



NOTE DE TRAVAIL

DOUZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal, 19 - 30 novembre 2012

Point 6: Direction future

6.1: Plans et méthodologies de mise en œuvre

**ATM SANS DISCONTINUITÉ ENTRE LES RÉGIONS GRÂCE À
UN MÉCANISME COLLABORATIF - STRATÉGIE DE L'INDE**

(Note présentée par l'Inde)

SOMMAIRE

Dans cette note, l'Inde explique la stratégie qu'elle applique pour gérer le trafic aérien (ATM) sans discontinuité à travers divers environnements de services de navigation aérienne situés au-delà de la région Asie/Pacifique en appliquant des mesures ATM telles que la gestion des flux de trafic (TFM) de manière collaborative et dans une perspective transrégionale.

Suite à donner : La conférence est invitée à prendre en considération la recommandation figurant au § 3.

1. INTRODUCTION

1.1 En raison de sa situation singulière dans la région Asie/Pacifique (APAC), l'Inde est chargée de veiller à l'acheminement des principaux flux de trafic aérien entre l'Europe/l'Asie moyenne-orientale/l'Afrique et l'Asie du Sud-Est et de l'Est. Son espace aérien, qui est le neuvième du monde, contient des régions d'information de vol (FIR) qui ont des frontières avec 14 autres États.

1.2 L'Inde a lancé plusieurs programmes de renforcement tels que la navigation fondée sur les performances (PBN), l'utilisation souple de l'espace aérien, l'harmonisation de l'espace aérien supérieur, l'utilisation de liaison de données et des procédures plus efficaces de contrôle de la circulation aérienne (ATC) pour améliorer nettement la sécurité, l'efficacité et l'économie des services de gestion du trafic aérien (ATM) dans l'espace aérien indien. Avec la mise en œuvre du système de renforcement satellitaire (SBAS) sous la forme d'un système de navigation renforcé GPS et CEO (GAGAN), qui a une vaste couverture de l'Afrique de l'Ouest à l'Australie occidentale, l'espace aérien du sous-continent indien sera équipé de manière à appuyer pleinement la navigation à base satellitaire.

1.3 La vingt-troisième réunion du Groupe de planifications et de mise en œuvre Asie/Pacifique (APANPIRG/23) qui vient de s'achever a reconnu la contribution de l'Inde à la mise en œuvre dans la région APAC de mesures ATM régionales sans discontinuité, dont les modules du Bloc 0 des mises à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU). L'Inde procède agressivement, plus tôt que prévu, à l'harmonisation et à la mise en œuvre plus poussées des modules du Bloc 1.

1.4 Il est toutefois admis que les améliorations structurelles de l'infrastructure et des procédures de la navigation aérienne dans plusieurs pays prennent beaucoup de temps et, ainsi, le flux de la circulation aérienne à travers les frontières et les régions est géré par des services ATM de qualité différente, ce qui crée des limitations

dans l'espace et le trafic aériens. Pour réaliser l'harmonisation à l'échelle mondiale, la gestion stratégique de l'espace aérien et de la capacité ATM de l'avenir dans plusieurs régions deviendra tout aussi importante que la gestion de la demande tactique des flux de trafic dans un espace aérien limité. La Gestion coopérative des flux de trafic aérien dans la baie de Bengale (BOBCAT) exemplifie parfaitement les efforts de collaboration de plusieurs États de la région APAC pour une gestion stratégique des limitations de l'espace aérien.

1.5 L'Inde croit en la collaboration et la coopération entre États adjacents par le truchement de groupes de coordination tels que le Groupe de coordinations de la baie du Bengale, de la mer d'Arabie et de l'océan Indien (BOBASIO), qui conduiront à une harmonisation plus poussée des flux de trafic aérien dans la région. L'Inde a joué un rôle prépondérant pour mobiliser des États de trois régions de l'OACI dans cette plateforme. Le BOBASIO exemplifie un mécanisme de travail qui permet d'obtenir les effets souhaités vers l'établissement d'une ATM sans discontinuité. L'Inde a contribué aussi à l'établissement d'un organisme de surveillance des routes (EMA-BOBASMA) qui a joué un rôle important dans la mise en œuvre de la séparation horizontale réduite (RHS) de 50 NM dans la sous-région.

1.6 L'Inde est membre d'un comité constitué par l'OACI qui a été chargé de rédiger un projet de manuel sur la gestion des flux de trafic aérien (ATFM) du monde et elle a contribué à la rédaction de ce projet. L'Inde reconnaît que la gestion des flux de trafic aérien et de la capacité est devenue un élément crucial de la gestion du trafic aérien qu'il faut prendre en considération dans une perspective plus générale. Le système ATFM aidera les services ATM à exploiter à pleine capacité le système du transport aérien en évitant que ses limitations ne portent atteinte à la sécurité. C'est pourquoi l'Inde met actuellement en œuvre un système intégré de gestion des flux de trafic aérien pour répondre aux besoins régionaux et nationaux.

2. ACTIVITÉS ATFM DE L'INDE À L'APPUI D'UNE ATM SANS DISCONTINUITÉ

2.1 Le système central de gestion des flux de trafic aérien (C-ATFM) vise à intégrer plusieurs parties prenantes pour traiter stratégiquement et tactiquement diverses limitations de l'exploitation de manière à équilibrer au mieux la demande et la capacité grâce à un mécanisme collaboratif de prise de décisions. Le système sera mis en œuvre par étapes et il est prévu que pendant la première phase l'ATFM couvrira la plupart des aéroports de l'Inde.

2.2 Les avantages d'un système ATM et ATFM harmonisé et sans discontinuité dans l'espace aérien indien, combiné à la création de systèmes compatibles dans plusieurs régions d'information de vol (FIR) contribuera à l'existence d'un flux de trafic aérien efficace, sûr et optimal dans cet important corridor de l'espace aérien.

3. CONCLUSION

3.1 La conférence est invitée à noter :

- a) qu'une ATFM régionale est indispensable à la création d'un « Ciel unique et d'une ATM sans discontinuité » ;
- b) que l'Inde se dote actuellement de moyens qui lui permettront d'établir une ATFM régionale ;
- c) que les États et d'autres parties prenantes sont invités à participer à la création d'un système ATFM intra/interrégional qui bénéficiera à l'harmonisation à l'échelle mondiale.