



NOTE DE TRAVAIL

DOUZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal, 19 – 30 novembre 2012

Point 6 : Direction future

6.1: Plans et méthodologies de mise en œuvre

**IMPORTANCE DE LA PARTICIPATION DES AUTORITÉS DE L'AVIATION CIVILE À LA
MISE EN ŒUVRE DU PLAN MONDIAL DE NAVIGATION AÉRIENNE**

(Note présentée par les États-Unis)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Le personnel des autorités de l'aviation civile Civil Aviation joue un rôle important dans le soutien de l'assurance de la sécurité par l'identification et l'atténuation des risques spécifiques et systémiques. De plus, en raison de ces responsabilités et de sa connaissance des mesures d'approbation opérationnelles, sa participation est critique pour la planification et la mise en œuvre avec succès de la navigation fondée sur les performances (PDN) et des autres applications de la technologie aéronautique. Pour accomplir leurs fonctions avec compétence, les organismes de réglementation doivent investir suffisamment dans les secteurs suivants :

- a) assurer une formation appropriée de leur personnel à partir de scénarios pratiques d'application des technologies et des politiques de mise à niveau par blocs du système de l'aviation ;
- b) participer aux efforts de planification de la mise en œuvre;
- c) assurer une supervision adéquate et une assistance sur la durée de l'exploitation.

Suite à donner : La Conférence est invitée à approuver la recommandation présentée au § 3.

1. INTRODUCTION

1.1 La mise en œuvre de la navigation fondée sur les performances (PBN) dans toutes les phases du vol s'est traduite dans le monde entier par une amélioration de la sécurité et de l'efficacité des opérations. Toutefois, la généralisation de la PBN à l'échelle mondiale a été entravée par des difficultés avec les autorités de l'aviation civile (CAA) concernant les approbations opérationnelles et la surveillance continue.

2. HISTORIQUE

2.1 Bien que les avantages potentiels soient majeurs, la mise en œuvre de la PBN rencontre des obstacles importants. Un processus de décision collaboratif et une coordination entre les organismes de réglementation, les exploitants, les fournisseurs de services et les autres intervenants est vital pour le succès de la mise en œuvre de la PBN, qu'il s'agisse d'expérimentations limitées ou d'une application à

grande échelle. Une autre condition essentielle est l'acquisition des connaissances nécessaires par les représentants de chaque domaine spécialisé.

2.2 Le personnel des autorités de l'aviation civile (CAA) doit recevoir une formation appropriée pour acquérir les bases et les connaissances spécialisées que requiert l'élaboration des règlements, des textes d'orientation et des mécanismes d'approbation. Une éducation et une formation du même niveau sont également nécessaires pour pouvoir évaluer correctement et, le cas échéant, approuver diverses opérations PBN (navigation de zone, RNAV et qualité de navigation requise, RNP). La formation peut être basée sur une méthodologie associant l'éducation aux aspects politiques et réglementaires, à un enseignement des applications pratiques à partir d'exercices basés sur des scénarios.

2.3 Avec l'accent mis de plus en plus sur la mise en œuvre pratique, les difficultés rencontrées par les CAA ont été évoquées et commentées dans divers forums. Dans ces conditions, un certain nombre de groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG), de sous-groupes de l'équipe de travail PBN et d'au moins un bureau du Programme de développement coopératif de la sécurité opérationnelle et de maintien de la navigabilité (COSCAP), ont travaillé de concert sur des solutions possibles. En février 2012, l'OACI a constitué l'équipe spécialisée OATT (Operational Approval Tiger Team) PBN pour prolonger ces efforts par l'élaboration d'un manuel d'approbation opérationnelle PBN de l'OACI. La publication de ce document devrait faciliter l'harmonisation et améliorer les capacités des organismes de réglementation concernant le déploiement de la PBN. La formation à la réglementation pourrait être utilisée pour s'assurer que l'OATT PBN fournisse suffisamment de détails pour permettre la mise en œuvre avec succès et la diffusion de l'information aux organismes de réglementation et de politique.

2.4 Le Plan mondial de navigation aérienne attire l'attention sur l'importance d'adapter les exigences réglementaires d'aboutir à un système interopérable à l'échelle mondiale. Compte tenu de l'expérience sur la dernière décennie, il est prévisible que, si les retours d'expérience PBN ne sont pas intégrés, les mêmes difficultés seront rencontrées dans l'application de la mise à niveau par blocs du système de l'aviation (ASBU).

3. RECOMMANDATIONS

3.1 La Conférence est invitée à adopter les recommandations suivantes :

- a) en prenant pour modèle les efforts de l'équipe OATT PBN, étudier des mécanismes qui permettront d'améliorer les capacités des États membres sur le plan des responsabilités réglementaires liées à mise en œuvre du GANP, et définir la manière dont les organismes régionaux et les « États champions » pourraient fournir une aide à cet égard, par des mécanismes comprenant l'élaboration et la conduite de la formation;
- b) étudier comment la méthode de surveillance continue (CMA) s'adapte à l'évaluation des capacités de supervision de la sécurité des États membres, concernant les blocs ASBU;
- c) veiller à ce que les considérations d'approbation opérationnelle soient traitées au cours de l'élaboration des documents d'orientation de l'OACI à l'appui des ASBU;
- d) inviter les États à prendre en compte la valeur de la coopération avec les autres parties prenantes en faisant participer le personnel de la réglementation à toutes les étapes de la mise en œuvre des applications ASBU, ainsi qu'à débloquer des moyens complémentaires pour le recrutement, la sélection et la formation de professionnels l'aviation capables d'assumer ces rôles.