



Adjunto A

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – RCC20/2026/AGA/A02 Taller para abordar los efectos del cambio climático en la infraestructura aeroportuaria y promover resiliencia a eventos climatológicos extremos (Ciudad de Panamá, Panamá, del 21 al 25 de septiembre de 2026)	
Estrategia Regional SAM 2035	01 Competitividad: 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector. 04 Efectividad de los planes: 4.2 Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales. 05 Gobernanza: 5.2 Implementar las mejores prácticas de gobernanza en las Autoridades de Aviación Civil (AAC).
Objetivo del Taller	- Difundir entre los Estados de las Regiones CAR y SAM el conocimiento técnico y las orientaciones de la OACI para evaluar los efectos del cambio climático sobre la infraestructura aeroportuaria y para planificar e implementar medidas de adaptación y resiliencia frente a eventos climatológicos extremos, en línea con el Área Primordial de Resiliencia (RESI) de la 8.ª edición del GANP y con el Doc 9184 – Manual de planificación de aeropuertos. - Asimismo, el taller busca generar productos concretos para la Región: (a) delineamientos de procedimientos y recomendaciones estratégicas para fortalecer la resiliencia aeroportuaria a eventos extremos; (b) elementos para la incorporación de la evaluación de riesgos climáticos en los planes maestros y en la planificación de infraestructura aeroportuaria; (c) insumos para la hoja de ruta del Sub-Grupo AGA del SAM/IG en materia de resiliencia; y (d) fortalecimiento de las capacidades técnicas de los Estados para asegurar la continuidad operacional de sus aeródromos.
Actividades realizadas por la Región SAM	- Vigésima Reunión del Comité de Coordinación RCC/20 (Lima, Perú, 14 de agosto de 2025) — aprobación de la actividad RCC20/2026/AGA/A02, orientada a abordar los efectos del cambio climático en la infraestructura aeroportuaria y promover resiliencia a eventos extremos. - Trigésimo Tercer Taller/Reunión SAM/IG/33 (Lima, Perú, 11–15 de agosto de 2025) — aprobación de la creación del Sub-Grupo AGA bajo el SAM/IG (Acción S33/21), con mandato sobre las soluciones no-ASBU de planificación e infraestructura aeroportuaria.

	• Adopción del enfoque estratégico del Proyecto RLA/06/901 para el trienio 2026–2028, que incorpora la solución no-ASBU «Planificación aeroportuaria y aumento de resiliencia de la infraestructura», alineada a las metas estratégicas CAP, RESI y EFFI y basada en el Doc 9184. • Definición de métricas regionales asociadas — porcentaje de aeropuertos internacionales con Plan Maestro actualizado en los últimos cinco años y porcentaje de aeropuertos que han realizado una evaluación de riesgos climáticos — complementadas por los indicadores KPI09 y KPI10 del GANP. • Programación del Taller regional de planificación de infraestructura aeroportuaria (RCC20/2026/AGA/A03, virtual), actividad complementaria orientada a la futura guía regional de planificación aeroportuaria.
Situación actual de la Región SAM	La 8.^a edición del GANP introduce el Área Primordial de Resiliencia (RESI), definida en el contexto de la meta estratégica de capacidad (CAP), reconociendo que las disrupciones que afectan a la aviación seguirán ocurriendo y que sus impactos pueden mitigarse mediante sistemas concebidos con criterios de resiliencia y planes robustos de contingencia y continuidad operacional. En la Región SAM, el área RESI será desarrollada a partir de 2026 de manera alineada con el GANP. En este marco, el enfoque estratégico del Proyecto RLA/06/901 para 2026–2028 incorpora la solución no-ASBU «Planificación aeroportuaria y aumento de resiliencia de la infraestructura», basada en el Doc 9184, que comprende el desarrollo y actualización de Planes Maestros de Aeropuertos, la implementación de procedimientos para operaciones en condiciones de baja visibilidad (LVP) y la elaboración de planes de adaptación a eventos extremos. Los aeropuertos de las Regiones CAR y SAM están expuestos de manera creciente a eventos climatológicos extremos — precipitaciones intensas e inundaciones, vientos fuertes y olas de calor, entre otros — con potencial de afectar la infraestructura física (pistas, plataformas, sistemas de drenaje, edificaciones y ayudas terrestres) y la continuidad de las operaciones aéreas. Actualmente, la preparación frente a estos riesgos presenta heterogeneidad significativa entre Estados: algunos han incorporado evaluaciones de riesgo climático y medidas de adaptación en sus planes maestros, mientras que otros se encuentran en etapas iniciales, lo que evidencia la necesidad de un marco metodológico común, criterios homogéneos de evaluación y el intercambio de mejores prácticas a nivel regional. La creación del Sub-Grupo AGA del SAM/IG, con responsabilidad sobre las soluciones no-ASBU de planificación e infraestructura, hace particularmente oportuno consolidar capacidades en materia de resiliencia aeroportuaria. El presente taller responde a esta necesidad, alineando los esfuerzos regionales con el área RESI del GANP y con las metas estratégicas de la Región.
Naturaleza del evento	Taller técnico regional de carácter teórico-práctico, dirigido al personal técnico de las áreas de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) y de planificación de infraestructura de los Estados de las Regiones CAR y SAM, así como a representantes de operadores de aeródromos, organizaciones internacionales y de la industria. El taller combina presentaciones magistrales, mesas de trabajo y ejercicios

	prácticos sobre casos reales de aeropuertos de las Regiones, incluyendo la evaluación de riesgos climáticos y la formulación de medidas de adaptación y resiliencia.
Competencias que generará el evento	• Comprensión de los efectos del cambio climático y de los eventos climatológicos extremos sobre la infraestructura y las operaciones aeroportuarias. • Conocimiento del Área Primordial de Resiliencia (RESI) de la 8.ª edición del GANP y de su relación con las metas estratégicas de capacidad, eficiencia y seguridad operacional. • Capacidad para realizar evaluaciones de riesgos climáticos en aeropuertos e identificar vulnerabilidades de la infraestructura. • Habilidad para incorporar medidas de adaptación y resiliencia en los Planes Maestros y en la planificación de infraestructura aeroportuaria, conforme al Doc 9184. • Familiaridad con la elaboración de planes de contingencia y de continuidad operacional frente a eventos extremos. • Capacidad para coordinar entre las AAC, los operadores de aeródromos y las entidades de planificación nacional para la sostenibilidad de las medidas de resiliencia.
Perfil de los participantes	• Especialistas técnicos AGA y ANS (MET) de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) de los Estados de las Regiones CAR y SAM. • Especialistas en planificación de infraestructura y planes maestros de los operadores de aeródromos internacionales. • Representantes de entidades gubernamentales responsables de la planificación de infraestructura aeroportuaria y de la gestión de riesgos de desastres. • Especialistas de los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) y de meteorología aeronáutica (MET) involucrados en la continuidad de las operaciones. • Representantes de organizaciones internacionales, industria y aerolíneas que participan del SAM/IG y del Sub-Grupo AGA.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	De acuerdo con la estrategia regional y las conclusiones del SAM/IG/33, las principales iniciativas en desarrollo son: • Desarrollo del Área Primordial de Resiliencia (RESI) en la Región SAM a partir de 2026, de manera alineada con la 8.ª edición del GANP. • Formalización de los Términos de Referencia y aprobación del Plan de Trabajo inicial del Sub-Grupo AGA (Acción S33/21), incluyendo las soluciones no-ASBU de planificación e infraestructura. • Consolidación de los entregables del taller: procedimientos y recomendaciones estratégicas para fortalecer la resiliencia aeroportuaria a eventos extremos. • Elaboración de una guía regional para la planificación de infraestructura aeroportuaria, con la estructura y elementos clave recomendados (actividad RCC20/2026/AGA/A03).

	• Monitoreo de las métricas regionales asociadas: planes maestros actualizados y evaluaciones de riesgos climáticos realizadas en los aeropuertos internacionales. • Articulación con las iniciativas de planificación aeroportuaria basadas en el Doc 9184 y con los grupos regionales pertinentes bajo el GREPECAS.
Personal de contacto en la Oficina SAM	Sr. Jorge Armoa Oficial Regional MET Oficina Regional Sudamericana de la OACI jarmoa@icao.int Sr. Rodrigo Ribeiro Oficial Regional AGA Oficina Regional Sudamericana de la OACI rribeiro@icao.int Sra. Vania Velásquez Asistente de Programa vvelasquez@icao.int