



NOTE DE TRAVAIL

DOUZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE

Montréal, 19 – 30 novembre 2012

(Note présentée par le Secrétariat)

ORDRE DU JOUR

Point 1 de l'ordre du jour : Questions stratégiques portant sur le défi de l'intégration, de l'interopérabilité et de l'harmonisation des systèmes à l'appui du concept de « Ciel unique » pour l'aviation civile internationale

1.1 : Plan mondial de navigation aérienne (GANP) — cadre pour la planification mondiale

- a) méthodologie ASBU et contenu
- b) feuille de route pour les communications
- c) feuille de route pour la navigation
- d) feuille de route pour la surveillance
- e) feuille de route pour l'avionique
- f) feuille de route pour la gestion de l'information aéronautique (AIM)

Point 2 de l'ordre du jour : Opérations d'aérodromes — amélioration des performances aéroportuaires

2.1 : Capacité aéroportuaire

2.2 : Navigation fondée sur les performances (PBN) — une façon pratique d'améliorer les performances aéroportuaires avec sécurité et efficacité

Point 3 de l'ordre du jour : Interopérabilité et données — par la gestion de l'information et l'interopérabilité dans l'ensemble du système (SWIM), à l'échelle mondiale

3.1 : Amélioration des performances par l'application de la gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM)

3.2 : Performances opérationnelles améliorées grâce à l'information sur les vols et les courants de trafic pour l'environnement collaboratif (FF-ICE)

3.3 : Amélioration du service par l'AIM numérique

- Point 4 de l'ordre du jour :** **Capacité et efficacité optimales — par une ATM mondiale collaborative**
- 4.1 : Gestion efficace de l'espace aérien et meilleures performances d'écoulement du trafic grâce à la prise de décisions en collaboration (CDM)
 - 4.2 : Gestion dynamique de l'espace aérien à usage spécial
 - 4.3 : Amélioration de la prise de décisions opérationnelles grâce à des renseignements météorologiques intégrés
- Point 5 de l'ordre du jour :** **Trajectoires de vol efficaces — grâce aux opérations basées sur trajectoire**
- 5.1 : Amélioration des opérations grâce au renforcement de l'organisation de l'espace aérien et des acheminements
 - 5.2 : Amélioration de la synchronisation du trafic par opérations basées sur trajectoire 4D
 - 5.3 : Augmentation de la flexibilité et de l'efficacité dans les profils de descente et de départ
- Point 6 de l'ordre du jour :** **Direction future**
- 6.1 : Plans et méthodologies de mise en œuvre
 - 6.2 : Normalisation — approche de l'élaboration de SARP à l'appui du Ciel unique