



NOTA DE ESTUDIO

DUODÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 19 - 30 de noviembre de 2012

Cuestión 4 del Optimización de la capacidad y la eficiencia mediante una ATM mundial
orden del día: colaborativa

4.3: Mayor capacidad de toma de decisiones operacionales mediante información meteorológica integrada

MÓDULOS DE MEJORAS POR BLOQUES DEL SISTEMA DE AVIACIÓN RELATIVOS A LA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA

(Nota presentada por Sudáfrica)

RESUMEN

En esta nota de estudio se presentan los requisitos, las dificultades y la manera de avanzar en lo que respecta a la integración de la información meteorológica para mejorar la eficiencia operacional y facilitar la seguridad operacional del transporte aéreo. En la nota se destaca la modernización y prestación de los servicios meteorológicos aeronáuticos en la región de la Comunidad para el Desarrollo del África Meridional (SADC), como parte de las iniciativas de la Asociación Meteorológica de África Meridional (MASA) para promover la cooperación regional.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a acordar la recomendación del párrafo 3.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La Asociación Meteorológica de África Meridional (MASA), asociación oficialmente constituida para los servicios meteorológicos nacionales de los Estados de la Comunidad para el Desarrollo del África Meridional (SADC) y reconocida por la Organización Meteorológica Mundial (OMM), adoptó la “Modernización de los servicios meteorológicos aeronáuticos en la Comunidad para el Desarrollo del África Meridional para satisfacer los requisitos de la OACI” a título de proyecto. La información meteorológica es parte integral importante del apoyo que permite lograr la eficiencia y la seguridad operacionales. La MASA se estableció para, entre otras cosas, promover el establecimiento, desarrollo y operación de servicios meteorológicos eficientes, económicos y accesibles dentro de la SADC que cubran las diversas necesidades de los usuarios de conformidad con las normas internacionales.

1.2 La cooperación regional es de importancia crítica para la prestación sostenible de servicios meteorológicos fiables en el África Meridional. Esto ayudará a reducir significativamente los

accidentes de aeronave en la región como parte del fortalecimiento de las iniciativas del Plan de ejecución regional integral para la seguridad operacional de la aviación en África (Plan AFI) que aprobó el 36° período de sesiones de la Asamblea de la OACI. Esta cooperación se da en el contexto del Programa de ejecución integral AFI (ACIP) que se estableció para llevar a cabo la implantación del Plan AFI.

1.3 Es evidente que las condiciones meteorológicas severas contribuyen aproximadamente al 60% de los accidentes de aeronave en África y, por este motivo, es imprescindible que en la región de la SADC se disponga de un proveedor de servicios meteorológicos sostenibles y fiables. Esto podría lograrse a través de la cooperación de la MASA y aprobando e implantando en los sectores de transporte y meteorología el Plan maestro regional para el desarrollo de infraestructura de la SADC.

1.4 Es de importancia crucial contar con el apoyo continuo de la MASA en la creación de capacidades por medio de educación e instrucción, en la transferencia de tecnología por medio de áreas programadas de instrucción en seguridad operacional de la aviación y en la protección del medio ambiente y el cambio climático. Además, es importante atender de manera individual las necesidades de instrucción de los Estados miembros de la MASA, de acuerdo con las necesidades específicas de cada país, particularmente debido a que cada uno tiene necesidades de instrucción distintas dependiendo de su grado de desarrollo y disponibilidad de recursos financieros.

2. DIFICULTADES E INICIATIVAS EN EL ÁMBITO METEOROLÓGICO

2.1 Los informes de las reuniones del Grupo regional AFI de planificación y ejecución (APIRG) para África celebradas en Burkina Faso y en Uganda en agosto de 2010 y marzo de 2012, respectivamente, revelan que la mayoría de los Estados miembros de la SADC enfrentan dificultades enormes en prestar servicios meteorológicos de acuerdo con las normas de la OACI. La recuperación de costos de los fondos para los servicios meteorológicos ha demostrado ser inapropiada para sostener los avances tecnológicos que se requieren en la mayoría de los Estados africanos, debido al número de aeronaves y al volumen de tránsito que cruza la región de información de vuelo (FIR).

2.2 Los requisitos tecnológicos para la información meteorológica brindarán a los usuarios la información necesaria para tomar decisiones (debiendo disponerse de un sistema), lo que permitirá a los explotadores de aeronaves operar, con un programa o soluciones en tiempo real, fiables y espacio aéreo/tierra, basándose en observaciones y pronósticos meteorológicos integrados. La nueva transición de la información meteorológica que se propone mejorará la seguridad operacional y reducirá las demoras en tierra y en ruta. La integración de la gestión del tránsito aéreo y la información meteorológica maximizará la capacidad y optimizará la afluencia del tránsito aéreo.

2.3 Se determinó que las redes de comunicación son una de las principales dificultades que hay que vencer para implantar el Bloque 0 de las ASBU en la Región de la SADC. Esto se confirmó durante el período de prueba de avisos SIGMET realizadas en el Centro Meteorológico Aeronáutico del Servicio Meteorológico Aeronáutico de Sudáfrica (SAWS-AWC). La mayoría de los Estados miembros no pudieron hacer comentarios debido a problemas en las redes de comunicación.

2.4 La MASA reconoció la importancia que tiene el transporte en el desarrollo socioeconómico del continente africano como uno de los sectores clave que necesita fortalecerse por medio de mejores servicios meteorológicos. La SADC ha alentado la cooperación regional y pedido una mayor cooperación en el seno de los Estados miembros de la SADC para cumplir los requisitos de la OACI.

2.5 El mejoramiento de las habilidades del personal de pronósticos y las mejoras tecnológicas son de importancia crítica para enfrentar las dificultades que se presentan en la predicción de fenómenos

meteorológicos severos. Por consiguiente, la integración dinámica de información ATM y MET que se propone desempeñará una función importante en allanar esta dificultad.

2.6 La próxima prioridad de la MASA de incluir cursos, habilidades y competencias de gestión en los cursos de aviación, entregar productos y establecer relaciones con otros centros de instrucción ayudará a los Estados de la SADC a crear capacidades y al desarrollo de recursos humanos en la región.

2.7 El objetivo de la MASA de mejorar en la región las redes de observación y la comunicación y gestión de datos ayudará a la región a mejorar el acceso a productos y servicios meteorológicos aeronáuticos, así como a difundir información.

3. CONCLUSIÓN

3.1 Ya que la disponibilidad de recursos es la más grande dificultad que enfrenta la mayoría de los Estados africanos, se requieren medidas drásticas a fin de asistir a los Estados de la región africana que enfrentan dificultades para que implanten los módulos ASBU; por lo tanto, es importante que la Conferencia recuerde la Resolución del 37º período de sesiones de la Asamblea de la OACI, por medio de la cual se instaba al Secretario General a que se asegurara de que se proporcionara a las Oficinas regionales africanas el personal y los recursos financieros requeridos para garantizar la continuación eficaz del programa de trabajo iniciado por el ACIP.

3.2 La implantación exitosa de las ASBU en la región de la SADC dependerá, principalmente, de la cooperación regional de la MASA en el ámbito de la meteorología aeronáutica para mejorar la seguridad operacional de la aviación y aumentar las inversiones en educación e instrucción, así como de la sostenibilidad financiera de los Estados miembros de la SADC. Por lo tanto, es imprescindible que la Conferencia acuerde la recomendación siguiente:

Recomendación 4/x - Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) de la OACI relativas a la información meteorológica

Se invita a la Conferencia a:

- a) tomar nota de las iniciativas de la Asociación Meteorológica de África Meridional y apoyar las mismas, con el fin de allanar las dificultades que enfrenta la región de la Comunidad para el Desarrollo del África Meridional;
- b) instar a los Estados de la Comunidad para el Desarrollo del África Meridional a que trabajen juntos en la implantación de las mejoras por bloques del sistema de aviación relativas a la información meteorológica;
- c) instar a los Estados a que garanticen apoyo financiero para los Estados miembros de la Comunidad para el Desarrollo del África Meridional que enfrentan dificultades, a fin de que éstos puedan cumplir sus obligaciones relativas a la implantación de las mejoras por bloques del sistema de aviación; y
- d) instar a los Estados a que aumenten la inversión en educación e instrucción.