



ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

ПОВЕСТКА ДНЯ

Пункт 1 повестки дня. Стратегические вопросы, касающиеся проблем интеграции, взаимодействия и гармонизации систем в поддержку концепции "единого неба" для международной гражданской авиации

1.1 Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) – рамки деятельности для глобального планирования:

- a) методология и содержание ASBU;
- b) "дорожная карта" в области связи;
- c) "дорожная карта" в области навигации;
- d) "дорожная карта" в области наблюдения;
- e) "дорожная карта" в области электронного бортового оборудования;
- f) "дорожная карта" в области управления аэронавигационной информацией (УАИ).

Пункт 2 повестки дня. Операции на аэродроме – повышение эффективности работы аэропортов

- 2.1 Пропускная способность аэропортов.
- 2.2 Навигация, основанная на характеристиках (PBN) – практический способ улучшения работы аэропортов за счет повышения уровня безопасности полетов и эффективности.

Пункт 3 повестки дня. Интероперабельность и обмен данными посредством функционально совместимого на глобальном уровне общесистемного управления информацией (SWIM)

- 3.1 Совершенствование рабочих характеристик с помощью применения общесистемного управления информацией (SWIM).
- 3.2 Совершенствование эксплуатационных характеристик за счет использования информации о полёте и потоках движения в совместно используемом воздушном пространстве (FF-ICE).
- 3.3 Улучшение обслуживания с помощью цифровой системы УАИ.

Пункт 4 повестки дня. Оптимальная пропускная способность и эффективность посредством совместного использования глобальной системы ОрВД

- 4.1 Эффективное управление воздушным пространством и усовершенствованные характеристики потоков воздушного движения с помощью совместного принятия решения (CDM).
- 4.2 Динамичное управление воздушным пространством для специального использования.
- 4.3 Совершенствование процесса принятия оперативных решений посредством использования комплексной метеорологической информации.

Пункт 5 повестки дня. Эффективные траектории полета посредством операций, основанных на траектории полета

- 5.1 Повышение эффективности операций посредством усовершенствованной организации воздушного пространства и прокладки маршрутов.
- 5.2 Улучшенная синхронизация воздушного движения посредством операций, основанных на четырехмерной траектории полета (ТВО).
- 5.3 Повышение гибкости и эффективности профилей полета при снижении и вылете.

Пункт 6 повестки дня. Направление будущей работы

- 6.1 Планы и методика внедрения.
- 6.2 Стандартизация — подход к разработке SARPS в поддержку концепции "единого неба".

— КОНЕЦ —