



NOTA DE ESTUDIO

DUODÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 19 - 30 de noviembre de 2012

Cuestión 1 del orden del día: Asuntos estratégicos que giran en torno al reto de la integración, interoperabilidad y armonización de los sistemas en apoyo del concepto de “Cielo único” para la aviación civil internacional

- 1.1:** Plan mundial de navegación aérea (GANP) – Marco de planificación mundial
f) Hoja de ruta para la gestión de la información aeronáutica (AIM)

CREACIÓN DE UN SISTEMA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

(Nota presentada por la Federación de Rusia)

RESUMEN

En esta nota se presentan material de la labor realizada en la Federación de Rusia con respecto a la creación de un sistema para la gestión de las tareas de recolección, transferencia, procesamiento, almacenamiento y distribución de información aeronáutica.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a tomar nota del material y las conclusiones presentadas en esta nota de estudio.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Con el aumento de la intensidad del tránsito aéreo en el espacio aéreo ruso, a fin de mantener los niveles de seguridad operacional, regularidad y costo-eficacia logrados y mejorar estos parámetros en el futuro, los consumidores de información aeronáutica tales como líneas aéreas, tripulaciones, servicios de control de tránsito aéreo y dependencias de planificación de vuelos necesitan información aeronáutica (ANI) que sea mejor y más rápida que la que pueden proporcionar actualmente los proveedores.

2. ANTECEDENTES

2.1 Como resultado de los cambios estructurales y de la separación de las actividades comerciales de las líneas aéreas, los aeropuertos y los servicios aeroportuarios rusos, las funciones de las dependencias de información aeronáutica han sido objeto de cambios fundamentales en todos los niveles, lo que de un modo natural condujo a una serie de empresas dispares que procesan y proveen información aeronáutica.

2.1.1 Algunas veces, ciertas empresas constituidas sobre bases orgánicas y jurídicas diferentes, no tienen los recursos materiales y técnicos necesarios, no cuentan con una dotación de especialistas calificados y solo parcialmente responden a los retos de proveer información aeronáutica a los usuarios del espacio aéreo.

2.2 A fin de simplificar las actividades de los servicios de información aeronáutica en la Federación de Rusia, se están adoptando medidas en las áreas de organización y producción que incluyen la provisión de fondos y cuyo fin último es la transición a un sistema para las tareas de transferencia, procesamiento, almacenamiento y distribución de información aeronáutica.

2.3 Las medidas mencionadas en el párrafo anterior se adoptaron teniendo presente el estado actual del servicio de información aeronáutica ruso, las normas y métodos recomendados vigentes de la OACI, las reglas y procedimientos de Eurocontrol, RTCA, y EUROCAE relativas a la información aeronáutica, la estrategia general de la OACI para el desarrollo de la navegación aérea, la implantación del sistema CNS/ATM y el uso de tecnología sin papel.

2.4 La industria rusa ha desarrollado grupos de sistemas de información aeronáutica automatizada empleando el modelo de intercambio de información aeronáutica AIXM, versión 5.1, que opera en los niveles de aeródromo, regional y federal. Cuando se efectuaba esta tarea, también se crearon subsistemas AIP, x-NOTAM y eTOD.

2.5 El subsistema eAIP se creó basado en la especificación de Eurocontrol para publicaciones de información aeronáutica electrónicas (eAIP), versión 2.0 del 14 de febrero de 2011, y el subsistema x-NOTAM basado en la versión 5.1 de AIXM de Eurocontrol y la FAA. La especificación Digital NOTAM Event Specification - *Increment 1*- versión 1.0 del 8 de junio de 2011. El subsistema eTOD se creó empleando el proyecto de manual de datos sobre el terreno y sobre obstáculos de Eurocontrol "Terrain and Obstacle Data Manual", versión 1.0 del 7 de junio de 2010.

2.6 Así pues, toda esta labor se realizó utilizando documentación que no es normativa. Este año, comenzó la labor para continuar desarrollando grupos de información aeronáutica utilizando arquitectura orientada a servicios (SOA), tecnologías para mejorar la calidad, precisión y pertinencia de los datos de navegación aérea en los sistemas de aviación de los usuarios y aumentar la velocidad con que se obtiene esta información.

2.6.1 Completar esta labor redundará en múltiples beneficios para los usuarios del espacio aéreo, por ejemplo:

- a) acceso en línea a la información aeronáutica pertinente mediante el uso de arquitectura orientada a servicios (SOA) y tecnologías web;
- b) verificación automatizada de la coherencia e integridad de los datos de entrada;
- c) recolección electrónica de información aeronáutica y NOTAM digitales con información aeronáutica presentada en un mapa; y
- d) uso de mecanismos para asegurar la integridad y el rastreo de autores en la gestión de datos.

2.7 Las actividades para introducir sistemáticamente el procesamiento digital de los datos de navegación aérea en la aviación civil rusa se coordinan mediante el uso de mecanismos para la aplicación de los módulos B0-30, B1-30 y B1-31 de las ASBU y se tendrán en cuenta en el desarrollo de grupos de información aeronáutica.

3. CONCLUSIONES

3.1 La Federación de Rusia apoya la implantación de los módulos B0-30, B1-30 y B1-31 de las ASBU a corto y mediano plazo.

3.2 La labor realizada por la Federación de Rusia en materia de información aeronáutica contribuye a la implantación gradual del procesamiento digital de datos de navegación aérea y la transición de los AIS y la AIM, que es compatible con la labor prevista en el módulo B0-30 y la subsiguiente transición a la implantación de los módulos B1-30 y B1-31.

3.3 Se invita a la Conferencia a convenir en la siguiente recomendación:

Recomendación 1/x — Creación de un sistema de información aeronáutica

Que la Conferencia pida a la OACI que acelere el proceso de otorgar carácter oficial a los siguientes documentos: Specification for the Electronic Aeronautical Information Publication (eAIP) de Eurocontrol, versión 2.0, del 14 de febrero de 2011; AIXM versión 5.1, de Eurocontrol y la FAA. Digital NOTAM Event Specification - *Increment 1*- versión 1.0, del 8 de junio de 2011 y el proyecto de Eurocontrol "Terrain and Obstacle Data Manual", versión 1.0, del 7 de junio de 2010.

— FIN —