



ICAO

Organisation de l'aviation civile internationale

**Atelier ESAF OACI – Mise en œuvre des nouvelles
SARP du Volume I de l'Annexe 14 de l'OACI sur les
surfaces de limitation d'obstacles (OLS)**

Lusaka, Zambia, 18-21 novembre 2025

PROGRAMME PROVISOIRE DE L'ATELIER

Mardi, 18 novembre 2025

8 h 30 – 9 h	—	Enregistrement
9 h – 9 h 30	—	Allocutions d'ouverture
9 h 30 – 10 h	—	<i>Photo de groupe et pause-thé/café</i>
10 h – 12 h	—	Séance I –Évolution des OLS
12 h – 13 h	—	<i>Pause-déjeuner</i>
13 h – 15 h 50	—	Séance 1 – Évolution des OLS (suite)

— — — — —

Mercredi, 19 novembre 2025

9 h – 10 h	—	Séance II - Pourquoi les performances des aéronefs sont importantes
10 h – 10 h 30	—	<i>Pause-thé/café</i>
10 h 30 – 12 h	—	Séance II - Pourquoi les performances des aéronefs sont importantes (suite)
12 h – 13 h	—	<i>Pause-déjeuner</i>
13 h – 15 h 30	—	Session II - Pourquoi les performances des aéronefs sont importantes (suite)

— — — — —

Jeudi, 20 novembre 2025

9 h – 10 h 30	—	Séance III – Adaptation des OLS pour les aérodromes
---------------	---	---

10 h – 10 h 30	—	<i>Pause-thé/café</i>
----------------	---	-----------------------

10 h 30 – 12 h	—	Séance III – Adaptation des OLS pour les aérodromes (suite)
----------------	---	---

12 h – 13 h	—	<i>Pause-déjeuner</i>
-------------	---	-----------------------

13 h – 15 h 30	—	Séance III – Adaptation des OLS pour les aérodromes (suite)
----------------	---	---

— — — — —

Vendredi, 21 novembre 2025

9 h – 10 h	—	Séance IV – Évaluations aéronautiques
------------	---	---------------------------------------

10 h – 10 h 30	—	<i>Pause-thé/café</i>
----------------	---	-----------------------

10 h 30 – 12 h	—	Séance IV – Évaluations aéronautiques (suite)
----------------	---	---

12 h – 13 h	—	<i>Pause-déjeuner</i>
-------------	---	-----------------------

13 h – 15 h	—	Synthèse, remise des certificats et clôture de l'Atelier
-------------	---	--

— — — — —