



Planificación y resiliencia aeroportuaria en la agenda regional

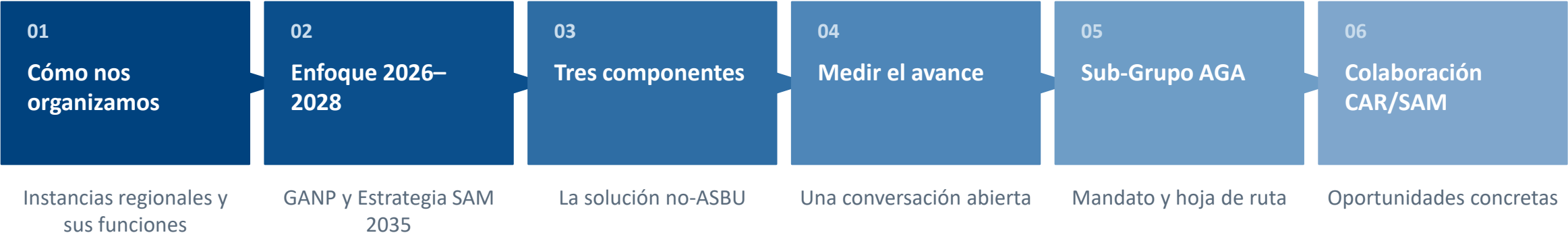
El Proyecto Regional RLA/06/901 (2026–2028) y el mandato del Sub-Grupo AGA del SAM/IG: la solución no-ASBU
«Planificación aeroportuaria y aumento de resiliencia de la infraestructura»

Rodrigo Otavio Ribeiro · Oficial Regional, Aeródromos y Ayudas Terrestres
Oficina Regional Sudamericana de la OACI

Taller de Resiliencia Aeroportuaria · Ciudad de Panamá, Panamá · 21 de septiembre de 2026



Lo que voy a presentar





Una estructura de cooperación que puede servir de referencia

GREPECAS	Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM	CAR/SAM
SAM/IG	Grupo de implantación de la Región SAM	SAM
Proyecto RLA/06/901	Cooperación técnica regional entre los Estados miembros del Proyecto	SAM
RCC	Comité de Coordinación del Proyecto: aprueba el programa anual de actividades	SAM
Sub-Grupo AGA	Soluciones no-ASBU de planificación e infraestructura aeroportuaria	NUEVO

La creación del Sub-Grupo AGA hace oportuno consolidar capacidades en resiliencia aeroportuaria.



Vinculación con Estrategia SAM 2035

Alineada con la 8.ª edición del GANP y con tres objetivos de la Estrategia Regional SAM 2035



01 · Competitividad

1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector



04 · Efectividad de los planes

4.2 Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales



05 · Gobernanza

5.2 Implementar las mejores prácticas de gobernanza en las AAC

La resiliencia actúa como habilitador transversal de los tres objetivos.



Tres componentes, tres horizontes distintos

Plan Maestro (Doc 9184)

DESARROLLO · 20+ AÑOS

- Planifica la expansión de la infraestructura
- Oportunidad para que lo nuevo nazca con criterios climáticos

Procedimientos LVP

OPERACIÓN DIARIA

- Mantener operaciones seguras con baja visibilidad
- Continuidad frente a una condición meteorológica recurrente

Adaptación a eventos extremos

CONTINUIDAD

- Prepararse, responder y recuperarse
- Contingencia y continuidad de las operaciones

El Plan Maestro no es un plan de preparación, pero decide si lo que construimos resistirá.



La Región aún no tiene metas ni indicadores de resiliencia



Candidatos para discutir

A DISCUTIR

- Aeropuertos con evaluación de riesgos climáticos
- Aeropuertos con plan de continuidad frente a eventos extremos
- Ejercicios realizados y acciones correctivas cerradas



Preguntas abiertas

¿Qué datos existen hoy?

¿Quién los reportaría?

¿Con qué frecuencia?

Lo retomamos esta tarde y en las mesas de trabajo.



Un grupo dedicado a planificación e infraestructura aeroportuaria

Mandato

Soluciones no-ASBU de planificación e infraestructura aeroportuaria en la Región SAM.

SAM/IG/33 (Lima, agosto 2025), Acción S33/21

Próximos pasos



Términos de Referencia

Formalizar



Plan de Trabajo inicial

Aprobar

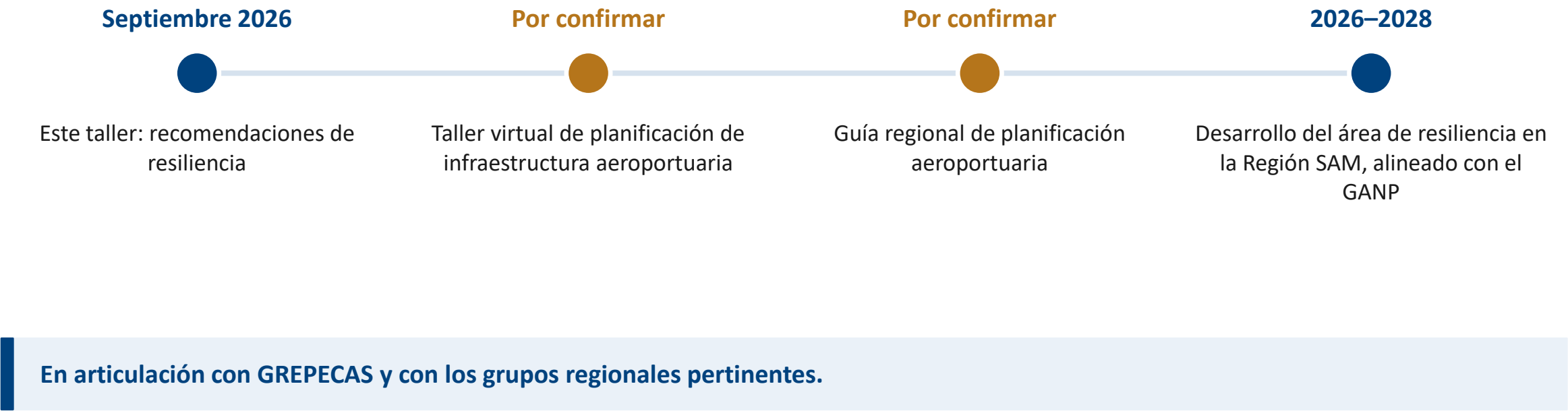


Primeros productos

Guía regional de planificación e insumos de este taller



Hoja de ruta 2026–2028





Los eventos extremos no respetan fronteras regionales



Experiencias

Compartir casos y lecciones aprendidas



Metodología

Criterios comunes para evaluar riesgos climáticos



Actividades

Participación cruzada en talleres y reuniones regionales



Contactos

Puntos focales AGA y MET en cada Estado



Tres ideas para llevar

01

La planificación aeroportuaria entra en la agenda regional.

Una solución propia del Proyecto RLA/06/901 y un Sub-Grupo dedicado en el SAM/IG.

02

Cada componente aporta a la resiliencia en un horizonte distinto.

Desarrollo de largo plazo, operación diaria y continuidad ante eventos extremos.

03

Los indicadores se construirán con los Estados.

Este taller es el primer paso para definir qué y cómo medir.



Rodrigo Otavio Ribeiro (rribeiro@icao.int)

Oficial Regional, Aeródromos y Ayudas Terrestres · Oficina Regional Sudamericana de la OACI

Gracias