

المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ١٩ إلى ٣٠ نوفمبر ٢٠١٢

البند رقم ٦ من جدول الأعمال: الاتجاه المستقبلي
٢-٦: التوحيد القياسي - النهج الخاص بإعداد القواعد القياسية والتوصيات الدولية من أجل مفهوم "المجال الجوي الواحد"

مبادئ توجيهية لدراسات الطيران - الهند

(ورقة مقدمة من الهند)

الموجز التنفيذي

تسلط هذه الورقة الضوء على الحاجة إلى مبادئ توجيهية شاملة تُطبقها الدول بشكل موحد لإجراء دراسات الطيران من أجل تقييم التجاوز المسموح به لأسطح الحد من العوائق (OLS).
الإجراء: المؤتمر مدعو إلى النظر في الإجراء المناسب لوضع مبادئ توجيهية شاملة.

١- مقدمة

١-١ في الاقتصادات التي تشهد نمواً سريعاً تصبح المطارات مركزاً للنشاط الاقتصادي، وهو ما يستتبع طلباً على بناء هياكل/مبانٍ مرتفعة تتجاوز حتى أسطح الحد من العوائق. وتسمح الدول ببناء مثل هذه الهياكل بعد إجراء دراسات الطيران بشأن أسطح إجراءات خدمات الملاحة الجوية/العمليات (PANS-OPS) المحمية عادةً. وقد وضعت الدول معاييرها الخاصة في ظل غياب المبادئ التوجيهية الشاملة. وثمة حاجة إلى وضع مبادئ توجيهية منسقة تسمح ببناء هذه المباني حول المطار، وتكفل سلامة عمليات الطيران وانتظامها من جهة، وتيسير النمو الاقتصادي للمدينة من جهة أخرى.

٢- نقاش

١-٢ وُضعت أحكام أسطح الحد من العوائق (OLS) في المنطقة المحيطة بالمطار بموجب الملحق ١٤ للايكاو - المطارات لحماية المجال الجوي وضمان سلامة عمليات الطيران وانتظامها. ورغم صرامة هذه الأحكام، فإن الفقرة ٢-٢-٤ من الملحق ١٤ تسمح بتجاوز حدود الأسطح الأفقية الداخلية والمخروطية على النحو التالي:

"٢-٢-٤ توصية - ينبغي ألا يسمح بوضع أشياء جديدة أو بحد الأشياء الراهنة على السطح المخروطي أو السطح الأفقي الداخلي، ما لم تر السلطات المختصة أن هذه الأشياء ستكون محجوبة بشيء موجود لا يمكن إزالته، وتؤكدت بالدراسة الجوية من أن هذه الأشياء لن تمس بسلامة عمليات الطائرات ولن تؤثر على انتظام هذه العمليات تأثيراً ملحوظاً."

٢-٢ وتكفل أسطح PANS-OPS المشروحة في إجراءات خدمات الملاحة الجوية/العمليات (PANS-OPS, Doc 8168) سلامة الرحلات التي تنفذ إجراءات الاقتراب الآلي المنصوص عليها والتي تضع حداً أدنى للارتفاع في كل جزء من عملية الاقتراب ويستخدمها مصممو هذه الإجراءات لوضع إجراءات الطيران الآلي.

٣-٢ ومع إن تجاوز الأسطح المخروطية والأسطح الأفقية الداخلية مسموح به من خلال دراسة الطيران، فإنه لا توجد مبادئ توجيهية موحدة بخصوص مدى التجاوز وكثافة العوائق وما إلى ذلك. وفي ظل غياب هذه المبادئ التوجيهية الموحدة، فإن الدول تتبع معاييرها الخاصة للسماح بهذا التجاوز فيما تحظى أسطح إجراءات خدمات الملاحة الجوية/العمليات (PANS-OPS) بالحماية عادةً. وتتفاوت المعايير التي تعتمد عليها الدول في هذا السياق مما يؤدي إلى تكاثر العوائق حول المطارات وبالتالي إمكانية تدهور مستويات السلامة. وسيكون لتكاثر العوائق على هذا النحو تأثيراً سلبياً على وضع إجراءات الاقتراب الآلي وقد يثير صعوبات تشغيلية لعمليات الطائرة.

٤-٢ ومن شأن وضع مبادئ توجيهية موحدة لدراسات الطيران أن يضمن سلامة عمليات الطيران وانتظامها وأن يبسر نمو المدن حول المطارات ويرفع التنمية الاقتصادية ككل.

٣- الخلاصة

١-٣ المؤتمر مدعو إلى الإحاطة علماً بالمسائل أعلاه والنظر في اتخاذ الإجراء المناسب لوضع مبادئ توجيهية موحدة وشاملة لإجراء دراسات الطيران.

— انتهى —