



NOTA DE ESTUDIO

DUODÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 19 - 30 de noviembre de 2012

Cuestión 1 del orden del día: Asuntos estratégicos que giran en torno al reto de la integración, interoperabilidad y armonización de los sistemas en apoyo del concepto de “Cielo único” para la aviación civil internacional

1.1: Plan mundial de navegación aérea (GANP) – Marco de planificación mundial

PROPUESTAS PARA CORREGIR LOS CALENDARIOS DE IMPLANTACIÓN DE LOS BLOQUES ASBU

(Nota presentada por la Federación de Rusia)

RESUMEN

En esta nota se presenta un breve análisis del estado de preparación de las Normas y métodos recomendados (SARPS), Procedimientos para los servicios de navegación aérea (PANS) y manuales necesarios para la implantación por los Estados de los módulos ASBU. Se presenta también una serie de recomendaciones para corregir los calendarios de implantación de los bloques ASBU.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a convenir en las recomendaciones que figuran en el párrafo 3.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La Resolución A37-15 de la Asamblea de la OACI, Declaración consolidada de criterios permanentes y prácticas correspondientes de la OACI relacionados específicamente con la navegación aérea, en su Apéndice A, párrafo 4, establece los procedimientos para elaborar Normas y métodos recomendados (SARPS) y Procedimientos para los servicios de navegación aérea (PANS). Con arreglo a este procedimiento, en la elaboración de los SARPS, procedimientos y textos de orientación, la OACI debería utilizar, en la mayor medida posible y con sujeción a un procedimiento adecuado de verificación y validación, los trabajos de otras organizaciones normativas reconocidas. Mientras tanto, si el Consejo considera que los textos elaborados por esas organizaciones normativas se ajustan apropiadamente a los requisitos de la OACI, debería hacerse referencia a ellos en la documentación de la Organización.

1.2 Las disposiciones del párrafo 7 del Apéndice A mencionado establecen los requisitos para las fechas de aplicación de las enmiendas de los SARPS y PANS. Con arreglo a estos requisitos, las fechas de aplicación de estas enmiendas se fijarán de tal modo que los Estados contratantes dispongan de tiempo suficiente para su implantación.

2. ANTECEDENTES

2.1 Un análisis del contenido del modelo conceptual de las mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) indica que, hasta la fecha, hay cuestiones que permanecen sin resolver con respecto al apoyo a la transición a los módulos ASBU en cuanto a los conjuntos de SARPS, PANS y textos de orientación necesarios para que los Estados implanten los módulos propuestos.

2.1.1 Concretamente, para los módulos del bloque B0, solo existen alrededor de la mitad de las normas y manuales necesarios y aproximadamente el 30% de los documentos que definen procedimientos para los servicios de navegación aérea. Para el 25% de los módulos restantes, se proporcionan referencias a certificados y manuales de RTCA/EUROCAE, EUROCONTROL y ETSI. Al mismo tiempo, no existen normas o manuales para el 25% de los módulos, y más de la mitad de los módulos no incluyen procedimientos para los servicios de navegación aérea.

2.1.2 Para los módulos del bloque B1, y sin mencionar los bloques B2 y B3, no existen, desde el punto de vista práctico, normas, ni manuales ni procedimientos.

2.1.3 En el apéndice (en inglés únicamente) de este documento se presenta una lista completa de las normas, manuales y procedimientos para los servicios de navegación aérea y se indica su estado de preparación para implantación de los módulos ASBU.

2.2 Considerando lo anterior, es necesario establecer calendarios y cronogramas para la implantación de cada bloque ASBU que tengan en cuenta el carácter completo de la elaboración de SARPS y PANS para los módulos del bloque en cuestión y establecerlos de modo que los Estados contratantes dispongan de tiempo suficiente como para preparar su implantación.

2.2.1 Si los documentos de la OACI redactados sobre la base de las ASBU, incluyendo la nueva edición del Plan mundial de navegación aérea, contienen referencias a normas verificadas por terceras organizaciones normativas, los Estados deberían contar con libre acceso a esas normas.

3. CONCLUSIÓN

3.1 Se invita a la Conferencia a convenir en la recomendación siguiente:

Que la Conferencia:

- a) recomiende que la OACI establezca calendarios para la implantación de cada mejora por bloques del sistema de aviación que tengan en cuenta el grado de finalización de la elaboración de normas y procedimientos para los servicios de navegación aérea correspondientes a los módulos de ese bloque, y establecer dichos calendarios de tal modo que los Estados contratantes dispongan de tiempo suficiente para su implantación; y
- b) pida que si los documentos de la OACI redactados sobre la base de las mejoras por bloques del sistema de aviación contienen referencias a normas verificadas elaboradas por terceras organizaciones normativas, dichas normas se coloquen en el sitio web de la OACI.

— — — — —

APPENDIX**Readiness of standards, manuals and procedures for air navigation services (PANS)
for ASBU module implementation**

Number	Module title	Standards		Manuals		Procedures		Endorsing documents	
		exist	ready	exist	ready	exist	ready	exists	ready
B0-05	Improved Flexibility and Efficiency in Descent Profiles (CDOs)	yes		yes		no	TBD	yes	
B0-10	Improved Operations through Enhanced En-Route Trajectories	yes		yes		no	TBD	yes	
B0-101	ACAS Improvements	yes		yes		yes		no (only RTCA/EUROCAE, EASA, FAA)	TBD
B0-102	Increased Effectiveness of Ground-Based Safety Nets	no (only Eurocontrol)	TBD	no (only Eurocontrol)	TBD	yes		no	TBD
B0-105	Meteorological information supporting enhanced operational efficiency and safety	yes		yes		no	TBD	no	TBD
B0-15	Improve traffic flow through runway sequencing (AMAN/DMAN)	no	TBD	no (only SESAR/NEXTGEN and RTCA)	TBD	no	TBD	no	TBD
B0-20	Improved Flexibility and Efficiency in Departure Profiles	no	TBD	in part	TBD	yes		in part	TBD
B0-25	Increased Interoperability, Efficiency and Capacity through Ground-Ground Integration	yes		yes		no	TBD	no	TBD
B0-30	Service Improvement through Digital Aeronautical Information Management	no	TBD	yes		no	TBD	no	TBD
B0-35	Improved Flow Performance through Planning based on a Network-Wide view	no	2013	no	TBD	no	2013	no	2013
B0-40	Improved Safety and Efficiency through the initial application of Data Link En-Route	no (only RTCA/EUROCAE)	TBD	in part	TBD	no	TBD	no (only RTCA/EUROCAE and FAA)	TBD
B0-65	Optimisation of approach procedures including vertical guidance	yes		yes		yes		yes	

Number	Module title	Standards		Manuals		Procedures		Endorsing documents	
B0-70	Increased Runway Throughput through Wake Turbulence Separation	no	2013	no	TBD	no	2013	in part	2013
B0-75	Safety and Efficiency of Surface Operations (A-SMGCS Level 1-2)	yes		yes		yes		no	TBD
B0-80	Improved Airport Operations through Airport-CDM	no (only EUROCAE and ETSI)	2013	no (only Eurocontrol)	TBD	no	2013	in part	2013
B0-84	Initial capability for ground surveillance	yes		yes		yes		yes	
B0-85	Air Traffic Situational Awareness (ATSA)	no (only RTCA/EUROCAE)	TBD	no (only Eurocontrol)	TBD	no	2013	no (only RTCA/EUROCAE and FAA)	2012
B0-86	Improved Access to Optimum Flight Levels through Climb/Descent Procedures using ADS-B	no (only RTCA/EUROCAE)	TBD	no	TBD	no	TBD	no (only FAA)	TBD
B1-05	Improved Flexibility and Efficiency in Descent Profiles (OPDs)	no (only RTCA/EUROCAE and Boeing)	2018	no	TBD	no	TBD	no (only FAA and EASA)	2018
B1-10	Improved Operations through Free Routing	yes		yes		no	2018	in part	2018
B1-102	Ground-based Safety Nets on Approach	no (only Eurocontrol)	TBD	no (only Eurocontrol)	TBD	no	2014	no	2014
B1-105	Enhanced Operational Decisions through Integrated Meteorological Information (Planning and Near-term Service)	in part	2018	no	TBD	no	2018	no	2018
B1-15	Improved Airport operations through Departure, Surface and Arrival Management	no	2018	no (only SESAR/NEXTGEN and RTCA)	TBD	no	2018	no	2018
B1-25	Increased Interoperability, Efficiency and Capacity through FF-ICE/1 application before Departure	no (only EUROCAE)	2016	no	TBD	no	2018	no	2018
B1-30	Service Improvement through Integration of all Digital ATM Information	in part	2018	no	TBD	no	TBD	no	2018
B1-31	Performance Improvement through the application of System Wide Information Management (SWIM)	no	2016	in part	TBD	no	2016	in part	2016
B1-35	Enhanced Flow Performance through Network Operational Planning	no	2018	no	TBD	no	2018	no	2018

Number	Module title	Standards		Manuals		Procedures		Endorsing documents	
B1-40	Improved Traffic Synchronisation and Initial Trajectory-Based Operation	no (only RTCA/EUROCAE and Eurocontrol)	2013	in part	TBD	no	2018	no	2018
B1-65	Optimised Airport Accessibility	no	2014	yes		yes			2018
B1-70	Increased Runway Throughput through Dynamic Wake Turbulence Separation	no	2018	no	TBD	no	2018	in part	2018
B1-75	Enhanced Safety and Efficiency of Surface Operations (A-SMGCS/SURF-IA) and EVS	in part	2015	in part	TBD	in part	2015	in part	2015
B1-80	Optimised Airport Operations through A-CDM Total Airport Management	no	2018	no	TBD	no	2018	no	2018
B1-81	Remotely Operated Aerodrome Control	no	2018	no	TBD	no	2018	no	2018
B1-85	Increased Capacity and Efficiency through Interval Management	no (only RTCA/EUROCAE)	2014	no (only Eurocontrol)	TBD	no	2014	no	2016
B1-90	Initial Integration of Remotely-Piloted Aircraft (RPA) Systems into non-segregated airspace	no	2018	no	TBD	no	2018	no	2018
B2-05	Optimised Arrivals in Dense Airspace	no	2023	yes		no	2023	no	2023
B2-101	New Collision Avoidance System	no	2023	no	TBD	no	TBD	no	TBD
B2-15	Linked AMAN/DMAN	no	2025	no (only SESAR/NEXTGEN and RTCA)	TBD	no	2025	no	2025
B2-25	Improved Coordination through multi-centre Ground-Ground Integration: (FF-ICE/1 and Flight Object, SWIM)	no (only EUROCAE)	2018	no	TBD	no	2020	no	2020
B2-31	Enabling Airborne Participation in collaborative ATM through SWIM	no	2023	no	TBD	no	2023	no	2023
B2-35	Increased user involvement in the dynamic utilisation of the network	no	2023	no	TBD	no	2023	no	2023
B2-70	Advanced Wake Turbulence Separation (Time-based)	no	2023	no	TBD	no	2023	in part	2023
B2-75	Optimized Surface Routing and Safety Benefits (A-SMGCS Level 3-4 and SVS)	no (only RTCA/EUROCAE)	2023	in part	TBD	no	2023	no (only FAA)	2023
B2-85	Airborne Separation (ASEP)	no	2023	no	TBD	no	2023	no	2023
B2-90	Remotely Piloted Aircraft (RPA) Integration in Traffic	no	2023	no	TBD	no	2023	no	2023

Number	Module title	Standards		Manuals		Procedures		Endorsing documents	
B3-05	Full 4D Trajectory-based Operations	no	2025	no	TBD	no	2028	no	2028
B3-10	Traffic Complexity Management	no	2028	no		no	2028	no	2028
B3-105	Enhanced Operational Decisions through Integrated Meteorological Information (Near-term and Immediate Service)	in part	2023	no	2023	no	2023	no	2023
B3-15	Integration AMAN/DMAN/SMAN	no	2025	no (only SESAR/NEXTGEN and RTCA)	TBD	no	2025	no	2025
B3-25	Improved Operational Performance through the introduction of Full FF-ICE	no	2023	no	2025	no	2025	no	2025
B3-85	Airborne Self-Separation (SSEP)	no	2028	no	TBD	no	2028	no	2028
B3-90	Remotely Piloted Aircraft (RPA) Transparent Management	no	2028	no	TBD	no	2028	no	2028