

**NOTA DE ESTUDIO****DUODÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA****Cuestión 2 del****orden del día: Operaciones de aeródromo – Mejoramiento de la eficiencia de los aeropuertos****2.1: Capacidad aeroportuaria****CONFERENCIA DE ALTO NIVEL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (HLCAS)**

(Nota presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
La OACI está organizando una Conferencia de alto nivel sobre seguridad de la aviación (HLCAS), que tendrá lugar en la Sede de la OACI, en Montreal, del 12 al 14 de septiembre de 2012, antes de la Duodécima Conferencia de navegación aérea (AN-Conf/12). Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a tomar nota de los resultados de la HLCAS, desde la perspectiva de la provisión de servicios de navegación aérea, al formular sus recomendaciones.	
<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico de la seguridad de la aviación.
<i>Repercusiones financieras:</i>	Ninguna.
<i>Referencias:</i>	Comunicación SD 39/1-12/6 Comunicación SD 39/1-12/27

1. La HLCAS tratará los temas clave que afectan a la seguridad de la aviación en todo el mundo, incluidos los identificados en la serie de conferencias regionales sobre seguridad de la aviación auspiciadas por la OACI en 2011 y 2012. El principal resultado que se espera de la HLCAS es que se llegue a un consenso y se formulen recomendaciones sobre formas y medios de reforzar aún más la seguridad de la aviación mediante la cooperación internacional.

2. Al concluir la HLCAS, se dispondrá, en el sitio web de la HLCAS www.icao.int/meetings/avsecconf, de un informe completo que incluirá sus conclusiones y recomendaciones. En la AN-Conf/12 se presentará un informe oral sobre los resultados de la HLCAS. Además se publicará, en el sitio web de la Conferencia, una nota de información sobre dichos resultados, en la que se pondrán de relieve los elementos que puedan haber tenido una incidencia en el sistema de gestión del tránsito aéreo (ATM) y la provisión de servicios de navegación aéreos, como por ejemplo: ciberseguridad y protección de las capacidades basadas en el espacio; seguridad física de la infraestructura; rendimiento y resultados del proceso de despacho de pasajeros, y coordinación entre el sistema de la ATM y equipos de respuesta de emergencia en caso de actos de interferencia ilícita. Cabe señalar que esos elementos son sólo indicativos y están sujetos a los resultados de la HLCAS.

— FIN —