



NOTA DE ESTUDIO

DUODÉCIMA CONFERENCIA DE NAVEGACIÓN AÉREA

Montreal, 19 - 30 de noviembre de 2012

Cuestión 1 del orden del día: Asuntos estratégicos que giran en torno al reto de la integración, interoperabilidad y armonización de los sistemas en apoyo del concepto de “Cielo único” para la aviación civil internacional

1.1: Plan mundial de navegación aérea (GANP) – Marco de planificación mundial

METODOLOGÍA Y CONTENIDO DE LAS ASBU

(Nota presentada por Colombia en nombre de todos los Estados de la Región SAM)

RESUMEN

El proyecto de la cuarta edición del Plan mundial de navegación aérea (Doc 9750, GANP), en su nuevo enfoque relativo a la metodología de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) es útil para alcanzar los objetivos estratégicos de la región en materia de mejoras operacionales, tecnología conexas y mayor certidumbre sobre las inversiones requeridas. Este enfoque requiere el establecimiento de indicadores como instrumento de medición del grado de impacto en la implantación de un conjunto de soluciones para una mejora en la gestión del tránsito aéreo (ATM), que asegure un espacio aéreo continuo.

Medidas propuestas a la Conferencia: Se invita a la Conferencia a convenir en la recomendación contenida en el párrafo 3.

1. ANTECEDENTES

1.1 En el marco de armonización e interoperabilidad mundiales, se propone la metodología de mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) con el apoyo de la documentación que explica el avance progresivo para cada objetivo de desempeño, a partir de los módulos de cada bloque, en función de los requerimientos operacionales acompañado de una hoja de ruta tecnológica.

1.2 Al aplicar la metodología (ASBU) para algunos de los módulos del Bloque 0, se encuentra que es indispensable establecer los indicadores (*metrics*) como un instrumento de medición del grado de impacto positivo frente a una particular área de mejoramiento (KPA).

¹ La versión en español de esta nota de estudio fue proporcionada por el originador.

2. ANÁLISIS

2.1 En el entendido que un indicador es un instrumento para medir el grado de avance de una intervención en una determinada KPA, evaluar en términos de eficiencia o eficacia para la toma de decisión frente a un objetivo de desempeño particular, y que está previsto dentro de la metodología ASBU, se ha realizado el siguiente análisis.

- a) sería de gran utilidad agregar en cada indicador lo siguiente, con el fin de establecer completamente el indicador:
 - 1) fórmula o cálculo de la medición;
 - 2) frecuencia;
 - 3) unidad de la medición;
 - 4) meta; y
 - 5) línea base;
- b) cada objetivo de desempeño puede contribuir a varias KPA, como también varias KPA pueden ser aplicables en varios módulos. Por lo que se hace complejo establecer desde los indicadores (i.e capacidad, seguridad operacional) la contribución de la implementación de cada módulo en esa KPA, en aquellos casos donde es posible cuantificar un resultado a través de un indicador.

Por ejemplo, un aumento de capacidad de una línea base, digamos 30 aeronaves/hora a 35 aeronaves/hora en un aeródromo donde se están en progreso varias mejoras (B0-105, B0-...) se hace difícil identificar el aporte de cada módulo a ese aumento de capacidad.

Por lo tanto, es necesario profundizar en la forma como las mediciones deben ser establecidas dentro de la metodología ASBU, y facilitar aún más la composición de un tablero de indicadores útiles para el éxito de los objetivos operacionales específicos.

- c) sería también muy recomendable proporcionar desde la metodología ASBU, ejemplos utilizados ya en cada módulo, al menos del Bloque 0, para ilustrar el espíritu de su definición.
- d) finalmente, promulgar un mecanismo regional para que cada Estado pueda incluir sus indicadores, actualizar sus mediciones y de esta manera conocer desde un tablero regional el estado de implementación a ese nivel.

3. MEDIDAS PROPUESTAS A LA CONFERENCIA

3.1 Teniendo en cuenta que a) el enfoque ASBU está basado en resultados operacionales, b) es indispensable las mediciones para gestionar las mejoras en el ATM hacia la armonización e interoperabilidad regional del espacio aéreo como contribución a la mundial, se invita a la reunión a tomar en cuenta el análisis y las propuestas de complementación de la metodología ASBU frente a la definición y cálculo de los indicadores (metrics).