



المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية

مونتريال ١٩ إلى ٣٠ نوفمبر ٢٠١٢

البند رقم ٦ من جدول الأعمال: التوجه المستقبلي
خطط ومنهجيات التنفيذ ١-٦

إطار الأداء الإقليمي - منهجيات وأدوات التخطيط

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

الموجز التنفيذي	
تصبح عملية التخطيط والتنفيذ الإقليمي عملية أيسر بفضل صياغة خطط الملاحة الجوية الإقليمية (ANPs)، التي تعد وتحديث من خلال المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ. وتضمن ورقة العمل هذه مبادئ التخطيط الاستراتيجي والخطوات التالية اللازمة لتنسيق الخطط الإقليمية مع خطط الملاحة الجوية العالمية، بما في ذلك منهجية حزم التحسينات في منظومة الطيران وخرائط الطريق التكنولوجية المتصلة بها. وهي تقدم أيضاً برنامجاً جديداً يقوم على شبكة الإنترنت لجميع خطط الملاحة الجوية ويطلق عليه اسم خطط الملاحة الجوية الإلكترونية (eANPs)، ويمكن تحديثها فوراً وتحديثها إلكترونياً، والاطلاع عليها من جانب جميع الجهات المعنية. الإجراء: يدعى المؤتمر إلى المصادقة على التوصية الواردة في الفقرة ٥.	
الأهداف الاستراتيجية:	تتعلق ورقة العمل هذه بالهدف الاستراتيجي المتمثل في السلامة وذلك بتوطيد الإطار العام لأنشطة الايكاو في مجال الملاحة الجوية وتبسيط عملية الإبلاغ.
الآثار المالية:	يُتَوَقَّع أن يكون لهذه الترتيبات أثر محدود على تكاليف التنفيذ بالنسبة للدول، وسوف يعود بمنفعة تشغيلية كبيرة ووفر في التكاليف لمنظومة الطيران برمتها.
المراجع:	Doc 7474, Air Navigation Plan – Africa-India Ocean Region Doc 7754, Air Navigation Plan – European Region Doc 7910, Location Indicators Doc 8733, Air Navigation Plan – Caribbean and South American Regions Doc 9634, Air Navigation Plan – North Atlantic Region Doc 9635, Facilities and Services Implementation Document (FASID) – North Atlantic Region Doc 9673, Air Navigation Plan – Asia and Pacific Regions Doc 9708, Air Navigation Plan – Middle East Region

١- الخلفية العامة

١-١ تعطي خطط الملاحة الجوية الإقليمية تفاصيل التسهيلات والخدمات والإجراءات اللازمة للملاحة الجوية الدولية داخل منطقة جغرافية محددة. والواقع أن إطار الأداء الإقليمي، وتنسيق مجالات تطبيق خطط الملاحة الجوية والتدابير الإضافية الإقليمية تعالج في ورقة العمل AN-Conf/12-WP/24. كما أن إعداد وتحديث هذه الخطط الإقليمية يتم بالمجموعات الإقليمية الست للتخطيط والتنفيذ بالتنسيق مع الدول، وبمساعدة مكاتب الايكاو الإقليمية، وإدارة الملاحة الجوية، والمجموعات الإقليمية الست للتخطيط والتنفيذ: هي المجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في آسيا والمحيط الهادئ، والمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ لأفريقيا والمحيط الهندي، والمجموعة الأوروبية لتخطيط الملاحة الجوية، والمجموعة الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في منطقة الكاريبي وأمريكا الجنوبية، والمجموعة الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية في الشرق الأوسط، ومجموعة تخطيط النظم في شمال الأطلسي. ويشار إلى الخطط الخاصة بكل واحدة من مجموعات التخطيط والتنفيذ في الموجز التنفيذي لهذه الورقة كمراجع.

٢- منهجيات التخطيط

١-٢ تبدأ عملية التخطيط الإقليمي، بناء على الخطة العالمية للملاحة الجوية، بتعريف مناطق إدارة الحركة الجوية المتجانسة وتدفقات الحركة والمطارات الدولية الرئيسية. وينبغي أن يقود تحليل هذه البيانات إلى تحديد فرص تحسين الأداء. ويجري تقييم حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUS) لتحديد أفضل النظم التي تقدم التحسينات التشغيلية اللازمة. واستناداً إلى مستوى التطور، فقد يحتاج الأمر إجراء خطوات إضافية بما في ذلك التمويل الإقليمي (إن كان ملائماً) فضلاً عن احتياجات التدريب الإقليمي الممكنة وفرق العمل ذات التركيز الخاص. وأخيراً، يحتاج الأمر إلى تطوير خطط التنفيذ الإقليمية، لنسر النماذج، والاستفادة من خرائط الطريق التكنولوجية، لتحديد التكنولوجيات اللازمة. وهذه عملية تخطيط متكررة وقد تتطلب تكرار عدة خطوات إلا أن تعد خطة نهائية. ويتطلب هذا التخطيط التفاعل بين منظمي ومستخدمي نظام الطيران، ومقدمي خدمات الملاحة الجوية ومشغلي المطارات، بما يضمن التزام جميع الدول والشركاء في خدمات الملاحة الجوية لتنفيذها.

٢-٢ وسوف تساعد أدوات التخطيط المتاحة على الإنترنت، التي يرد وصف لها أدناه، المخططين على تنفيذ الخطوات المذكورة آنفاً.

٣-٢ وسوف يعتمد نجاح تنفيذ الوحدات النموذجية على وجود فهم مشترك بين جميع الجهات المشاركة. وبالتالي، أجرت الايكاو جهوداً مهمة لإعلام الدول والمنظمين ومقدمي الخدمات ومشغلي المطارات والمنظمات الدولية بمفهوم حزم التحسينات في منظومة الطيران (ASBUS). وكانت هذه العملية مزدوجة. فقد نظمت الايكاو دورة رفيعة المستوى لتقديم المعلومات اللازمة لكل منطقة، على هامش اجتماع آخر رفيع المستوى أو ندوة رفيعة المستوى. كما عقدت في كل منطقة حلقة عمل بشأن حزم تحسينات نظام الطيران، بما في ذلك ممارسات عملية لمنفعة الدول.

٤-٢ ولإبقاء على التركيز على العملية المستمرة لمواءمة الخطط الإقليمية مع الخطة العالمية للملاحة الجوية، فمن المقترح أن يوافق المؤتمر على الخطوات التالية:

أ) تركز الدول والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ في البداية على الوحدات النموذجية التي تتطوي عليها الحزمة صفر من حزم التحسينات في منظومة الطيران؛

ب) تنتهي الاجتماعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ من إعداد خططها الإقليمية المنسقة بحلول مايو ٢٠١٤.

٥-٢ وستكون الخطط الإقليمية الجماعية أساساً لتقرير الملاحة الجوية العالمي الأول، الذي سيصدر في ديسمبر ٢٠١٤.

٣- الأدوات الإلكترونية المستخدمة في عملية التخطيط والتنفيذ على المستوى العالمي والإقليمي

١-٣ يتطلب التخطيط الحديث بصفة عامة، والقدرة على تنسيق خطة الملاحة الجوية العالمية والخطط الإقليمية تحديداً، استخدام شكل موحد على الإنترنت لضمان اطلاع الجهات المعنية على نفس المعلومات الحديثة. وتحقيقاً لهذا الهدف، طبقت الايكاو سلسلة من أدوات تخطيط الملاحة الجوية والإبلاغ عنها حسبما يرد أدناه.

٢-٣ الخطط الإقليمية للملاحة الجوية - الشكل الورقي الحالي

١-٢-٣ في فبراير ١٩٩٧، قرر المجلس أن تنتشر خطط الملاحة الجوية بجميع لغات الايكاو بحيث تتكون من مجلدين: المجلد الأول - خطة الملاحة الجوية الأساسية؛ والمجلد الثاني - وثيقة تنفيذ التسهيلات والخدمات (FASID). وكان الهدف تسهيل عملية التعديل لضمان وجود آخر المعلومات. وتتم تعديلات خطة الملاحة الجوية الأساسية بعملية اعتماد رسمية من خلال الهيئة الرئاسية، بينما يجري تحديث وثيقة تنفيذ التسهيلات والخدمات (FASID) من جانب الأمانة. وفي يوليو ٢٠١١، حولت عملية التعديل إلى عملية آلية لخفض زمن إعدادها بواسطة الأمانة. ولكن بالرغم من جميع هذه التحسينات، ظل التحدي ماثلاً في الحفاظ على تحديث خطط الملاحة الجوية الإقليمية الورقية، وخصوصاً بالنظر إلى استمرار التحسينات التكنولوجية في الملاحة الجوية. ولعلاج هذه القضية، أصدرت الايكاو خطط الملاحة الجوية الإقليمية على الإنترنت، وهذه تسمى eANPs. وأعدت الايكاو نظام الخطط الإلكترونية كنظام على الإنترنت لتحديث و تخزين وإظهار المعلومات المتضمنة في خطط الملاحة الجوية الإقليمية.

٣-٣ خطط الملاحة الجوية الإقليمية - شكل جديد على الإنترنت

١-٣-٣ بينما يتساوى هيكل وفهرس محتويات خطط الملاحة الجوية الإقليمية الإلكترونية مع خطط الملاحة الجوية الإقليمية الورقية، إلا أن السمات الرئيسية لنظام خطط الملاحة الجوية الإلكترونية (eANPs) هي كما يلي:

- (أ) توفير أداة سهلة الاستعمال وقوية على الإنترنت للتخطيط والتحرير من جانب الدول والايكاو والمجموعات الإقليمية لتخطيط وتنفيذ الملاحة الجوية، وذلك لضمان مركزية البيانات وصلاحياتها؛
- (ب) وجود أسلوب مباشر وتعاوني لتخطيط الملاحة الجوية حتى تستفيد جميع الأطراف من نوعية وكمية البيانات، وحتى يمكن أن توزع (أو أن تشترك في) النسخ الجديدة أو التحسينات بسرعة وسهولة؛
- (ج) وجود نسخ محدثة من النص وجداول طرق وخدمات الملاحة الجوية للمجلد الأول، أي خطة الملاحة الجوية الأساسية؛

(د) توفير جداول وثيقة التسهيلات والخدمات (FASID) في المجلد الثاني وجداول سهلة الاستعمال لنظم CNS و AIM و AOP و MET. وقد جرى توحيد جداول (FASID) هذه وتنسيقها عبر جميع المناطق، وتم تنسيقها مع منهجية حزم تحسينات منظومة الطيران (ASBU).

٢-٣-٣ ولتسهيل تطبيقها، فإن جميع الإجراءات التي تسري على خطط الملاحة الجوية الورقية والحالية سوف تستمر في حالة خطط الملاحة الجوية الإلكترونية (eANP) لزيادة عناصر الكفاءة والدقة والسهولة في الإبقاء على الجزء السري والبيانات في خطط الملاحة الجوية.

٤- إدماج جميع أدوات تخطيط الملاحة الجوية في أداة تفاعلية واحدة

١-٤ بالإضافة إلى الشكل الإلكتروني لنظم الملاحة الجوية الإلكترونية، أعدت الايكاو نطاقاً واسعاً من أدوات السلامة والملاحة الجوية من أجل مراعاة من يقوم بتخطيط الملاحة الجوية الإقليمية. وتشمل الأدوات ما يلي:

(ج) مجموعة متنامية من مستوى الخرائط التفاعلية التي تقدم عرضاً رفيع المستوى عن تنفيذ الأولويات العالمية والإقليمية (انظر المرفق بشأن مستوى تنفيذ خطة الملاحة الجديدة في وقت كتابة هذه الوثيقة) وستسمح هذه الأدوات أيضاً بجعل الإبلاغ الورقي الحالي غير مفيد لأن صانعي القرار سيحصلون على معلومات حديثة بصورة مستمرة؛

(د) أداة على الإنترنت لإدارة مؤشرات الموقع وبيانات الملاحة الجوية الأخرى غير المتضمنة في خطط الملاحة الجوية، وسوف يشمل ذلك قدرة مخططي الملاحة الجوية على طلب تعديلات جديدة أو تقديم تعديلات جديدة على المؤشرات الحالية على الإنترنت.

٢-٤ وتقدم أدوات الايكاو هذه في منطقة العرض أثناء المؤتمر وهي متاحة أيضاً على الإنترنت في شكل وثائق تدريبية بسيطة، وسوف توزع في أثناء المؤتمر. وسيكون لدى كل مكتب إقليمي هذه الأدوات، وسوف يتم تدريب المسؤولين الإقليميين بحلول ديسمبر ٢٠١٢.

٥- الخلاصة

١-٥ يدعى المؤتمر إلى الإحاطة علماً بالإطار العام الإقليمي للملاحة الجوية، ويوافق على التوصية التالية:

التوصية ٦/... - إطار الإداء الإقليمي - منهجيات وأدوات التخطيط

يوصي المؤتمر بما يلي:

(أ) أن تعد وتحديث المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ الخطط الإقليمية تمشياً مع خطة الملاحة الجوية العالمية؛

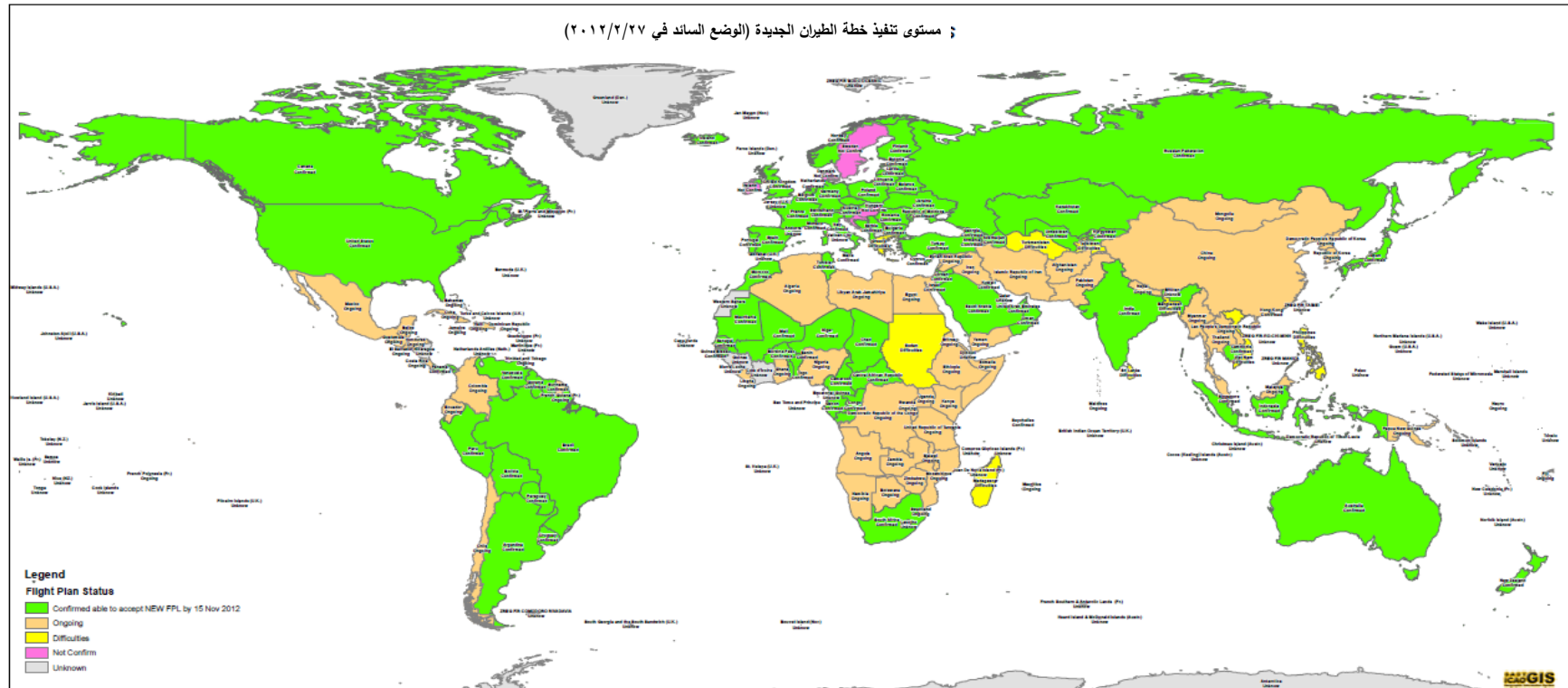
(ب) أن تنتهي المجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ عملية موازنة خطط الملاحة الجوية الإقليمية مع الطبعة الرابعة من خطة الملاحة الجوية العالمية بحلول مايو ٢٠١٢؛

(ج) أن تتخذ الدول ومجموعات التخطيط والتنفيذ الإقليمية، وفقاً لاحتياجاتها التشغيلية، الوحدات النموذجية التي تتطوي عليها الحزمة صفر من حزم التحسينات، اعترافاً بأن هذه الوحدات أصبحت جاهزة للاستخدام.

(د) أن تستخدم الدول والمجموعات الإقليمية للتخطيط والتنفيذ خطط الملاحة الجوية الإلكترونية بوصفها الأداة الرئيسية للعمل وفقاً للإطار العام المتفق عليه لتخطيط خدمات وتجهيزات الملاحة الجوية.

(هـ) أن تستعرض الايكاو عملية تعديل خطة الملاحة الجوية الحالية وأن توصي المجلس بإدخال تحسينات عليها لزيادة الكفاءة فيما يخص إجراء اعتماد البيانات الواردة في خطط الملاحة الجوية الإقليمية، وتحديثها.

مرفق



- انتهى -