

**APÉNDICE A**  
**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL DE GREPECAS/23 - NOTAS ACLARATORIAS**

**FASE VIRTUAL**

(Asíncrona, del 19 de enero al 12 de febrero de 2026)

**Cuestión 1 del Orden del día: Aprobación del orden del día y horario provisionales**

La Reunión revisará el orden del día y el horario provisionales para adoptarlos. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

**Cuestión 2 del Orden del día: Seguimiento de las conclusiones y decisiones válidas de GREPECAS**

En relación con esta cuestión del orden del día, se presentará un seguimiento de las conclusiones y decisiones válidas del GREPECAS, para su actualización y verificación de su desarrollo efectivo. Se realizará un análisis detallado para identificar mejoras para la formulación, adopción, procesamiento y seguimiento de Decisiones y Conclusiones.

**Cuestión 3 del Orden del día: Actualización de las actividades conjuntas de GREPECAS-RASG-PA**

Como parte de la GREPECAS-RASG-PA/5, se presentará un informe de progreso de las actividades conjuntas GREPECAS-RASG-PA, y se discutirán los nuevos objetivos a alcanzar conjuntamente entre ambos grupos para el próximo período de actividad.

**Cuestión 4 del Orden del día: Resultados de la Asamblea 42; Plan Mundial de Seguridad operacional de la aviación y Plan Mundial de Navegación Aérea**

Como parte de la GREPECAS-RASG-PA/5, y en el marco de la A42-WP/655 de la Comisión Técnica (Item 23 del Orden del día de la Asamblea) se debatirán los retos sobre la adopción e implementación del Plan Global de Seguridad operacional de la Aviación 2026-2028 y el Plan Global de Navegación Aérea - Octava edición.

El GASP revisado presenta la estrategia global para la mejora continua de la seguridad operacional de la aviación y es el documento de planificación maestra sobre el cual se desarrollan e implementan los planes regionales y nacionales de seguridad de la aviación.

La octava edición del GANP presenta: a) una actualización de la estrategia del GANP; b) orientación sobre la aplicación de un enfoque basado en el desempeño para optimizar la asignación de recursos; c) una actualización del marco de rendimiento del GANP sobre medio ambiente y resiliencia; d) una actualización del marco de Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU); y e) un mapeo entre el marco de ASBU y la hoja de ruta conceptual para mejorar la visibilidad del vínculo entre los niveles estratégico y técnico. Se realizará una mesa de trabajo en la fase presencial.

**Cuestión 5 del Orden del día: Resultados de la Asamblea 42; Cuestiones relativas a las iniciativas de navegación aérea**

En la reunión GREPECAS/23 se debatirán los resultados de la 42<sup>a</sup> Asamblea sobre iniciativas de performance de la navegación aérea, como sigue:

- a) Resultados de la Decimocuarta Conferencia de Navegación Aérea (AN-Conf/14) y medidas de seguimiento emprendidas por la OACI.

- b) Política de la OACI sobre cuestiones relacionadas con el Espectro de radiofrecuencias (RF)
- c) Vulnerabilidades y resiliencia del Sistema mundial de navegación por satélite (GNSS)
- d) Meteorología y Gestión de información de todo el sistema (SWIM)
- e) Operaciones de aeródromo y superficies de limitación de obstáculos
- f) Infraestructura y certificación de aeródromos
- g) Operaciones de transporte espacial

**Cuestión 6 del Orden del día: Avances en la planificación de la navegación aérea regional y nacional**

En relación con esta cuestión del orden del día, se examinarán los progresos realizados en la actualización de los volúmenes I, II y III del Plan regional de navegación aérea CAR/SAM. Además, se presentarán iniciativas para mejorar la planificación regional (RANP) y nacional de navegación aérea (NANP) y para producir informes adecuados de implementación de ASBU y evaluación de Indicadores clave de rendimiento (KPI).

El Grupo ad hoc de KPI de GANP (GADHOC) presentará sus avances. GREPECAS/23 será informada sobre:

- a) desarrollos para la gestión de KPI
- b) Mejoras del Volumen III. Métricas sobre la implementación de ASBU

**Cuestión 7 del Orden del día: Programa de trabajo y proyectos de GREPECAS.**

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión dará seguimiento a la aplicación de la Decisión 22/14 – “Revisión del actual Programa de trabajo y Proyectos de GREPECAS”, incluida la alineación inicial con el Plan Estratégico de la OACI 2026-2050 y la actualización de las deficiencias de la Base de Datos de Deficiencias de Aeronavegación del GREPECAS (GANDD).

**Cuestión 8 del Orden del día: Implementación de la navegación aérea CAR/SAM**

Bajo esta cuestión del orden del día, para otorgar productos y resultados más significativos a través del trabajo de GREPECAS, la Reunión analizará la implantación de módulos y elementos ASBU en las Regiones CAR/SAM, así como otras iniciativas de mejoras a la navegación aérea. Se identificará las prioridades regionales, las limitaciones y los desafíos relacionados.

Este punto abordará las siguientes áreas: Gestión del tránsito aéreo (ATM), Optimización del espacio aéreo, Gestión de la afluencia del tránsito aéreo (AFTM), Búsqueda y salvamento (SAR), Comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS), Meteorología aeronáutica (MET), Gestión de la información aeronáutica (AIM), Aeródromos y ayudas en tierra (AGA) y Protección del medio ambiente (ENV).

**Cuestión 9 del Orden del día: Otros asuntos a tratar en la fase virtual**

En este punto del orden del día, se pueden abordar otros asuntos para ser examinados en la fase virtual/asincrónica.

**FASE PRESENCIAL**  
(Ciudad de México, México, 4 al 6 de marzo de 2026)

**Cuestión 10 del Orden del día:      Resultados preliminares de la fase virtual GREPECAS23**

Siguiendo el orden del día y el horario adoptados, se presentarán los resultados de la discusión preliminar de los temas que emanan de la fase virtual (asincrónica), así como los puntos de implementación relevantes que se abordarán durante la reunión de la fase presencial. Actualizaciones del Orden del Día de la fase virtual.

**Cuestión 11 del Orden del día:      Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea**

Bajo esta cuestión del orden del día, se presentará una propuesta de modelo estratégico para la aplicación de las prioridades de navegación aérea a fin de garantizar la armonización de todos los componentes del programa B de GREPECAS (Programa de Ejecución de la Navegación Aérea alineado con el GANP, el Marco ASBU y el Marco de Rendimiento) con el Plan Estratégico de la OACI 2026-2050 y la aplicación en curso. Este modelo debería permitir a los Estados y organizaciones internacionales identificar mejor las prioridades en las Regiones CAR/SAM. Se desarrollará una mesa de trabajo.

**Cuestión 12 del Orden del día:      Revisión del programa de trabajo de GREPECAS**

Con base en las deliberaciones y los comentarios recibidos de la fase virtual (asincrónica), así como el análisis de los requisitos actualizados de GAS y GANP, la Reunión revisará los desafíos globales de los Grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) y Grupos Regional de Seguridad Operacional de la aviación (RASGs). En la reunión se debatirá y aprobará el programa de trabajo actualizado de GREPECAS y otras cuestiones relacionadas.

**Cuestión 13 del Orden del día:      Otros asuntos**

Otros asuntos podrán abordarse, particularmente, en preparación para la próxima reunión de GREPECAS.

**Cuestión 14 del Orden del día:      Proyectos de conclusiones y decisiones de GREPECAS/23**

Se presentarán los resultados de la reunión GREPECAS/23 (sesiones virtuales y presenciales) en forma de Proyectos de Conclusión y de Decisión.

## HORARIO PROVISIONAL

FASE PRESENCIAL (Ciudad de México, México, 4 al 6 de marzo de 2026)

Horas	Lunes 2 de marzo	Martes 3 de marzo	Miércoles 4 de marzo	Jueves 5 de marzo	Viernes 6 de marzo
<b>08:30–09:00</b>	<i>Registro RASG-PA y GREPECAS *</i>	<i>RASG-PA</i>	<i>GREPECAS/23 &amp; GREPECAS-RASG-PA/5 Ceremonia inauguración - foto</i>	<i>Cuestión 11: Enfoque estratégico para la implementación de mejoras en la navegación aérea</i>	<i>Cuestión 13: Otros asuntos</i>
<b>09:00–10:10</b>	<i>RASG-PA</i>				
<b>10:10–10:30</b>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>
<b>10:30–11:30</b>	<i>RASG-PA</i>	<i>RASG-PA</i>	<i>GREPECAS-RASG-PA/5 Cuestión 3: Información actualizada sobre las actividades conjuntas</i>	<i>Cuestión 11 (cont.)</i>	<i>Cuestión 14: Proyectos de conclusiones y decisiones de GREPECAS/23</i>
<b>11:30–13:00</b>			<i>GREPECAS-RASG-PA/5 Cuestión 4: Mesa de trabajo sobre los planes mundiales GASP y GANP</i>		
<b>13:00–14:10</b>	<i>Almuerzo</i>	<i>Almuerzo</i>	<i>Almuerzo</i>	<i>Almuerzo</i>	<i>Almuerzo</i>
<b>14:10–15:10</b>	<i>RASG-PA</i>	<i>RASG-PA</i>	<i>GREPECAS-RASG-PA/5 Cuestión 4 (cont.)</i>	<i>Cuestión 10 (cont.)</i>	<i>Cuestión 14 (cont.)</i>
			<i>Clausura de las sesiones conjuntas</i>		
<b>15:10–15:30</b>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<i>Pausa</i>	<b>Clausura</b>
<b>15:30–16:30</b>	<i>RASG-PA</i>	<i>RASG-PA</i>	<i>Cuestión 10: Resultados preliminares de GREPECAS/23 fase virtual</i>	<i>Cuestión 10 (cont.)</i>	
				<i>Cuestión 12: Revisión del programa de trabajo de GREPECAS</i>	

*\* Registro de delegados/as disponible para ambos grupos regionales*

*En color gris; sesiones/plenario RASG-PA/15.*

*En color azul; Sesiones conjuntas GREPECAS-RASG-PA/5.*