



المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ١٩ إلى ٣٠ نوفمبر ٢٠١٢

البند رقم ٤ من جدول الأعمال: السعة والكفاءة المثالية - من خلال إدارة الحركة الجوية بصورة تعاونية وعالمية
١-٤: الإدارة الفعالة للمجال الجوي وتحسين أداء تدفق الحركة من خلال اتخاذ القرارات بصورة تعاونية

تنفيذ وحدات حزم التحسينات في منظومة الطيران المتعلقة بالعمليات المنفذة في إطار شبكات مترابطة

(ورقة مقدمة من الاتحاد الروسي)

الموجز التنفيذي

تقدم هذه الورقة اقتراحات بخصوص تنفيذ وحدات حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBU) المتعلقة بتحسين أداء التدفق من خلال تخطيط العمل على مستوى شبكات مترابطة، بما في ذلك الوحدات B0-35 و B1-35 و B2-35.

الإجراء: المؤتمر مدعو إلى اتخاذ القرارات المبينة في الفقرة ٣-٢.

١- المقدمة

١-١ يُنظر إلى العمليات المترابطة كمجموعة من العمليات لإدارة تدفقات الطائرات على طريق يشمل منطقة بها مناطق معلومات طيران متعددة ومطارات رئيسية، لتحسين سيولة الحركة الكلية في المنطقة، وجعل استخدام السعة القائمة أكثر فاعلية. وتُستخدم العمليات المترابطة لإدارة وتخطيط السعة فضلاً عن إدارة المجال الجوي لضمان خدمة الحركة الجوية (ATS) وإدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM).

٢-١ ويمكن تحسين كفاءة العمليات المترابطة في المناطق إذا كان هناك انتقال إلى التطبيق العريض من جانب الشركاء المعنيين في صنع القرار التعاوني خلال عملية إدارة تدفق الحركة الجوية في الوقت الفعلي. وسوف يجعل ذلك من الممكن انتهاز منافع السعات الوظيفية للنظم الحديثة، لأخذ أفضليات المستخدمين في الاعتبار، واستعمال المجال الجوي بكفاءة.

٣-١ ولإدماج العمليات المترابطة في هيكل حزم التحسينات في منظومة الطيران، فمن المقترح إضافة منطقة تحسين أداء تدفق الحركة الجوية من خلال تخطيط واسع النطاق للشبكة.

٢- معلومات أساسية

١-٢ كما هو مقترح، ففي المرحلة الأولى (الوحدة B0-35)، سيجعل تنفيذ العمليات الاستراتيجية والتكتيكية لمبادئ إدارة تدفق الحركة الجوية وصنع القرار التعاوني، سيجعل من الممكن ضمان صنع قرار صحيح وفعال عندما تكون الموارد محدودة.

٢-٢ وتحكم الوثائق التنظيمية الحالية للاتحاد الروسي أنشطة الكيانات التي تنفذ النظم المتكاملة لإدارة الحركة الجوية لتخطيط استعمال المجال الجوي وإدارة تدفق الحركة الجوية في المراحل الاستراتيجية والسابقة للتكتيكية والتكتيكية. وتنفذ المشاريع حاليا لتزويد هذه الكيانات بنظم حديثة وآلية لتخطيط استخدام المجال الجوي، وهذا يجعل من الممكن تعزيز كفاءة العمليات المترابطة في الاتحاد الروسي، وإلى درجة كبيرة على المستوى الإقليمي في الجزء الشرقي من إقليم الايكاف الأوروبي.

٣-٢ ويتمشى تنفيذ الوحدة B1-35 مع برنامج تحسين عمليات شبكة صنع القرار التعاوني خلال إدارة تدفق الحركة الجوية في نظام إدارة الحركة الجوية للاتحاد الروسي. وسوف يسهل ذلك تصاميم جديدة لطرق ومقاييس إدارة تدفق الحركة الجوية، وذلك بوجه خاص لزيادة مستوى التفاعل بين الشركاء في الوقت الفعلي، لتتبع أفضلياتهم وأولوياتهم، ولتطوير عمليات صنع القرار التعاوني بشكل أكبر.

٤-٢ وفي إطار الوحدة B2-35، فإن نظاما محسنا لإدارة تدفق الحركة الجوية وعمليات إدارة السعة وصنع القرار التعاوني يمكن أن يؤدي إلى مزايا بشكل أكثر اكتمالا، من خلال المعلومات الدقيقة والكاملة التي توفرها إدارة المعلومات للنظام بأكمله، بشرط الحصول على تقييمات إيجابية للأثر على سلامة الطيران وفاعلية التكاليف (والآن لا توجد مثل هذه التقييمات).

٥-٢ ويعتمد تنفيذ عمليات تتسم بالكفاءة لشبكة إدارة الحركة الجوية على سلسلة من العناصر الرئيسية التي تتضمن التنسيق في الوقت الفعلي بين مختلف وحدات إدارة الحركة الجوية، وخدمات المطار ومستخدمي المجال الجوي. والتنفيذ التدريجي للطيران والتدفق - معلومات لمفهوم البيئة التعاونية (FF-ICE) وتطبيق نظام صنع القرار التعاوني ينبغي أن يضمن مزيدا من تحسين الإجراءات والأدوات التقنية لتخطيط تدفق الحركة الجوية وإدارتها، ولتخطيط السعة وإدارتها.

٦-٢ ولتحسين إدارة المجال الجوي، ينبغي أن نضمن التنفيذ الواسع للاستخدام المرن للمجال الجوي، فضلا عن الهياكل المرنة ونظم الطرق المرنة.

٣- الاستنتاج

١-٣ على الاتحاد الروسي أن:

(أ) ينفذ، وفقا لمتطلباته التشغيلية، الوحدة رقم B0-35 لحزم التحسينات في منظومة الطيران، التي ترتبط بتحسين أداء التدفق من خلال التخطيط الواسع للشبكة؛

(ب) يوافق على الوحدة B1-35 لحزم التحسينات في منظومة الطيران كنقطة مرجعية لاتخاذ الإجراءات المشار إليها في الفقرة ٢-٣، لضمان اتساق العمل لتحسين أداء التدفق من خلال التخطيط الواسع للشبكة في نظام إدارة الحركة الجوية للاتحاد الروسي؛

(ج) يوافق على الوحدة B2-35 لحزم التحسينات في منظومة الطيران كاتجاه استراتيجي للنشاط في هذا المجال، بشرط الحصول على تقييمات إيجابية للأثر على سلامة الطيران وفاعلية التكاليف.

ويُدعى المؤتمر إلى الموافقة على التوصية التالية:

التوصية ٤/... - تنفيذ وحدات حزم التحسينات في منظومة الطيران المتعلقة بالعمليات المنفذة في إطار شبكات مترابطة

يدعى المؤتمر إلى:

أ) أن يوصي الايكاو بالإسراع بتنفيذ عمليات صنع القرار التعاوني على المستوى الإقليمي، على أن تسترشد، ضمن جملة أمور، بالمبادئ المبينة في دليل الإدارة التعاونية لتتفق الحركة الجوية (الوثيقة ٩٩٧١) ودليل معلومات الطيران والتتفق لبيئة تعاونية (الوثيقة ٩٩٦٥)؛

ب) أن يقترح أن تعمل الايكاو على إضافة وحدتي منظومة الطيران B0-35 و B1-35، بشرط الحصول على التقييمات الإيجابية للأثر على سلامة الطيران وفاعلية التكاليف، والوحدة B2-35 التي تتعلق بتحسين أداء التتفق من خلال التخطيط الواسع للشبكة، في مشروع النسخة الرابعة من الخطة العالمية للملاحة الجوية (الوثيقة ٩٧٥٠، GANP).

- انتهى -