



المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ١٩ إلى ٣٠ نوفمبر ٢٠١٢

البند ٢ من جدول الأعمال: عمليات المطارات - تحسين أداء المطارات
٢-٢: الملاحة القائمة على الأداء PBN - طريقة عملية لتحسين أداء المطارات
مع مراعاة السلامة والكفاءة

تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء في الاتحاد الروسي

(ورقة مقدمة من الاتحاد الروسي)

الموجز التنفيذي

تعرض هذه الورقة مقترحات لإضافة سلسلة من المتطلبات والإرشادات المتصلة بالملاحة القائمة على الأداء.

الإجراء: يُرجى من المؤتمر أن يتفق مع الاتحاد الروسي بشأن التوصيات الواردة في الفقرة ٣.

١- المقدمة

١-١ إن الملاحة القائمة على الأداء تحظى بالأولوية لدى الايكاو في معرض أنشطتها المتصلة بالملاحة الجوية. ويؤيد الاتحاد الروسي دائماً الملاحة القائمة على الأداء، مع مراعاة التوقعات نتيجة الأداء المحسّن أثناء الطريق وفي مجال المطارات.

٢- معلومات أساسية

١-٢ ووفقاً للقرار ٣٦-٢٣ الذي اعتمدته الدورة ٣٦ لجمعية الايكاو العمومية، فلقد وضع الاتحاد الروسي في عام ٢٠٠٧ الخطة المعنية بتنفيذ الملاحة القائمة على الأداء في المجال الجوي للاتحاد الروسي ونُشرت في موقع الانترنت التابع للايكاو في عام ٢٠١٠.

٢-٢ ووفقاً لهذه الخطة، فقد أُدرجت طرق ملاحة المنطقة RNAV-5 لنوريلسك-نيجور (Norilsk-Nigor)، وتيومين-نيجور (Tyumen-Nigor)، وتوبولوسك-دارنو (Tobolsk-Darno)، وسيروف-جينوم (Serov-Ginom).

٣-٢ وفي عام ٢٠١١، أُعدت ونُشرت في وثائق معلومات الطيران الروسية، إجراءات المغادرة الآلية القياسية وفق النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية لملاحة المنطقة (RNAV-1)، وإجراءات الوصول الآلي القياسي (STAR) لثمانية مطارات بالاتحاد الروسي والنظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS)، ونظام الهبوط وفق نظام التقوية باستعمال المحطات الأرضية (GBAS) لمطار تيومين (Tyumen). وكذلك فقد وُضعت إجراءات لنظام الهبوط باستخدام نظام تقوية الإشارات بالمحطات الأرضية (GLS) لعدة مطارات في روسيا، وكذلك بالنسبة لإجراءات الاقتراب وفق النظام العالمي للملاحة بالأقمار الصناعية المزوّد بإرشادات رأسية بارومترية (في مرحلة التنفيذ).

٤-٢ والأعمال جارية التنفيذ في روسيا من أجل تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء في مطار سوشي (Sochi) قبل ألعاب الأولمبياد الشتوية لعام ٢٠١٤. وبالمثل، فقد تم تحديد الحاجة إلى ذلك وتجري دراسة إمكانية استخدام معيار ترخيص أداء الملاحة المطلوب (RNP AR) لمرحلة الاقتراب الفاشل ولمغادرة الطائرات بالمطار. وفي حالة التوصل إلى نتائج إيجابية في وضع وتنفيذ إجراءات للترخيص اللازم للأداء الملاحي المطلوب (RNP AR)، فستطبق الخبرات المكتسبة على مطارات أخرى في روسيا.

٥-٢ ولقد كشفت الخبرات المكتسبة عن وضع إجراءات نظام الهبوط باستخدام نظام تقوية الإشارات بالمحطات الأرضية (GLS) اقتضاء إدخال إضافات على وثائق الايكاو من حيث المعايير الخاصة من أجل تحليلها ووضع نموذج لخطر التصادم بالنسبة لنظام الهبوط باستخدام نظام تقوية إشارات المحطات الأرضية. وسيؤدي العمل على تكملة وثائق الايكاو بمعايير وممارسات موصى بها وإجراءات بشأن استخدام نظام تقوية الإشارات بالمحطات الأرضية (GBAS) للممرات الجوية للوصول الآلي القياسي وللمغادرة الآلية القياسية باستخدام حزم بيانات ممر المنطقة النهائية (TAP)، إلى تيسير العملية الجارية تنفيذها للتطوير العام لشبكة من المحطات لنظام تقوية الإشارات بالمحطات الأرضية في روسيا.

٣- الخلاصة

١-٣ وإذ يتم تنفيذ الملاحة القائمة على الأداء في المجال الجوي للاتحاد الروسي، فقد حُدِّدت حاجة موضوعية لكي تشمل وثائق الايكاو الحالية سلسلة إضافية من المتطلبات والإرشادات المتصلة بوضع مسارات للوصول الآلي القياسي والمغادرة الآلية القياسية في إطار الملاحة القائمة على الأداء. وحيث إن هذه الحاجة غير متصلة بمواصفات استخدام المجال الجوي الوطني، فقد تنشأ هذه الحاجة في دول أخرى أثناء تنفيذها للملاحة القائمة على الأداء.

٢-٣ يُرجى من المؤتمر الموافقة على التوصية التالية:

التوصية ٢/..- الحاجة إلى متطلبات وإرشادات متصلة بالملاحة القائمة على الأداء

يوصي المؤتمر الايكاو بإدخال إضافات مناسبة على لوائح وإرشادات الايكاو المتصلة بتنفيذ الملاحة القائمة على الأداء، على النحو التالي:

- أ) معايير تحليل للإجراءات اللازمة لترخيص أداء الملاحة المطلوب لمرحلة مغادرة الطائرة.
- ب) ومعايير تحليل خاصة ونموذج لخطر التصادم لنظام الهبوط وفق نظام التقوية القائمة على المحطات الأرضية.
- ج) ومعايير وممارسات موصى بها وإجراءات لاستخدام نظام التقوية على الأرض من أجل وضع ممرات للوصول الآلي القياسي وللمغادرة الآلية القياسية، فضلاً عن ممرات الاقتراب النهائي باستخدام حزم بيانات ممر المحطة النهائية.

— انتهى —