية ولا سيما الدول العربية على وجه الخصوص.

ونحن نعمل حاليا على برنامج لتطوير القدرات الوطنية بالتعاون مع منظمة الطيران المدني الدولي ICAO متمثلة بالمكتب الإقليمي في الشرق الأوسط في مجال السلامة الجوية وأمن الطيران والنقل الجوي استجابة للتطورات الكبيرة في قطاع الطيران المدني في العراق ومن ضمن فعاليات هذا البرنامج، إقامة (٥) ورش عمل في مجال أمن الطيران في بغداد وكذلك زيارة أكثر من وفد يضم متخصصين في مجال السلامة الجوية لتطوير إجراءات السلامة الجوية ضمن مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" (NCLB) الخاصة بتقديم الدعم لسلطة الطيران المدني العراقي استعدادا للتدقيق المزمع تنفيذه نهاية هذا العام.

كما تم إقامة ورش عمل مستضيفه مع مفتشي السلامة الجوية العراقية لمراجعة أساسيات برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق ومراقبة السلامة الجوية في مجالات (العمليات، تراخيص المطارات، الملاحة الجوية، صلاحية الطائرات، الاجازات).

أما على صعيد النقل الجوي، فقد شهد هو الآخر تطورا كبيرا حيث بلغ عدد الشركات العاملة في المطارات العراقية بحدود ٤٠ شركة محلية وإقليمية ودولية ومن المتوقع أن يصل هذا العدد الى ١٠٠ شركة بحلول ٢٠٢٥.

ومن هنا نبدي تقديرنا الكبير لحضور ومشاركة رؤساء منظمات الطيران المدني الإقليمية والدولية الذي يعبر عن حجم التعاون الكبير بين هذه المنظمة وتلك المنظمات ونأمل منهم جميعا دعم موقف العراق بعودة الناقل الوطني للتحليق في الأجواء الأوروبية وتفعيل النقل الجوي بين العراق ودول الاتحاد الأوروبي.

كذلك نود أن نشيد بما استعرضه أصحاب السعادة والمعالي رؤساء الوفود على المبادرات التي يقومون بها لتطوير قطاع الطيران المدني الدولي.

وأخيرا، لا يسعني إلا أن أتقدم بالشكر والتقدير الكبيرين لدولة كندا ولمنظمة الطيران المدني الدولي ICAO على حسن استقبال وكرم الضيافة مع تمنياتنا للدول المرشحة لعضوية مجلس الإيكاو بالتوفيق والنجاح، والله ولي التوفيق.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته.

– انتهى –