



Organización de Aviación Civil Internacional

DUODÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 19 - 30 de noviembre de 2012

ORDEN DEL DÍA

Cuestión 1 del orden del día: Asuntos estratégicos que giran en torno al reto de la integración, interoperabilidad y armonización de los sistemas en apoyo del concepto de “Cielo único” para la aviación civil internacional

1.1: Plan mundial de navegación aérea (GANP) – Marco de planificación mundial

- a) Metodología y contenido de las ASBU
- b) Hoja de ruta para las comunicaciones
- c) Hoja de ruta para la navegación
- d) Hoja de ruta para la vigilancia
- e) Hoja de ruta de aviónica
- f) Hoja de ruta para la gestión de la información aeronáutica (AIM)

Cuestión 2 del orden del día: Operaciones de aeródromo – Mejoramiento de la eficiencia de los aeropuertos

- 2.1: Capacidad aeroportuaria
- 2.2: Navegación basada en la performance (PBN) – un medio práctico de mejorar la eficiencia de los aeropuertos con seguridad operacional y eficacia

Cuestión 3 del orden del día: Interoperabilidad y datos mediante la gestión de la información de todo el sistema (SWIM) con interoperabilidad mundial

- 3.1: Mejoramiento de la eficiencia mediante la aplicación de la gestión de la información de todo el sistema (SWIM)
- 3.2: Mejoramiento de la eficiencia operacional mediante información de vuelo y flujo para el entorno cooperativo (FF-ICE)
- 3.3: Mejoramiento de los servicios mediante AIM digital

Cuestión 4 del orden del día: Optimización de la capacidad y la eficiencia mediante una ATM mundial colaborativa

- 4.1: Gestión eficiente del espacio aéreo y mayor eficiencia para manejar la afluencia mediante la toma de decisiones en colaboración (CDM)
- 4.2: Gestión dinámica del espacio aéreo de uso especial
- 4.3: Mayor capacidad de toma de decisiones operacionales mediante información meteorológica integrada

**Cuestión 5 del
orden del día: Trayectorias de vuelo eficientes mediante operaciones basadas en la trayectoria**

- 5.1: Mejores operaciones mediante una mejor organización del espacio aéreo y mejores rutas
- 5.2: Mejor sincronización del tránsito aéreo mediante operaciones basadas en trayectorias (TBO) 4D
- 5.3: Mayor flexibilidad y eficiencia en los perfiles de descenso y salida

**Cuestión 6 del
orden del día: Dirección futura**

- 6.1: Planes y metodologías de implantación
- 6.2: Normalización – Enfoque de elaboración de SARPS relativos al concepto de Cielo único

— FIN —