



المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ١٩ إلى ٣٠ نوفمبر ٢٠١٢

البند ١ من جدول الأعمال: المسائل الاستراتيجية التي تعالج موضوع التكامل بين النظم وتشغيلها البيئي وتنسيقها، وصولاً إلى مفهوم "المجال الجوي الواحد" للطيران المدني الدولي

١-١: الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) — إطار التخطيط العالمي
(و) خريطة طريق إدارة معلومات الطيران

إنشاء نظام لمعلومات الطيران

(ورقة مقدمة من الاتحاد الروسي)

الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة مواد بشأن الأعمال المنجزة في الاتحاد الروسي لإنشاء نظام لإدارة جمع ونقل ومعالجة معلومات الطيران وتخزينها وتوزيعها.

الإجراء: يُرجى من المؤتمر الإحاطة علماً بالمواد والنتائج المعروضة في ورقة العمل هذه.

١- المقدمة

١-١ نظراً لتزايد كثافة الحركة الجوية في المجال الروسي، وبغية المحافظة على مستويات السلامة والانتظام، والفعالية من حيث التكلفة التي تم تحقيقها بالفعل وتحسين هذه المقاييس في المستقبل، فإن مستهلكي معلومات الطيران مثل شركات الطيران وأطقم الطائرات وخدمات مراقبة الحركة الجوية أو وحدات تخطيط الرحلات الجوية بحاجة إلى معلومات طيران أفضل وأسرع من تلك التي تقدمها جهات توفير المعلومات اليوم.

٢- معلومات أساسية

١-٢ ونظراً للتغيرات الهيكلية وفصل أنشطة العمل لدى شركات الطيران والمطارات الروسية وخدماتها، فقد أجريت تغييرات أساسية على مهام وحدات معلومات الطيران على جميع المستويات مما أسفر بطبيعة الحال عن سلسلة من الشركات المتباينة التي تتناول معلومات الطيران وتقدمها.

١-٢-١ وفي بعض الأحيان، فإن بعض هذه الشركات، المؤسسة على أسس تنظيمية وقانونية متنوعة، لا تملك الموارد المادية والفنية اللازمة، وليس لديها ما يكفي من الموظفين الأخصائيين المؤهلين، وهي لا تتصدى إلا جزئياً لتحديات توفير معلومات الطيران لمستخدمي المجال الجوي.

٢-٢ وبغية إعمال الاتساق في أنشطة خدمات معلومات الطيران في الاتحاد الروسي، تُنفذ الآن سلسلة من الإجراءات في مجالات التنظيم والإنتاج والتي تشمل توفير التمويل الرامي في نهاية المطاف إلى الانتقال إلى نظام لإدارة نقل ومعالجة معلومات الطيران وتخزينها وتوزيعها.

٣-٢ ولقد نُفِّذَت الإجراءات المذكورة أعلاه مع مراعاة الحالة الراهنة لخدمة معلومات الطيران الروسية، والقواعد والتوصيات الدولية الحالية الصادرة عن الايكاو، ولوائح وإجراءات اليوروكنترول (EUROCONTROL)، واللجنة الفنية اللاسلكية للطيران (RTCA)، والمنظمة الأوروبية لمعدات الطيران (EUROCAE) بشأن معلومات الطيران، واستراتيجية الايكاو العامة من أجل تطوير الملاحة الجوية وتنفيذ الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية، واستعمال التكنولوجيا الخالية من الاستخدام الورقي.

٤-٢ لقد أنشأت الصناعة الروسية مجموعات من نظم معلومات الطيران الآلية باستخدام نموذج تبادل معلومات الطيران (AIXM, version 5-1)، النسخة ٥-١، والذي يعمل على مستوى المطار والمستوى الإقليمي والمستوى الاتحادي. وأثناء تنفيذ هذا العمل، فقد أنشئت أيضاً نظم فرعية لدليل معلومات الطيران، وإعلان الطيارين (x-NOTAM) والبيانات الإلكترونية بشأن التضاريس والعوائق (eTOD).

٥-٢ ولقد أنشئ النظام الفرعي لدليل معلومات الطيران الإلكتروني (eAIP)، بناء على مواصفات اليوروكنترول (EUROCONTROL) لدليل معلومات الطيران الإلكتروني، النسخة ٢ والمؤرخة ١٤ فبراير ٢٠١١، وأنشئ النظام الفرعي لدليل الطيارين (x-NOTAM) على أساس اليوروكنترول (EUROCONTROL) ونموذج تبادل معلومات الطيران تابع لإدارة الطيران الاتحادية، النسخة ٥-١. ومواصفات أحداث دليل الطيران الرقمي-الجزء ١، النسخة ١، المؤرخ ٨ يونيو ٢٠١١. وأنشئ النظام الفرعي للبيانات الإلكترونية بشأن التضاريس والعوائق (eTOD) باستخدام مسودة اليوروكنترول (EUROCONTROL) المعنونة "دليل بيانات التضاريس والعوائق" Terrain and Obstacle Data Manual، النسخة ١ المؤرخة ٧ يونيو ٢٠١٠.

٦-٢ ومن ثم، فقد أنجزت جميع هذه الأعمال باستخدام وثائق تفتقر إلى الوضع المعياري. وفي هذه السنة، بدأ العمل بشأن المضي في إنشاء مجموعات لمعلومات الطيران باستخدام تكنولوجيات مهيئة لتوفير الخدمات بغية تحسين نوعية ودقة وأهمية بيانات الملاحة الجوية في نظم ملاحة المستخدمين ولزيادة سرعة الحصول عليها.

١-٦-٢ وسيعود إكمال هذه الأعمال بفوائد جمة على مستخدمي المجال الجوي، مثل:

أ) إمكانية الاطلاع إلكترونياً على معلومات الطيران المناسبة من خلال استخدام تكنولوجيا هندسة تقديم الخدمات وتكنولوجيا الإنترنت.

ب) والتحقق الآلي من اتساق البيانات الواردة وسلامتها.

ج) والجمع الإلكتروني لمعلومات الطيران ودليل الطيران الرقمي لمعلومات طيران معروضة على خريطة.

د) واستخدام آليات لضمان سلامة وإمكانية تتبع المصدر في إدارة البيانات.

٧-٢ ويتم الآن تنسيق الجهود للإعمال الثابت للمعالجة الرقمية لبيانات الملاحة الجوية في الطيران المدني الروسي وذلك باستخدام آليات لتطبيق وحدات حزم التحسينات في منظومة الطيران B0-30، وB1-30 وB1-31، وستتم مراعاتها في إنشاء مجموعات معلومات الطيران.

٣- الخلاصة

١-٣ يدعم الاتحاد الروسي تنفيذ نماذج وحدات حزم التحسينات في منظومة الطيران B0-30، وB1-30 وB1-31 في الأمد القريب والمتوسط.

٢-٣ وتُسهم الأعمال التي يقوم بها الاتحاد الروسي بمجال معلومات الطيران في التنفيذ التدريجي للمعالجة الرقمية لبيانات الملاحة الجوية والانتقال من خدمة معلومات الطيران (AIS) إلى إدارة معلومات الطيران (AIM) التي تتماشى مع الإعمال المتوخاة في الوحدة B0-30 والانتقال اللاحق إلى تنفيذ وحدة النموذجين B1-30 وB1-31.

يُرجى من المؤتمر الموافقة على التوصية التالية:

التوصية ١/...- إنشاء نظام لمعلومات الطيران

يطلب المؤتمر أن تعجل الايكاف تنفيذ عملية إسناد وضع رسمي للوثائق التالية:

مواصفات اليوروكنترول لدليل معلومات الطيران الإلكتروني، النسخة ٢ والمؤرخة ١٤ فبراير ٢٠١١،
Eurocontrol Specification for the Electronic Aeronautical Information Publication (eAIP), version 2.0
dated 14 February 2011, ، اليوروكنترول ونموذج تبادل معلومات الطيران التابع لإدارة الطيران الاتحادية
(AIXM)، النسخة ٥-١.1، the Eurocontrol and FAA AIXM version 5.1.1-٥، ومواصفات أحداث دليل الطيران
الرقمي-الجزء ١، النسخة ١، المؤرخ ٨ يونيو ٢٠١١ - Increment 1- Digital NOTAM Event Specification
version 1.0 dated 8 June 2011، والنظام الفرعي للبيانات الإلكترونية بشأن التضاريس والعوائق باستخدام
مسودة اليوروكنترول المعنونة "دليل بيانات التضاريس والعوائق"، النسخة ١ المؤرخة ٧ يونيو ٢٠١٠
Eurocontrol draft "Terrain and Obstacle Data Manual", version 1.0 dated 7 June 2010.

— انتهى —