



Международная организация гражданской авиации

## ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Только для сведения

ЕВ 2015/21

10 апреля 2015 года

### АВИАЦИОННАЯ НЕДЕЛЯ РЕГИОНА АФРИКИ/ ИНДИЙСКОГО ОКЕАНА (AFI) МАПУТУ, МОЗАМБИК, 18–21 МАЯ 2015 ГОДА

1. С 18 по 21 мая 2015 года Африки в Мапуту (Мозамбик) будут проведены: первое совещание Руководящего комитета Инициативы по авиационной безопасности и упрощению формальностей (SECFAL) в регионе Африки/Индийского океана (AFI), совещание Руководящего комитета 15-го Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI), Второй симпозиум по безопасности полетов в регионе Африки/Индийского океана (AFI) и совещание Фонда региона Африки/Индийского океана (AFI) по развитию людских ресурсов (HRDF).
2. В письме государствам AN 20/7-IND/15/8 от 24 февраля 2015 года государствам-членам и отдельным международным организациям предлагается присоединиться к Генеральному секретарю и принять участие в этих мероприятиях, направленных на разработку соответствующих стратегий и оказание необходимой поддержки в деле совершенствования авиационной системы в регионе AFI. Все мероприятия будут проводиться на английском и французском языках.
3. В дополнении указаны сроки и цели мероприятий, а также ожидаемый состав участников. Просьба распространить данное приглашение среди соответствующих организаций вашего государства и сообщить, планирует ли ваше государство/организация принять участие в вышеупомянутых мероприятиях, путем онлайн-регистрации.
4. Получить дополнительную информацию и осуществить онлайн-регистрацию можно на следующем сайте: <http://www.icao.int/ESAF/AFI-Aviation-Week/>.

Выпущен с санкции Генерального секретаря

#### Приложение:

Программа мероприятий – Авиационная неделя AFI.

**ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ – АВИАЦИОННАЯ НЕДЕЛЯ AFI**

**Мапуту, Мозамбик, 18–21 мая 2015 года**

**Понедельник, 18 мая      Инициатива SECFAL AFI и совещание Руководящего комитета**

*Цели:* рассмотреть программный документ Инициативы SECFAL AFI, принять к сведению круг полномочий Руководящего комитета SECFAL AFI и принять участие в первом совещании Руководящего комитета.

*Участники:* – генеральные директора/старшие должностные лица, представляющие соответствующие органы по вопросам авиационной безопасности и упрощению формальностей, из государств – членов региона AFI;  
– приглашенные представители других государств-участников и международных/региональных организаций

---

**Вторник, 19 мая      Совещание Руководящего комитета 15-го Всеобъемлющего регионального плана осуществления проектов по безопасности полетов в Африке (План AFI)**

*Цели:* провести обзор мероприятий, включенных в программу работы в рамках Плана AFI, и, в частности, хода выполнения Абуджийских целей в области безопасности полетов и целей на 2015 год.

*Участники:* – члены Руководящего комитета Плана AFI;  
– генеральные директора гражданской авиации из государств – членов региона AFI;  
– приглашенные представители других государств-членов и международных/региональных организаций

---

**Среда, 20 мая –  
четверг, 21 мая  
(первая половина дня)      Второй симпозиум по безопасности полетов в регионе AFI**

*Цели:* провести обзор хода выполнения различных инициатив ИКАО в области безопасности полетов для Африки, обменяться информацией о достижениях и проблемах и согласовать соответствующие стратегии для дальнейшего повышения безопасности полетов в регионе.

*Участники:* – генеральные директора гражданской авиации и представители государств – членов региона AFI, занимающиеся вопросами безопасности полетов;  
– представители государств-партнеров, международных и региональных организаций, а также авиационной отрасли

---

**Четверг, 21 мая      Совещание Фонда AFI по развитию людских ресурсов (HRDF)  
(вторая половина дня)**

*Цели:* представить отчет о прогрессе в создании и функционировании Фонда AFI по развитию людских ресурсов (HRDF) и обсудить дальнейшие меры.

*Участники:* – генеральные директора гражданской авиации государств – членов региона AFI;  
– представители государств-партнеров, международных и региональных организаций, авиационной отрасли, а также государственных и частных предприятий