



المؤتمر الثاني عشر للملاحة الجوية

مونتريال، من ١٩ إلى ٣٠ نوفمبر ٢٠١٢

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

جدول الأعمال

البند ١ من جدول الأعمال: المسائل الاستراتيجية التي تعالج موضوع التكامل بين النظم وتشغيلها البيئي وتنسيقها، وصولاً إلى مفهوم "المجال الجوي الواحد" للطيران المدني الدولي

١-١: الخطة العالمية للملاحة الجوية (GANP) — إطار التخطيط العالمي

أ) منهجية ومضامين "حزم التحسينات في منظومة الطيران"

ب) خريطة طريق الاتصالات

ج) خريطة طريق الملاحة الجوية

د) خريطة طريق الاستطلاع

هـ) خريطة طريق الكرونيات الطيران

و) خريطة طريق إدارة معلومات الطيران

البند ٢ من جدول الأعمال: عمليات المطارات - تحسين أداء المطارات

١-٢: سعة المطارات

٢-٢: الملاحة القائمة على الأداء - طريقة عملية لتحسين أداء المطارات مع مراعاة السلامة

والكفاءة

البند ٣ من جدول الأعمال: التشغيل البيئي والبيانات - من خلال إدارة عالمية للمعلومات القابلة للتشغيل البيئي على مستوى المنظومة

١-٣: تحسين الأداء من خلال تطبيق إدارة المعلومات على مستوى المنظومة (SWIM)

٢-٣: تحسين الأداء التشغيلي من خلال معلومات الطيران والمعلومات عن تدفق الحركة في

إطار بيئة تعاونية (FF-ICE)

٣-٣: تحسين الخدمة من خلال إدارة المعلومات الملاحية الرقمية (AIM)

البند ٤ من جدول الأعمال: السعة والكفاءة المثلى - من خلال إدارة الحركة الجوية على أساس تعاوني وعالمي

- ١-٤: الإدارة الفعالة للمجال الجوي وتحسين أداء تدفق الحركة من خلال اتخاذ القرار على أساس تعاوني
- ٢-٤: الإدارة الديناميكية للاستعمالات الخاصة للمجال الجوي
- ٣-٤: تعزيز اتخاذ القرارات في المسائل التشغيلية بواسطة المعلومات المتكاملة عن الأرصاد الجوية

البند ٥ من جدول الأعمال: مسارات الطيران التي تتسم بالكفاءة - من خلال العمليات القائمة على المسار

- ١-٥: تحسين العمليات من خلال تحسين تنظيم المجال الجوي وتحديد الطرق
- ٢-٥: تحسين التنسيق الزمني للحركة من خلال عملية رباعية الأبعاد قائمة على المسار
- ٣-٥: تعزيز المرونة والفعالية في خطوط سير عمليات النزول والمغادرة

البند ٦ من جدول الأعمال: التوجه المستقبلي

- ١-٦: تنفيذ الخطط والمنهجيات
- ٢-٦: التوحيد القياسي - النهج الخاص بإعداد القواعد القياسية والتوصيات الدولية من أجل مفهوم "المجال الجوي الواحد"

- انتهى -