



المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية

مونتريال، ١٩ إلى ٣٠ نوفمبر ٢٠١٢

البند رقم ١ من جدول الأعمال: المسائل الاستراتيجية التي تعالج موضوع التكامل بين النظم وتشغيلها البيئي وتنسيقها، وصولاً إلى مفهوم "المجال الجوي الواحد" للطيران المدني الدولي
١-١: الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) — إطار التخطيط العالمي

دعم الخطة العالمية للملاحة الجوية وحزم التحسينات في منظومة الطيران والتنفيذ الإقليمي من خلال المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ

(وثيقة مقدمة من الولايات المتحدة)

الموجز التنفيذي

تمثلت إحدى النتائج الهامة للدورة ٣٧ للجمعية العمومية للايكافو في تحديد الحاجة إلى إدارة متقدمة ومنسقة عالمياً للحركة الجوية. وقد حثت الجمعية العمومية الدول الأعضاء على تقاسم خطط تحديث الملاحة الجوية مع الايكافو وأوعزت إلى المجلس تحديث الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) لضمان تطابقها وتنسيقها على الصعيد العالمي. ويشكل مفهوم حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs)، الذي قُدم في الندوة العالمية لصناعة الملاحة الجوية وحُدث لإعادة طرحه في المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية، الأساس الرئيسي للمضي قدماً بالخطة العالمية للملاحة الجوية كحل مرن لكل دولة عضو وإقليم. ففي حين تسعى الدول الأعضاء للنهوض بنظم إدارة الحركة الجوية لديها، سيتعين على المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) طرح آليات منسقة إقليمياً تكفل النجاح في هذه المساعي. وترى الولايات المتحدة حزم التحسينات في منظومة الطيران والخطة العالمية للملاحة الجوية بمثابة خطوة في الاتجاه الصحيح وإطار لتفعيل القدرات المقبلة في مجالها الجوي الوطني.

الإجراء: يرجى من المؤتمر أن يؤيد الولايات المتحدة في التوصية الواردة في الفقرة ٣.

١- مقدمة

١-١ إن الحاجة إلى نظام متسق هو أمر هام لمنظمي الطيران ومشغليه وللصناعة ككل من أجل تنسيق نظام عالمي لإدارة الحركة الجوية يتسم بالتطور المطرد. ويتوقف تخطيط مثل هذا النظام المتسق عالمياً على إطار مقترح يتضمن خطاً مرنة تتيح المزايا التشغيلية والاقتصادية المتوقعة فضلاً عن المزايا المتعلقة بالسلامة.

٢-١ تتيج الخطة العالمية للملاحة الجوية (الخطة العالمية) وحزم التحسينات في منظومة الطيران (حزم التحسينات) توجهاً استراتيجياً واضحاً وتحسينات تشغيلية قابلة للقياس ومنافع اقتصادية واضحة. وتحدد حزم التحسينات المقترحة المعدات الأرضية والجوية اللازمة والجدول الزمني لتنفيذ القواعد القياسية والإجراءات. وترمي الخطة العالمية وحزم التحسينات إلى مساعدة المنظمين والمشغلين والصناعة على تسيير الأعمال بصورة ناجحة وتتيح اعتماد نهج مرن ومكيف.

٣-١ ويتعين أن تتفق الدول الأعضاء في الايكاف، كي ينجح هذا النظام الشامل، على أن النهج العالمي الأمثل وتصدق على الخطة العالمية وحزم التحسينات.

٢- معلومات أساسية

١-٢ إن الولايات المتحدة، باعتبارها بلداً يضم آلاف مدارج الطائرات وأكثر من ٤٠٠ برج مراقبة للحركة الجوية و١٧٨ من مرافق المراقبة في المطارات و ٢١ منطقة لمعلومات الرحلات الجوية الداخلية، تدعم الحاجة إلى اعتماد نظام متقدم ومتسق لإدارة الحركة الجوية. وتؤيد الولايات المتحدة مفهوم حزم التحسينات والخطة العالمية باعتبارهما إطاراً للمضي قدماً في درب النهوض بنظام عالمي لإدارة الحركة الجوية.

٢-٢ لا تقتضي حزم التحسينات والخطة العالمية بصيغتهما المقترحة من جميع الدول تنفيذ أوجه التطوير كافة، وإنما تتيح نهجاً مشتركاً لتوفير القدرات عند اللزوم.

٣-٢ وقد حققت الولايات المتحدة منافع عديدة في مجالات بدأت تنفذ فيها تكنولوجيا حزم التحسينات وإجراءاتها. ففي مطار هارتسفيلد جاكسون الدولي في أتلانتا، يسمح استخدام النظام العالمي لتحديد الموقع (GPS) وملاحة المنطقة (RNAV) والأداء الملاحي المطلوب (RNP) بتشغيل ما يناهز عشر طائرات إضافية في الساعة مما يعزز الكفاءة في مجمل المجال الجوي الوطني للولايات المتحدة. أما في مطار منطقة هيوستون، فإن إجراءات نظام تقوية الاشارات بالأقمار الصناعية (SBAS) تتيح التخلص من نحو ٦٤٨ ٠٠٠ ميل بحري من خطط الطيران سنوياً. ويتيح هذا التخفيض توفير ما يصل إلى ثلاثة ملايين غالون من الوقود وخفض انبعاثات الكربون بمعدل ٣١ ٠٠٠ طن متري. كما تتيح عمليات النزول وفقاً للأنماط المثلى (OPDs) في مطار سكاى هاربور بفينكس توفير ٦.٤ ملايين دولار سنوياً لشركتي نقل جوي. وهذه التحسينات لا تعود بالنفع على المجال الجوي الوطني للولايات المتحدة فحسب وإنما تؤثر كذلك على كفاءة وسلامة العمليات الدولية. وتستند المنافع التي تحققت في الولايات المتحدة إلى الوحدات النموذجية المدرجة في الحزمة ٠ من حزم التحسينات.

٤-٢ ومن شأن الخطة العالمية وحزم التحسينات وخرائط الطرق الفنية أن تساعد الدول الأعضاء في الايكاف والمشغلين الجويين على صياغة نظام مثالي ووضع خطة مرنة مع الحفاظ في الآن ذاته على الأنظمة والممارسات والهيكل الأساسية اللازمة أو تعديلها أو استحداثها. وبوسع صناعة الطيران ومقدمي الخدمات الاستفادة من الخطة العالمية وحزم التحسينات وخرائط الطرق الفنية كوسائل لإعداد دراسات جدوى لتطوير التكنولوجيا وإنتاجها.

٥-٢ سيتعين على المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs)، بوصفها الآلية الأساسية لوضع الخطط الإقليمية وتنفيذها، أن تضطلع بدور نشط في تنسيق الدول المعتمدة لوضع إطار إقليمي يشمل الخطة العالمية وحزم التحسينات. كما سيتعين عليها تعزيز التنسيق فيما بينها ويمكنها الاستفادة من عقد المزيد من الاجتماعات للهيئة الشاملة للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (ALLPIRG) أو من فريق تنسيق تابع لها. وسيتعين إدانة الخطط الإقليمية للملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية وتحديثها بانتظام للإحاطة بالتحسينات العديدة والجدول الزمني المقترحة في الخطة العالمية وحزم التحسينات.

الخلاصة - ٣

١-٣ يرجى من المؤتمر أن يوافق على التوصيات التالية:

- (أ) المصادقة على النسخة الرابعة من الخطة العالمية للملاحة الجوية وخرائط الطريق الفنية من أجل اعتمادها في الدورة ٣٨ للجمعية العمومية للايكاف؛
- (ب) المصادقة على حزم تحسينات منظومة الطيران كإطار للخطة العالمية للملاحة الجوية؛
- (ج) مطالبة المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ بالعمل مع الدول المعتمدة والمنظمات الإقليمية وفيما بينها للبدء بإدماج الخطة العالمية للملاحة الجوية وحزم تحسينات منظومة الطيران في الخطط الإقليمية للملاحة الجوية.

— انتهى —