



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

Пункт 1 повестки дня. Стратегические вопросы, касающиеся проблем интеграции, взаимодействия и гармонизации систем в поддержку концепции "единого неба" для международной гражданской авиации

1.1 Глобальный аэронавигационный план (ГАНП) – рамки деятельности для глобального планирования

АКТИВИЗАЦИЯ БЛОЧНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ АВИАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ (ASBU) ЗА СЧЕТ СОВМЕСТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И СОТРУДНИЧЕСТВА – ПОДХОД СИНГАПУРА

(Представлено Сингапуром)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Некоторые решения и технологии ОрВД могут потребовать дальнейшей адаптации к местным и региональным специфическим требованиям. Такая адаптация не должна отрицательно сказываться на интероперабельности. Ведомство гражданской авиации Сингапура (ВГАС) привело свою программу модернизации ОрВД в соответствии с концепцией ASBU и обязуется делать значительные инвестиции в научно-исследовательские работы в области ОрВД, включая адаптацию новых технологий к местным потребностям. В соответствии с концептуальным видением ASBU Сингапур создает центр совершенствования ОрВД, в рамках которого будут совместно работать представители научных кругов, отрасли и пользователей с целью разработки и адаптирования технологий, систем и процедур, которые преобразуют новые концепции, изложенные в блочной модернизации, в эксплуатационные решения. В то время как акцент будет делаться на удовлетворение специфических требований региона Азии/Тихого океана за счет сотрудничества с SESAR, NextGen и соответствующими организациями будет обеспечена глобальная интероперабельность. Полученные решения и технологии будут совместно использоваться с нашими региональными и международными партнерами для достижения общей цели в деле активизации модернизации ОрВД.

Действия: Конференции предлагается рассмотреть рекомендацию в п. 4.1.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В связи с тем, что к авиационной системе предъявляются все большие требования, растущее признание имеет тот факт, что организация воздушного движения (ОрВД) является критическим звеном, которое обеспечит требуемую пропускную способность для удовлетворения растущего спроса на воздушные перевозки. В целях преобразования системы ОрВД государства и поставщики аэронавигационного обслуживания (ПАО) приступили к выполнению своих соответствующих программ модернизации ОрВД. Некоторые из этих программ, например SESAR

и NextGen, связаны с проведением широкомасштабных работ по их разработке. Инициатива ИКАО по блочной модернизации авиационной системы (ASBU) нацелена на глобальное согласование усилий путем определения основных принципов, которыми государства и ПАНО будут руководствоваться в ходе реализации своих процессов модернизации. Существует необходимость адаптировать некоторые разработанные на Западе решения к специфическим требованиям Азии. В соответствии с концептуальным видением ASBU в Сингапуре создан центр совершенствования ОрВД, который будет играть эту роль адаптации требований и активизации ASBU в регионе.

2. ПОДХОД К МОДЕРНИЗАЦИИ ОрВД, ЗАКЛЮЧАЮЩИЙСЯ В "ГЛОБАЛЬНОМ МЫШЛЕНИИ И ДЕЙСТВИЯХ НА МЕСТНОМ УРОВНЕ"

2.1 Для реализации наших долговременных целей в области ОрВД, направленных на увеличение пропускной способности, повышение безопасности полетов, надежности и достижение мировых стандартов обслуживания, Сингапур разработал генеральный план по ОрВД, в котором указаны концепции, системы и процессы для реализации будущей системы ОрВД, которая позволит нам добиться качественного изменения наших возможностей. Упомянутый генеральный план также тщательно согласован с ключевыми целями и методикой ASBU для обеспечения глобальной интероперабельности.

2.2 Модельная и масштабируемая структура ASBU предоставляет государствам и ПАНО гибкость для выявления конкретных эксплуатационных требований (и соответствующих выгод) и реализации необходимых решений. Тем не менее, решений на все случаи жизни не бывает. Каждый местный и региональный контекст имеет свою специфику и вполне определенные задачи и требования. Технологические дорожные карты ГАНП включают новые технологии и концепции, которые будут непрерывно развиваться в соответствии с динамическими, эксплуатационными и технологическими требованиями пользователей. Более того, многие из решений блочной модернизации нельзя получить в готовом для использования виде. Для выработки необходимых технологических решений потребуются дополнительные научно-технические разработки с определенной степенью адаптации и специальной модификации. Сингапур обязуется делать значительные инвестиции в научно-технические разработки в области ОрВД, которые делают акцент на удовлетворение специфических требований Сингапура и региона Азии и Тихого океана, и в то же время обеспечивают соответствие со структурой ASBU для глобальной интероперабельности.

3. РЕГИОНАЛЬНОЕ И МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ЧЕРЕЗ ПОСРЕДСТВО ЦЕНТРА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОрВД

3.1 Центр совершенствования ОрВД Сингапура будет привлекать исследователей, представителей научных кругов, отрасли в области ОрВД, а также другие заинтересованные стороны мирового авиационного сообщества для совместной работы и участия в широком диапазоне научно-исследовательских мероприятий в области ОрВД. Этой работе будет оказывать поддержку сеть научно-исследовательских институтов, которые будут использовать знания высококвалифицированных и разносторонних специалистов Сингапура и научно-исследовательскую структуру мирового класса для проведения передовых исследований в области решений ОрВД, а также готовить на постоянной основе в области ОрВД высококлассные людские ресурсы, которые будут обеспечивать реализацию усилий по научно-исследовательским разработкам в области ОрВД и рост объемов деятельности ОрВД в регионе. Такое привлечение высококвалифицированных специалистов и проведение научно-исследовательских мероприятий в

области ОрВД позволит создать экосистему, состоящую из научно-исследовательских, отраслевых компонентов, интеллектуальных кластеров и международных авиационных организаций, которые будут развиваться и обосновываться в регионе.

3.2 Такое сближение ключевых заинтересованных сторон и отраслевых партнеров из всех сфер авиационного сообщества представляет собой комплексный подход, позволяющий взаимно обмениваться идеями и знаниями для достижения эклектического синтеза передовой практики, концепций и решений, направленных на генерирование инноваций и технологий, в которых нуждается регион для модернизации ОрВД. Как ожидается, темп роста объема воздушного движения в регионе Азии/Тихого океана будет одним из наивысших в мире. Прилагая побуждающие модернизацию ОрВД усилия, регион создает благоприятную почву для интеграции наилучших идей и концепций из основных программ преобразования ОрВД в мире, а также обеспечивает испытания и валидацию этих концепций.

3.3 Ключ к успеху этого мероприятия лежит в сотрудничестве. Даже по мере того, как ИКАО содействует координации и сотрудничеству заинтересованных сторон в реализации блочной модернизации, Сингапур как центр совершенствования ОрВД будет активно укреплять трансграничное и межотраслевое сотрудничество для гармонизации и модернизации ОрВД. Предоставляя базу для консультаций и сотрудничества, данная инициатива позволит сектору ОрВД привлекать пользователей и заинтересованные стороны, с тем чтобы приспособить решения в области ОрВД к местным и региональным эксплуатационным потребностям. Самое главное, что такие решения будут основываться на структуре ASBU.

3.4 В соответствии с концептуальным видением ИКАО "единого неба" Сингапур планирует обмениваться результирующими решениями ОрВД и специфически адаптированными технологиями с нашими региональными партнерами, с тем чтобы регион смог в коллективном плане перейти на более высокую ступеньку в производственном цикле ОрВД и содействовать делу гармонизированной реализации модернизации ОрВД.

3.5 ВГАС уже привлекает к сотрудничеству в области ОрВД разделяющих наши идеи глобальных партнеров, таких как Airbus ProSky, NATS (Services) Ltd и Single European Skies ATM Research Joint Undertaking (SESAR JU), что не только приведет к сотрудничеству в деле активизации модернизации ОрВД, но также позволит осуществить большую межрегиональную гармонизацию для обеспечения интероперабельности.

4. **ВЫВОД**

4.1 Центр совершенствования ОрВД Сингапура сосредоточит в себе экосистему, состоящую из исследовательских, отраслевых компонентов и интеллектуальных кластеров, а также международных авиационных организаций для осуществления совместной деятельности и проведения научно-исследовательских работ в области ОрВД и разработки новых концепций и решений для удовлетворения специфических требований региона. Для этих усилий требуется совместный подход не только для применения новых технологий, но также для гармонизации усилий по разработкам для обеспечения интероперабельности. В связи с этим Конференции предлагается согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 1/х. Сотрудничество как направление дальнейших действий в разработке новых решений и технологий для удовлетворения потребностей государств и поставщиков аэронавигационного обслуживания в области модернизации организации воздушного движения

Конференции рекомендуется:

- a) признать тот факт, что каждое государство/поставщик аэронавигационного обслуживания и регион будут иметь свои собственные специфические требования и цели для соответствующих программ модернизации организации воздушного движения;
- b) согласиться с тем, что для реализации новых концепций и возможностей, указанных в блочной модернизации авиационной системы, потребуются дополнительные научно-исследовательские разработки, включая адаптацию к местным и региональным особенностям;
- c) одобрить основанный на сотрудничестве подход, принятый Сингапуром в его усилиях создать центр совершенствования организации воздушного движения (ОрВД), как один из способов разработки и реализации будущих решений в области ОрВД и активизации гармонизированной модернизации ОрВД.

— КОНЕЦ —