



المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية

البند رقم ٦ من جدول الأعمال: التوجه المستقبلي
خطط ومنهجيات التنفيذ ١-٦

إطار الأداء الإقليمي - الموائمة بين مجالات تطبيق خطط الملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية (ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

الموجز التنفيذي

يتكون إطار الأداء على المستوى العالمي من الخطة العالمية للملاحة الجوية (Doc 9750) وما يرتبط بها من إجراءات محددة في وثيقة "إجراءات الملاحة الجوية - إدارة الحركة الجوية" ووثيقة "إجراءات خدمات الملاحة الجوية - عمليات الطائرات" (PAN-OPS, Doc 8168). وتحت مظلة إطار الأداء العالمي هذا، ترد أطر الأداء الإقليمية التي يتم إعدادها من خلال صياغة خطط الملاحة الجوية الإقليمية (ANPs) والإجراءات التكميلية الإقليمية (SUPPs). وتُدار أطر الأداء الإقليمية من خلال المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) التي ينشئها مجلس الايكاو.

ولا تتطابق حالياً مجالات تطبيق الإجراءات التكميلية الإقليمية مع مجالات تطبيق خطط الملاحة الجوية. واستناداً إلى عملية مراجعة قامت بها الايكاو، تتضمن هذه الورقة اقتراحاً للمائمة بين مجالات التطبيق هذه. وبدون تغيير اعتماد مكاتب الايكاو الإقليمية لدى الدول، فإن الاقتراح سيمنح لكل مجموعة من المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ مسؤوليات إعداد وصيانة خطط الملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية لكل أقاليم الملاحة الجوية التابعة لها. ويتوقع أن يبسط هذا التوافق المقترح لمجالات تطبيق خطط الملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية من إجراءات إدارة إطار الأداء الإقليمي للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ وسيساهم أيضاً في تحقيق المزيد من الكفاءة في تخطيط وتنفيذ حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUs).

الإجراء: المؤتمر مدعو إلى الموافقة على التوصية الواردة في الفقرة ٣.

الأهداف:
الاستراتيجية: ترتبط هذه الورقة بالهدف الاستراتيجي المتعلق بسلامة النقل الجوي وحماية البيئة والتنمية المستدامة، وذلك بتحديث ودعم وتبسيط السياسة العامة لأنشطة الايكاو في مجال الملاحة الجوية.

الآثار المالية:
إن التنسيق المقترح لخطط الملاحة الجوية الإقليمية والإجراءات التكميلية الإقليمية له تأثير أدنى على التكاليف التي تقع على عاتق الدول ومن المتوقع أن يؤدي مع مرور الوقت إلى تقديم منفعة هامة في التكاليف لنظام الطيران برمته، وخصوصاً للايكاو والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ.

المراجع:
Annex 11 — Air Traffic Services
Doc 7030, Regional Supplementary Procedures
Doc 8144, Directives to Regional Air Navigation Meetings and Rules of Procedure for their Conduct
Doc 7474, Air Navigation Plan — Africa-Indian Ocean Region
Doc 7754, Air Navigation Plan — European Region
Doc 8733, Air Navigation Plan — Caribbean and South American Regions
Doc 9634, Air Navigation Plan — North Atlantic Region
Doc 9635, Facilities and Services Implementation Document — North Atlantic Region
Doc 9673, Air Navigation Plan — Asia and Pacific Regions
Doc 9708, Air Navigation Plan — Middle East Region

١- المقدمة

١-١ في إطار الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP، Doc 9750)، تعطي الخطط الإقليمية للملاحة الجوية المشار إليها في الموجز التنفيذي ملخص التسهيلات والخدمات اللازمة للملاحة الجوية الدولية داخل منطقة جغرافية محددة، تعرّف كإقليم ملاحية جوية للإيكاو. والحدود الجغرافية لأقاليم الملاحة الجوية الحالية للإيكاو محددة في المرفق ١ لوثيقة التوجيهات لاجتماعات الملاحة الجوية الإقليمية وقواعد الإجراءات لتسييرها (Doc 8144). وبناء على نصيحة من لجنة الملاحة الجوية، تقدم التعديلات المقترحة على المكون الأساسي لخطط الملاحة الجوية الإقليمية إلى رئيس مجلس الإيكاو، الذي يخول بالموافقة على التعديل نيابة عن المجلس.

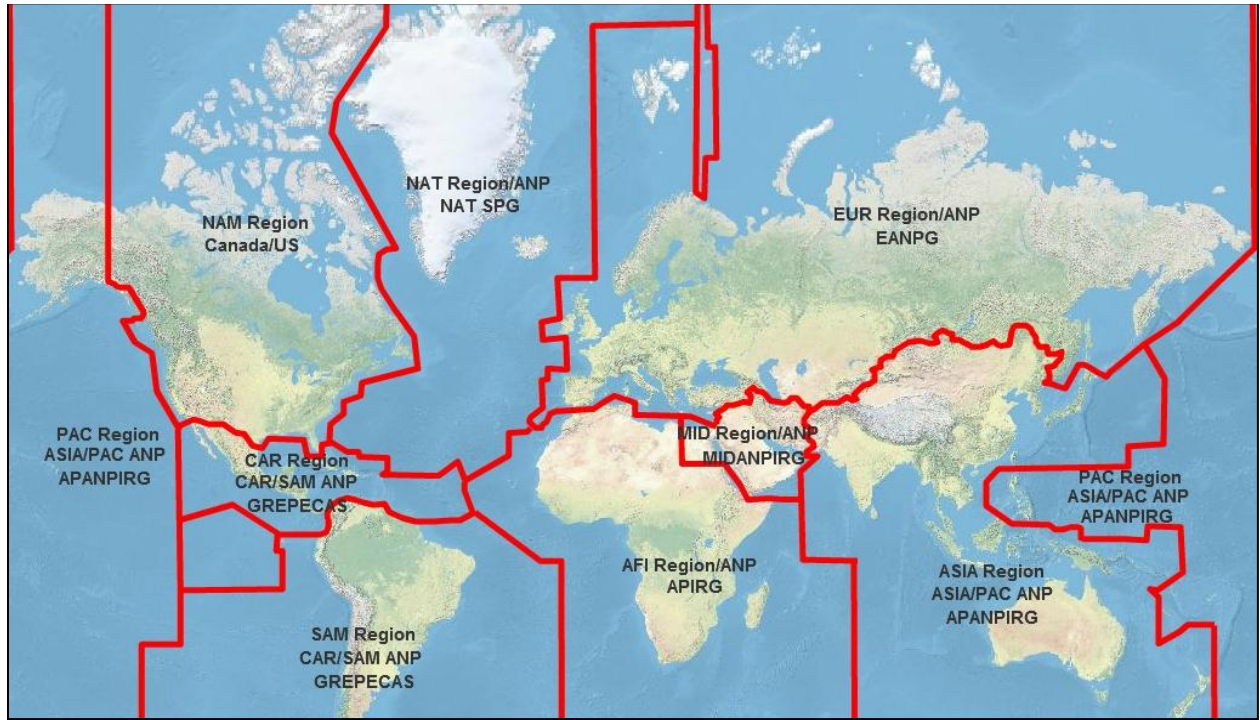
٢-١ وبالمثل، في إطار إجراءات خدمات الملاحة الجوية - إدارة الملاحة الجوية (PANs-ATM، Doc 4444)، وإجراءات خدمات الملاحة الجوية - عمليات الطائرات (PANs-OPS، Doc 8168)، فإن الإجراءات التكميلية الإقليمية (Doc 7030) تعطي تفاصيل الإجراءات التشغيلية لإدارة الحركة الجوية وعمليات الطائرات في مجالات التطبيق، المحددة وفقاً لمجموعات أقاليم معلومات الطيران (FIRs) التي تظهر في الخريطة، بالصفحة (xiii) من الوثيقة (Doc 7030). والواقع أن الإجراءات التكميلية الإقليمية لها صفة مماثلة لصفة إجراءات خدمات الملاحة الجوية من حيث أنها تُعتمد من المجلس بناء على نصيحة من اللجنة، ولكنها تسري فقط على مناطق التطبيق التي يتم وصفها، ولا تسري عالمياً.

٣-١ ويقوم بإعداد وصيانة خدمات الملاحة الجوية (ANPs) والإجراءات التكميلية الإقليمية (SUPPs) المجموعات الإقليمية الست للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) بمساعدة كم مكاتب الإيكاو الإقليمية وإدارة الملاحة الجوية. وطبقاً لصلاحيات المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ من الدول المتعاقدة التي تقدم خدمات الملاحة الجوية للطيران الدولي داخل إحدى أقاليم الملاحة الجوية. ويحق لجميع الدول المتعاقدة الأخرى أن تشارك في أنشطة المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ كمرقب.

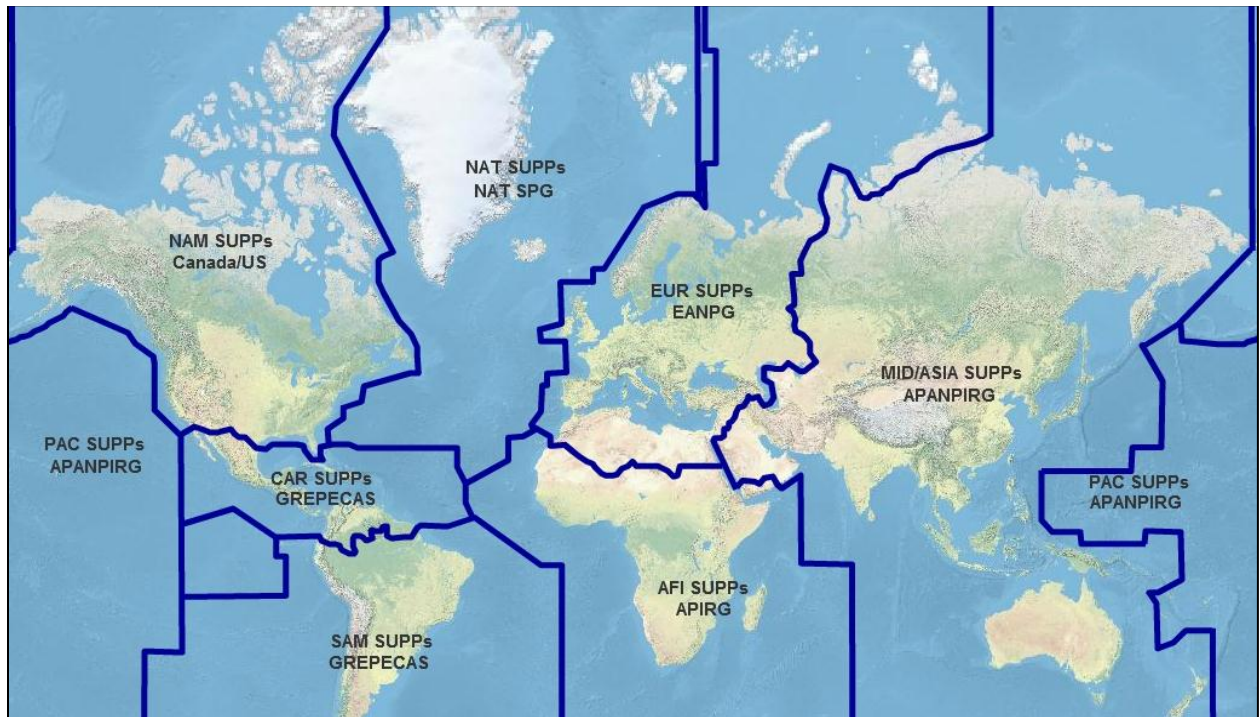
٤-١ والمجموعات الإقليمية الست للتخطيط والتنفيذ هي: المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في أفريقيا والمحيط الهندي، والمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ، والمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ لإقليمي البحر الكاريبي وجنوب أمريكا، والمجموعة الإقليمية للملاحة الجوية في أوروبا، والمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط، ومجموعة تخطيط النظم في شمال الأطلسي.

٥-١ ولأسباب تاريخية، كما هو موضح في الوثيقة Doc 8144، لا تنطبق في الوقت الحاضر خطوط الملاحة الجوية الإقليمية والإجراءات التكميلية الإقليمية. فقد اختيرت مجموعات أقاليم معلومات الطيران التي تسري فيها مجموعات محددة من الإجراءات التكميلية الإقليمية بالعلاقة إلى مسميات أقاليم الإيكاو، ولكن مناطق التطبيق لا تسري بالضرورة مع مناطق تطبيق الخطط الإقليمية للملاحة الجوية. ويبين الشكل ١ مناطق التطبيق الحالية لخطط الملاحة الجوية، ومناطق التطبيق الحالية للإجراءات التكميلية الإقليمية تظهر في الشكل ٢^١. وتبعاً لعدم التطبيق، فإن المسؤولية الرسمية لإدارة إطار الأداء الإقليمي تشارك أحياناً بين مجموعتين إقليميتين للتخطيط والتنفيذ، وهو ما يقود إلى تعقد غير ضروري وإلى ازدواج الجهد بدرجة شديدة، ويؤدي أيضاً إلى تأخر زمني، بسبب متطلبات التنسيق، وعدم الكفاءة وعدم الاتساق في قرارات المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ.

^١ انتجت الأمثلة في هذه الورقة على أساس مجموعة من الأدوات التفاعلية التي أعدها الإيكاو استناداً إلى إطار الأداء الإقليمي. والأمثلة ليست حسب النطاق. ويمكن الوصول إلى الأدوات التفاعلية في <http://gis.icao.int/gallery> وسيجري إظهارها في صالة العرض أثناء المؤتمر.



الشكل ١ - مناطق تطبيق خطط الملاحة الجوية ومجموعات التخطيط والتنفيذ المسؤولة



الشكل ٢ - مناطق تطبيق الإجراءات التكميلية الإقليمية ومجموعات التخطيط والتنفيذ المسؤولة عنها

٢- تطابق الخطط الإقليمية للملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية

١-٢ من المقترح الموائمة بين الخطط الإقليمية للملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية وفقاً للمبادئ التالية:

- (أ) لن يكون هناك تغيير في اعتماد مكاتب الايكاو الإقليمية لدى الدول المتعاقدة؛
- (ب) لن يكون هناك تغيير في التزام الجدول بتقديم خدمات وفقاً لأحكام ملحق الايكاو رقم ١١-خدمات الملاحة الجوية - القسم ٢-١؛
- (ج) لن يكون هناك تغيير في مسؤوليات حوكمة مجلس الايكاو، بما في ذلك الموافقة على تعديلات خطط الملاحة الجوية أو الإجراءات التكميلية الإقليمية؛
- (د) لن يكون هناك تغيير في المتطلبات الجارية للخدمات والتسهيلات أو للإجراءات التكميلية الجارية لمجال جوي محدد كما هو مقرر في الخطط الإقليمية للملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية؛
- (هـ) لن يكون هناك تغيير في المبدأ القائل بتكوين المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ من الدول المتعاقدة التي تقدم خدمة الملاحة الجوية في إقليم الملاحة الجوية، وأن الدول المتعاقدة الأخرى يمكنها الاشتراك في الأنشطة بصفة مراقب؛
- (و) لن يكون هناك تغيير في مساعدة الايكاو للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ من المكاتب الإقليمية؛
- (ز) إن مسؤوليات إدارة إطار الأداء لإقليم من أقاليم الملاحة الجوية سيتم توحيدها الآن وستقع على عاتق المجموعة للتخطيط والتنفيذ المنشأة للإقليم؛
- (ح) إلى الحد الممكن، سيتم توثيق تدفقات الحركة الرئيسية ضمن المجالات الجوية المتجانسة لتقليل التغييرات بين نظم الملاحة الجوية المختلفة والإجراءات التشغيلية المختلفة في أثناء الطيران.

٢-٢ يقترح استعراض أجرته الايكاو تحقيق هذا التطبيق من خلال ما يلي:

- (أ) نقل بعض المتطلبات لخدمات وتسهيلات الملاحة الجوية من إقليم ملاحة جوية إلى إقليم آخر؛
- (ب) التغييرات الناتجة عن ذلك بالنسبة لعضوية المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ، ومع الإبقاء على صفة المراقب لأي دولة في أي مجموعة إقليمية للتخطيط والتنفيذ؛
- (ج) وإعادة هيكلة وثيقة الايكاو Doc 7030؛

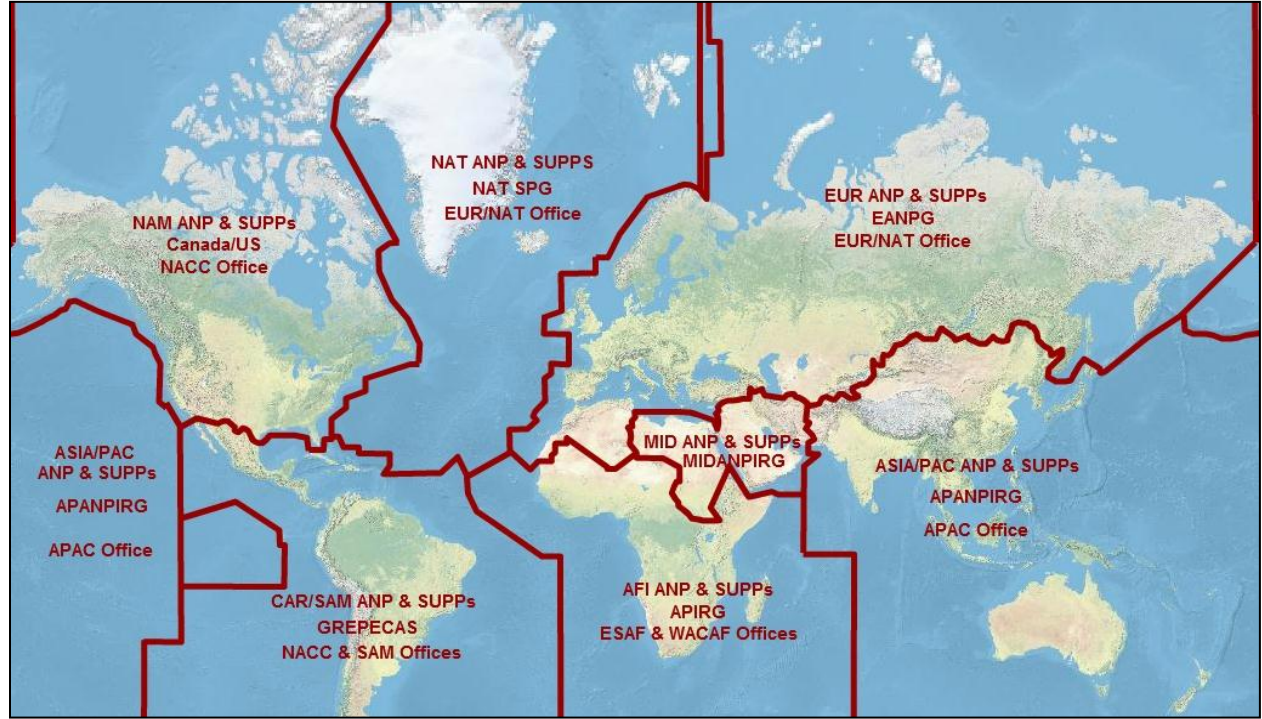
٣-٢ ونتيجة للاستعراض، فإن مواعمة مقترحة لمناطق تطبيق الخطط الإقليمية للملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية تظهر في الشكل ٣. مع المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ وفيها سيتم توحيد المسؤولية عن إدارة إطار الأداء الإقليمي والمكاتب الإقليمية التي تقدم المساعدة. وتظهر تفاصيل أخرى للاقتراح في المرفق بهذه الورقة.

٤-٢ وفيما يلي منافع الموائمة بين مجالات التطبيق لخطط الملاحة الجوية الإقليمية والإجراءات التكميلية الإقليمية:

- (أ) نهج فوري وتعاوني لإدارة إطار الأداء الإقليمي الذي سيدعم منهجية التحسينات المرحلية لمنظومة الطيران (ASBU) لأن مجموعة إقليمية واحدة للتخطيط والتنفيذ ستعد، وتكون مسؤولة عن صيانة الخطط الإقليمية للملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية لمجال جوي معين؛

ب) مع الانتقال إلى خطط الملاحة الجوية الإلكترونية (eANP)، أدوات مسهلة الاستخدام، وقوية، وأدوات مبسطة للتخطيط والتحرير اللغوي للمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ (PIRGs) والأمانة العامة للايكاف، لضمان تركيز البيانات وحدانيتها.

٥-٢ وستستمر بدون تغييرات جميع القواعد والإجراءات، بما في ذلك اعتماد المجلس للتعديلات التي تنطبق حالياً على إعداد وصيانة خطط الملاحة الجوية الإقليمية والإجراءات التكميلية الإقليمية . وللاستفادة القصوى من عملية التطابق، ستواصل الايكاف تبسيط تدفقات العمل المتعلقة بعمليات التعديل بالبيانات في خطط الملاحة الجوية الإقليمية وفي الإجراءات التكميلية الإقليمية لزيادة الكفاءة والدقة والاستفادة. (انظر AN-Conf/12-WP/19)



الشكل ٣ - مجالات التطبيق المنسقة المقترحة للخطط الإقليمية للملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية

٦-٢ ولتنفيذ تطبيق خطط الملاحة الجوية والإجراءات التكميلية والإقليمية، ستطبق العملية التالية:

- أ) تعد أمانة الايكاف مقترحات رسمية للتعديلات كما يرد وصفه في المرفق وتوزعها على الدول؛
- ب) وتستعرض لجنة الملاحة الجوية مقترحات التعديل والتعليقات المستلمة من الدول وتقدمها جميعاً إلى المجلس.

٣- الاستنتاجات

٣-١ استناداً إلى التبسيط والكفاءة التي توفرهما عملية موازنة مجالات التطبيق للخطط الإقليمية للملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية ، يدعى المؤتمر إلى الموافقة على التوصية التالية:

التوصية ٦/.....- إطار الأداء الإقليمي - تطبيق خطط الملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية

أن يوافق المؤتمر على أن تبدأ الايكاو عملية تعديل رسمية، حسبما يرد وصفه في الفقرة ٢-٦، لموازنة مجالات تطبيق خطط الملاحة الجوية والإجراءات التكميلية الإقليمية، باستعمال المبادئ التي يرد وصفها في الفقرة ٢-١، وفي نتائج الاستعراض الذي يرد وصفه في المرفق.

المرفق

إطار الأداء الإقليمي - مواعمة تطبيق

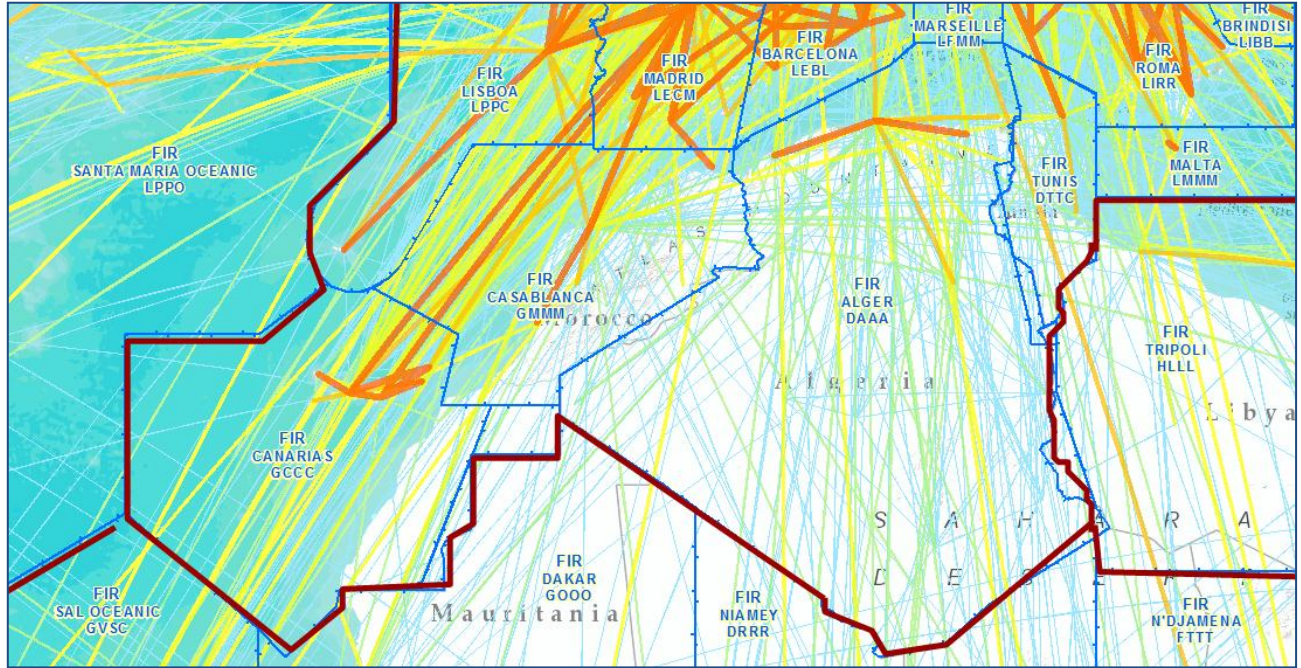
خطط الملاحة الجوية (ANPs) والإجراءات التكميلية الإقليمية (SUPPs)

التدابير المقترحة

١- مقدمة

١-١ يحتوي هذا الملحق على نتائج الاستعراض الذي أجرته الايكاو ويحدد التدابير اللازمة لتنفيذ التوصية المقترحة في الفقرة ٣ من ورقة العمل هذه.

٢- الموائمة بين إقليم أفريقيا والمحيط الهندي وإقليم أوروبا



الشكل أ-١ الموائمة بين إقليم أفريقيا والمحيط الهندي - وإقليم أوروبا

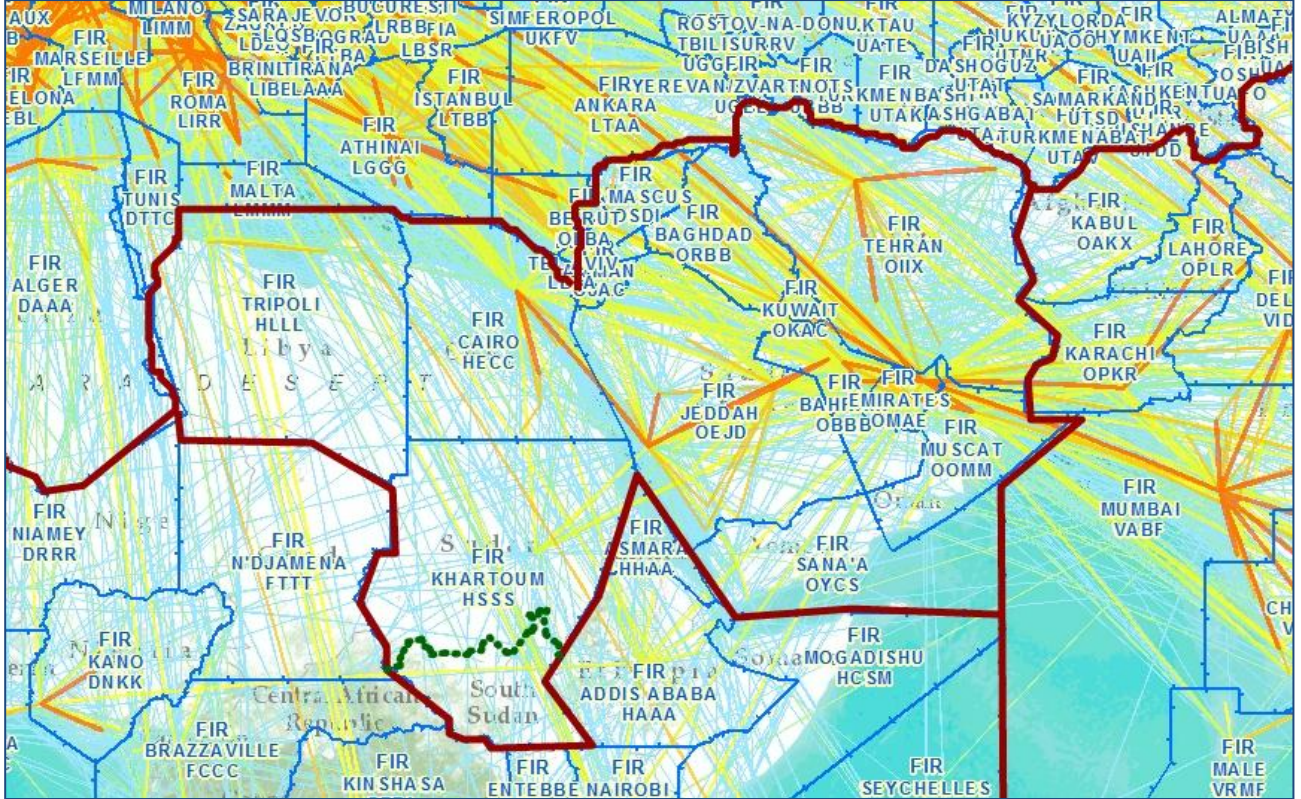
١-٢ تُثقل من خطة الملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي إلى خطة الملاحة الجوية لأوروبا المتطلبات الحالية لخدمات وتسهيلات الملاحة الجوية في أقاليم معلومات الطيران التالية:

- أ) إقليم معلومات الطيران - الجزائر (DAAA - Algeria)؛
- ب) إقليم معلومات الطيران - الدار البيضاء (GMMM - Morocco)؛
- ج) إقليم معلومات الطيران - تونس (DTCC - Tunisia)؛
- د) إقليم معلومات الطيران - كانارياس (GCCC - Spain)

٢-٢ ويُنقل القسم الخاص بخطة الملاحة الجوية لأفريقيا والمحيط الهندي إلى القسم الخاص بخطة الملاحة الجوية لأوروبا في الوثيقة Doc 7030 من الإجراءات التكميلية الإقليمية لإقليم كانارياس لمعلومات الطيران (GCCC – Spain).

٣-٢ ونتيجة لذلك، ستصبح الجزائر والمغرب وتونس أعضاء في المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية، في أوروبا (EANPG). والإجراءات التكميلية الإقليمية لأقاليم معلومات الطيران الثلاثة هي الآن جزءاً من الإجراءات التكميلية الإقليمية لأوروبا ومكتب الايكاو لأوروبا وشمال الأطلسي في باريس معتمد لدى الجزائر والمغرب وتونس وأسبانيا.

٣- الموائمة بين بين أقاليم أفريقيا والمحيط الهندي - وآسيا والمحيط الهادئ - وأوروبا



الشكل أ-٢ الموائمة بين أقاليم أفريقيا والمحيط الهندي - وآسيا والمحيط الهادئ - وأوروبا

٣-١ انقل من خطة الملاحة الإقليمية لأفريقيا/المحيط الهندي إلى خطة الملاحة الإقليمية للشرق الأوسط المتطلبات الحالية لخدمات تسهيلات الملاحة الجوية في إقليم معلومات الطيران - طرابلس (HIIL Libya) وإقليم معلومات الطيران الخرطوم (HSSS - Sudan). وبالتالي، تصبح ليبيا والسودان أعضاء في المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ للشرق الأوسط (MIDANPIRG).

ملاحظة. - إقليم معلومات الطيران - الخرطوم يقع على دولتين متعاقدتين - والسودان، المعتمد لديها مكتب الشرق الأوسط، وجنوب السودان، المعتمد لديها مكتب شرق أفريقيا. وتقدم السودان خدمات الملاحة الجوية داخل معلومات الطيران - الخرطوم برتمه. وبمساعدة من المكتبين الإقليميين، فإن سلطات السودان وجنوب السودان تتفاوض لإنشاء إقليمي معلومات طيران منفصلين فوق أراضي كل منها. ومتطلبات خدمات وتسهيلات الملاحة الجوية في إقليم معلومات الطيران فوق إقليم جنوب السودان ستدرج مستقبلاً في خطة الملاحة الجنوبية لأفريقيا/المحيط الهندي. وجنوب السودان عضو في المجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ لأفريقيا. وسوف تصبح الإجراءات التكميلية الإقليمية لإقليم معلومات الطيران فوق إقليم جنوب السودان مستقبلاً جزءاً من AFI SUPPs. ويشار في الشكل أ-٢ إلى الحدود الإقليمية بين السودان وجنوب السودان.

٢-٣ دمج متطلبات خدمات وتسهيلات الملاحة الجوية في إقليم معلومات الطيران - القاهرة (HECC - Egypt) في خطة الملاحة الجوية الإقليمية للشرق الأوسط فقط (MID ANP).

٣-٣ مكتب الايكاو للشرق الأوسط في القاهرة معتمد لدى ليبيا والسودان ومصر.

٤-٣ إنشاء قسم الشرق الأوسط الجديد (MID) في وثيقة الايكاو Doc 7030 للإجراءات من خلال:

١-٤-٣ النقل من قسم أفريقيا/المحيط الهندي (AFI) إلى قسم الشرق الأوسط الجديد في الوثيقة رقم Doc 7030 للإجراءات التكميلية الإقليمية لإقليم معلومات الطيران - صنعاء (OYSC - Yemen) وإقليم معلومات الطيران - الخرطوم (HSSS-Sudan).

٢-٤-٣ النقل من قسم MID/ASIA - إلى قسم الشرق الأوسط الجديد MID في الوثيقة Doc 7030 للإجراءات التكميلية الإقليمية لأقاليم معلومات الطيران التالية:

أ) إقليم معلومات الطيران - بغداد (ORBB - Iraq)؛

ب) إقليم معلومات الطيران - البحرين (OBBS - Bahrain/Qatar)؛

ج) إقليم معلومات الطيران - الإمارات (OMAE - United Arab Emirates)؛

د) إقليم معلومات الطيران - جدة (OEJD - Saudi Arabia)؛

هـ) إقليم معلومات الطيران - الكويت (OKAC - Kuwait)؛

و) إقليم معلومات الطيران - مسقط (OOMM - Oman)

٣-٤-٣ النقل من قسم أوروبا (EUR) - إلى قسم الشرق الأوسط الجديد (MID) في الوثيقة Doc 7030 للإجراءات التكميلية الإقليمية لأقاليم معلومات الطيران التالية:

أ) إقليم معلومات الطيران - عمان (OJAC - Jordan)؛

ب) إقليم معلومات الطيران - بيروت (OLBA - Lebanon)؛

ج) إقليم معلومات الطيران - القاهرة (HECC - Egypt)؛

د) إقليم معلومات الطيران - دمشق (OSOI - Syria)؛

هـ) إقليم معلومات الطيران - طرابلس (HILL - Libya).

٤ - الموائمة بين آسيا والمحيط الهادي - وأوروبا

١-٤ النقل من قسم الشرق الأوسط/آسيا (MID/ASIA) إلى قسم (EUR) أوروبا من الوثيقة Doc 7030 للإجراءات التكميلية الإقليمية: أقاليم معلومات الطيران - كازاخستان، قيرغيزستان، الاتحاد الروسي، طاجيكستان، تركمستان وأوزبكستان:

أ) إقليم معلومات الطيران - اكتاو (UATE - Kazakhstan)؛

ب) إقليم معلومات الطيران - اكتيوبنسك (UATT - Kazakhstan)؛

ج) إقليم معلومات الطيران - ألماتي (UAAA - Kazakhstan)؛

د) إقليم معلومات الطيران - أشجابات (UTAA - Turkmenistan)؛

هـ) إقليم معلومات الطيران - أستانا (UACC - Kazakhstan)؛

و) إقليم معلومات الطيران - بيشكك (UAFM - Kyrgyzstan)؛

ز) إقليم معلومات الطيران - داشوغوز (UTAT - Turkmenistan)؛

ح) إقليم معلومات الطيران - دوشانبي (UTDD - Tajikistan)؛

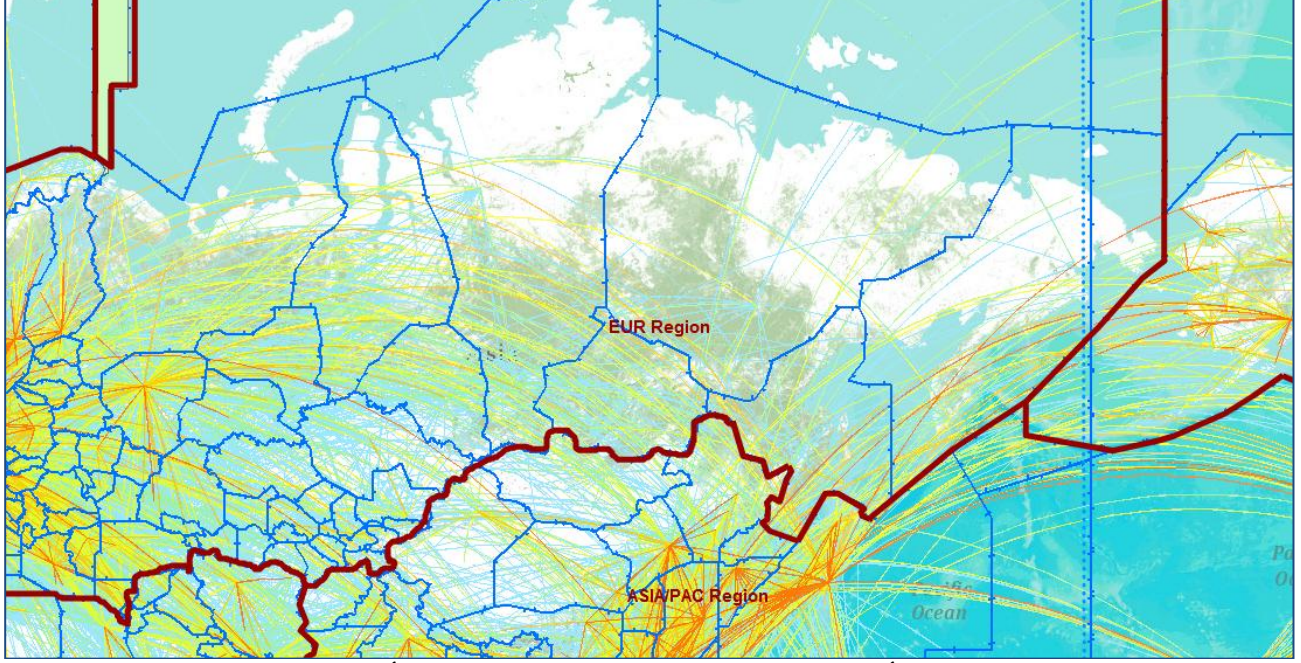
ط) إقليم معلومات الطيران - أركوتسك (UIII - Russian Federation).

ي) إقليم معلومات الطيران - خاباروفسك (UHHH - Russian Federation)؛

ك) إقليم معلومات الطيران - كرازنوياسرك (UNKL - Russian Federation)؛

ل) إقليم معلومات الطيران - كيزيلوردا (UAOO - Russian Federation)؛

م) إقليم معلومات الطيران - مجدان/سيكول (UHMM - Russian Federation)؛



الشكل أ-٣ الموائمة بين آسيا والمحيط الهادي - وأوروبا

- (ن) إقليم معلومات الطيران - ماجدان المحيطي (UHMM - Russian Federation) ؛
 (س) إقليم معلومات الطيران - نوفوسبيرسك (UNNT - Russian Federation) ؛
 (ع) إقليم معلومات الطيران - نوكوس (UTNR - Uzbekistan) ؛
 (ف) إقليم معلومات الطيران - أووش (UAFO - Kyrgyzstan) ؛
 (ص) إقليم معلومات الطيران - سمرقند (UTSD - Uzbekistan) ؛
 (ق) إقليم معلومات الطيران - طشقند (UTTR - Uzbekistan) .
 (ر) إقليم معلومات الطيران - تركمنباشي (UTAK - Turkmenistan) ؛
 (ش) إقليم معلومات الطيران - تركمنابات (UTAV - Turkmenistan) ؛
 (ت) إقليم معلومات الطيران - نيومن/روشينو (USTR - Russian Federation) ؛
 (ث) إقليم معلومات الطيران - ياكوتسك (UEEE - Russian Federation) ؛

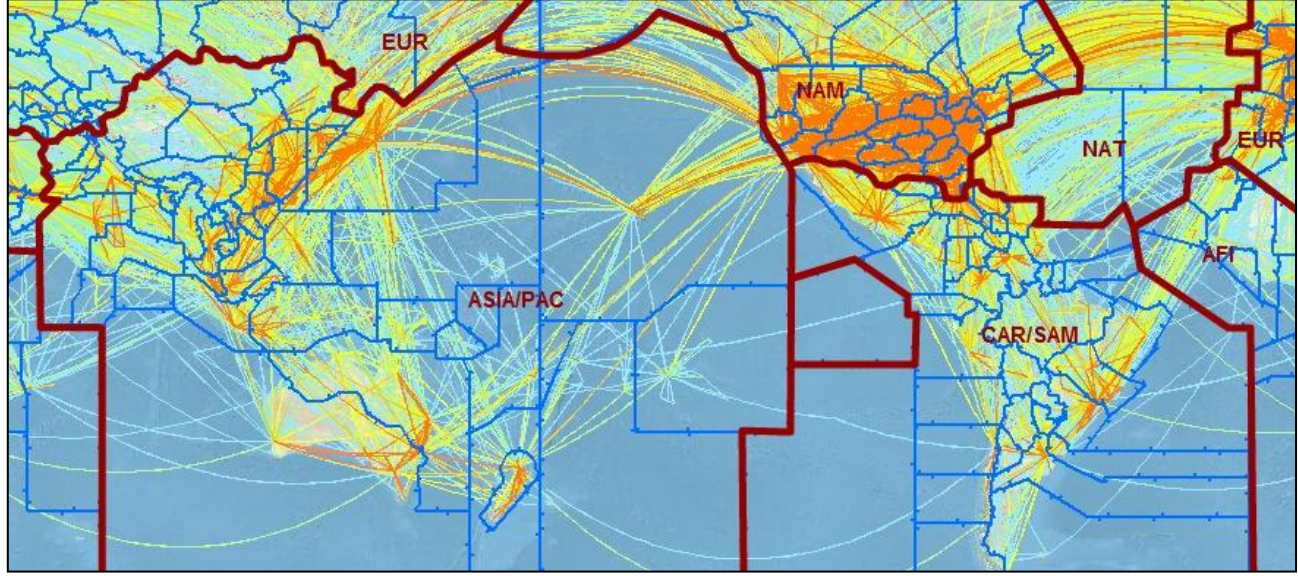
٢-٤ وترد قائمة بمقتضيات خدمات وتسهيلات الملاحة الجوية في مناطق معلومات الطيران المعنية في خطة الملاحة الجوية-أوروبا. وجميع الدول المعنية الآن أعضاء في المجموعة الإقليمية EANG، ومكتب أوروبا/شمال الأطلسي في باريس معتمد لدى جميع الدول التي تقدم خدمات الملاحة الجوية في أقاليم معلومات الطيران المعنية.

٥- الموائمة بين آسيا والمحيط الهادي - والبحر الكاريبي وأمريكا الجنوبية

١-٥ أدمج إقليم آسيا وإقليم آسيا والمحيط الهادي وأدمجت الإجراءات التكميلية الإقليمية التي تسري على إقليم آسيا وإقليم المحيط الهادي في قسم واحد هو آسيا-المحيط الهادي (ASIA/PAC) في الوثيقة Doc 7030. ومنطقتا آسيا والمحيط الهادي تغطيهما حالياً وثيقة ملاحة إقليمية واحدة، هي الوثيقة Doc 7673 وجميع الدول التي تقدم خدمات الملاحة الجوية في الإقليمين هي الآن أعضاء في المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية ومكتب الإيكاو لآسيا والمحيط الهادي في بانكوك معتمد لدى الدول المعنية.

٢-٥ أدمج إقليم البحر الكاريبي وإقليم أمريكا الجنوبية وأدمجت الإجراءات التكميلية الإقليمية التي تنطبق على منطقة البحر الكاريبي وعلى منطقة أمريكا الجنوبية في قسم واحد للبحر الكاريبي وأمريكا الجنوبية (CAR/SAM) في الوثيقة Doc.7030

ويغطي البحر الكاريبي وجنوب أمريكا حالياً وثيقة واحدة لخطة الملاحة الجوية، وهي الوثيقة 8733 Doc. وجميع الدول التي تقدم خدمات الملاحة الجوية في الإقليمين هي الآن أعضاء في GREPECAS، ومكتب الايكاو لمنطقة شمال أمريكا والبحر الكاريبي في مدينة المكسيك أو مكتب الايكاو لأمريكا الجنوبية في ليما معتمد لدى الدول المعنية.



الشكل أ-٤ الموائمة بين آسيا/المحيط الهادئ - والبحر الكاريبي/أمريكا

٦- الموائمة بين آسيا والمحيط الهادئ وأمريكا الشمالية

انظر الشكل أ-٥ في الصفحة ٦-٦

٦-١ نقل إقليم معلومات الطيران - انكوراج ، المحيط المتجمد الشمالي (PAZA-US) وإقليم معلومات الطيران -انكوراج القاري (PAZA-US) من إقليم المحيط الهادئ (PAC) إلى إقليم شمال الأطلسي (NAM).

٦-٢ ترد الإجراءات التكميلية الإقليمية لإقليم معلومات الطيران انكوراج المحيط المتجمد الشمالي وإقليم معلومات الطيران انكوراج القاري في قسم NAM من الوثيقة 7030 Doc ومع كندا، تدير الولايات المتحدة إطار الأداء الإقليمي في إقليم NAM. ومكتب شمال أمريكا والبحر الكاريبي في مدينة المكسيك معتمد لدى الولايات المتحدة.

٧- الموائمة بين البحر الكاريبي وشمال الأطلسي

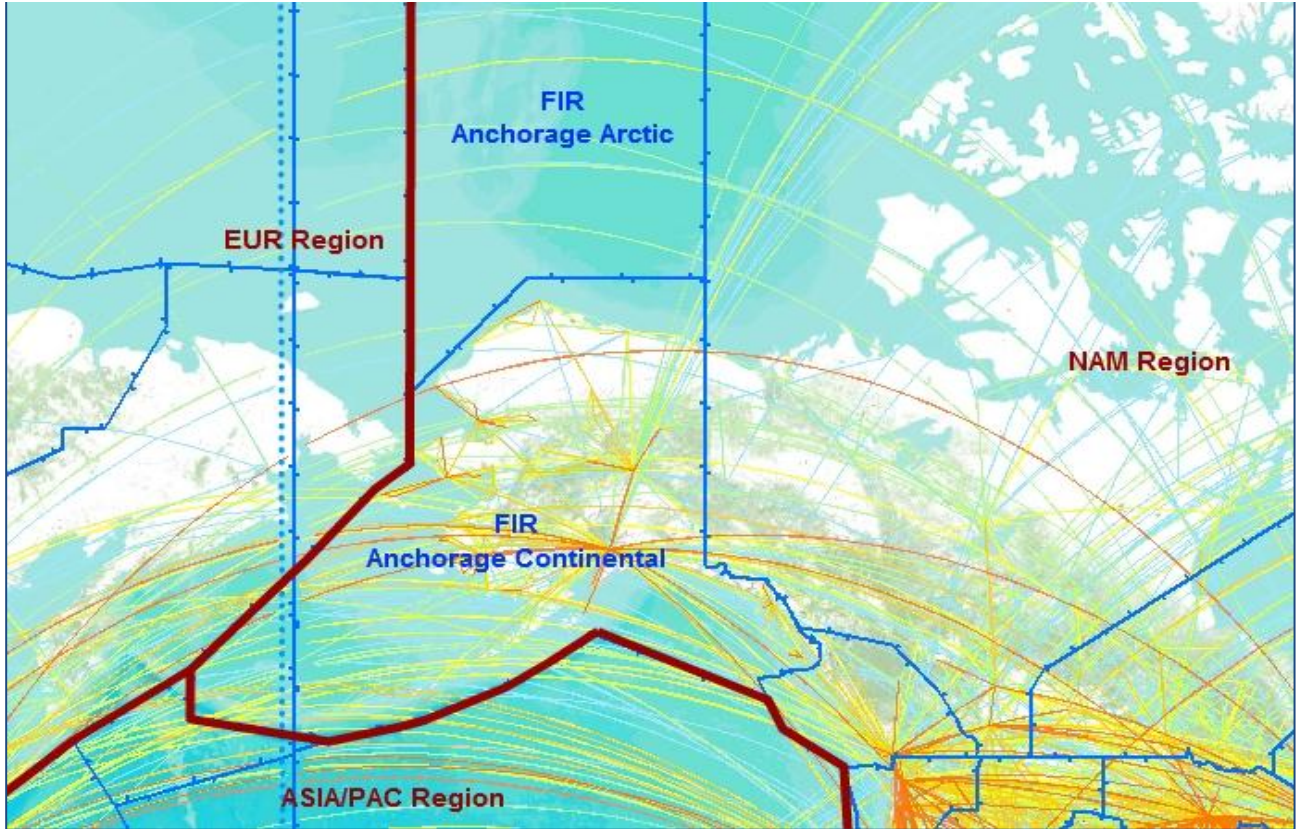
انظر الشكل أ-٦ في الصفحة ٧-٧

٧-١ ينقل من قسم البحر الكاريبي إلى قسم شمال الأطلسي من الوثيقة 7030 Doc الإجراءات التكميلية الإقليمية للجزء الجنوبي من إقليم معلومات الطيران - نيويورك محيطي (KZNY - US).

٧-٢ وكل إقليم معلومات معلومات الطيران-نيويورك المحيطي هو الآن جزء من إقليم شمال الأطلسي، والولايات المتحدة عضو في NAT SPG.

ملاحظة. — من المعترف به أن إقليم معلومات الطيران - نيويورك المحيطي يضم تدفقين رئيسيين للحركة بمتطلبات تشغيلية مختلفة: تدفق حركة من الشمال إلى الجنوب وتدفق حركة من الشرق إلى الغرب. وقد جرت مناقشات بين GREPECAS

و NAT SPG، بمساعدة من مكتبي شمال الأطلسي - البحر الكاريبي، وأوروبا/شمال الأطلسي، حول أفضل هيكل للفضاء الجوي وذلك لخدمة تدفقات الحركة، قدر الإمكان، في فضاءات جوية متجانسة.



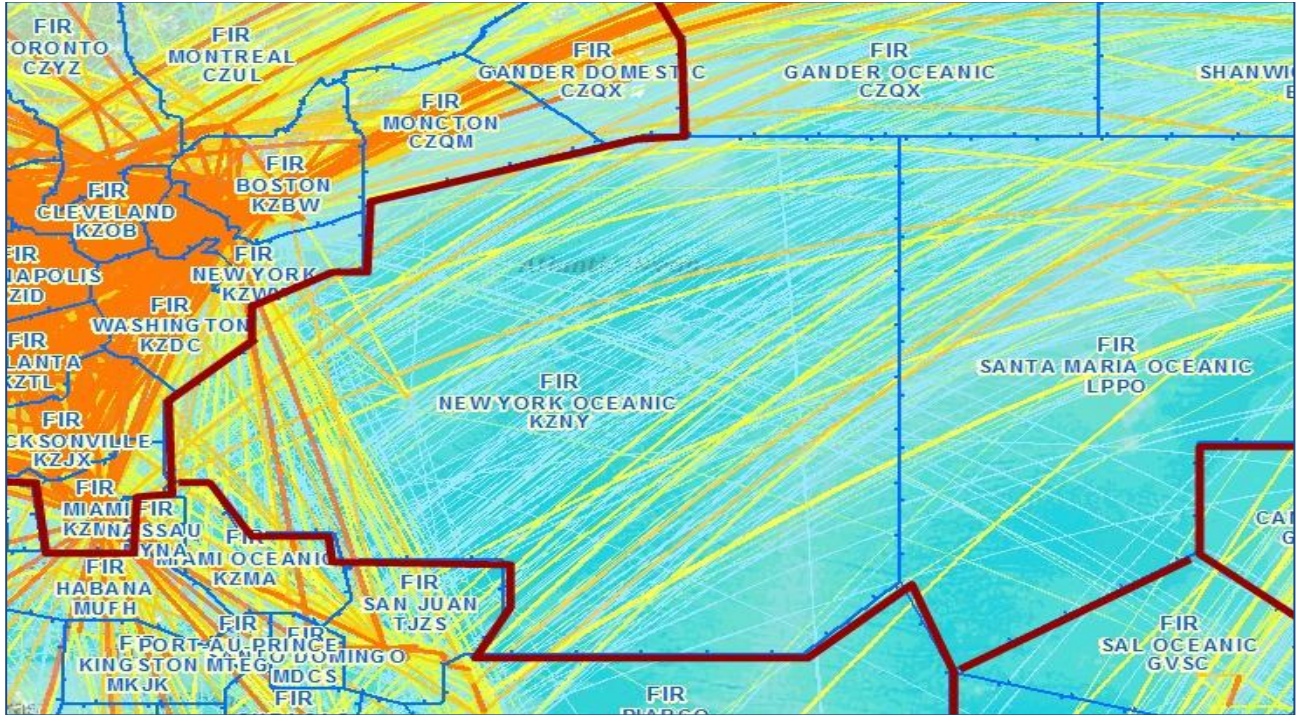
الشكل أ-٥ التوافق المقترح بين آسيا والمحيط الهادئ - وأمريكا الشمالية

٨- الموائمة بين البحر الكاريبي وشمال الأطلسي

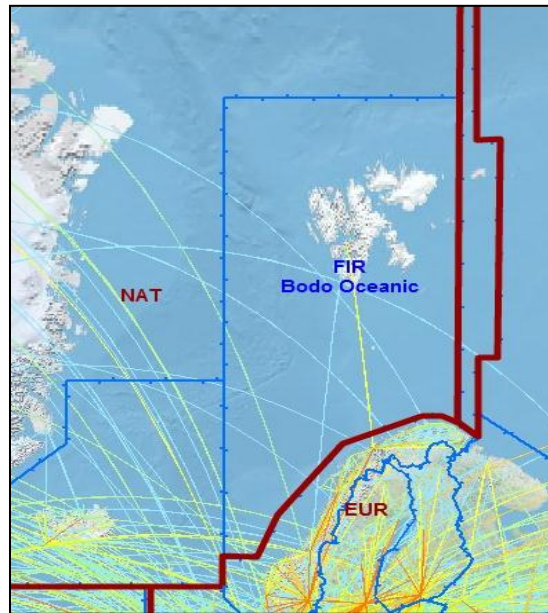
انظر الشكل ١-٧ في الصفحة أ-٧

٨-٣ اذكر متطلبات وتسهيلات خدمات الملاحة الجوية في إقليم معلومات الطيران بودو المحيط المحيطي (ENBO-Norway) في خطة الملاحة الجوية الإقليمية لشمال الأطلسي، واحذفها من خطة الملاحة الجوية الإقليمية لشمال الأطلسي، واحذفها من خطة الملاحة الجوية الإقليمية لأوروبا لأن إقليم معلومات الطيران بودو المحيطي مذكور حالياً في كلاً من خطة الملاحة الجوية لأوروبا وشمال الأطلسي.

٨-٤ إن الإجراءات التكميلية الإقليمية لإقليم معلومات الطيران-بودو المحيطي غي حالياً جزء من الإجراءات التكميلية الإقليمية لشمال الأطلسي. والنرويج هي الآن عضو في NAT SPG، ومكتب الايكاو لأوروبا/شمال الأطلسي معتمد لدى النرويج.



الشكل أ-٦ التتابع المقترح بين البحر الكاريبي وشمال الأطلسي



الشكل أ-٧ الموائمة بين أوروبا وشمال الأطلسي