



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

Пункт 6 повестки дня. Направление будущей работы

6.1 Планы и методика внедрения

СОВМЕСТНОЕ СОЗДАНИЕ В РЕГИОНАХ "БЕСШОВНОЙ" СИСТЕМЫ ОрВД. СТРАТЕГИЯ ИНДИИ

(Представлено Индией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе излагается стратегия Индии в области создания "бесшовной" системы организации воздушного движения (ОрВД), учитывающей различные условия предоставления аэронавигационного обслуживания за пределами региона Азии/Тихого океана, посредством совместной реализации таких мер ОрВД, как организация потоков воздушного движения (ОПВД) в контексте более широкой трансрегиональной перспективы.

Действия: Конференции предлагается рассмотреть рекомендацию, приводимую в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На Индию, учитывая ее особое местоположение в регионе Азии/Тихого океана (АРАС), возложена ответственность за обслуживание основных потоков воздушного движения, следующих из Европы/Ближнего Востока, Азии/Африки в Юго-Восточную и Восточную часть Азии. Ее воздушное пространство, входящее в число девяти самых крупных в мире, имеет общие границы районов полетной информации (РПИ) с 14 другими государствами.

1.2 Индия реализует различные программы расширения функциональных возможностей, такие как внедрение навигации, основанной на характеристиках (PBN), гибкое использование воздушного пространства, гармонизация верхнего воздушного пространства, использования линий передачи данных и внедрение более эффективных процедур управления воздушным движением (УВД), направленные на существенное повышение степени безопасности и эффективности полетов и эффективное предоставление служб организации воздушного движения (ОрВД) в индийском воздушном пространстве. После внедрения спутниковой системы функционального дополнения (SBAS) в виде навигации на основе GPS и функционального дополнения геостационарными спутниками (GAGAN) с широкой зоной действия, простирающейся от западной части Африки до восточной части Австралии, в индийском подконтинентальном воздушном пространстве появится возможность в полном масштабе обеспечивать спутниковую навигацию.

1.3 На недавно проходившем 23-м совещании Группы регионального аэронавигационного планирования и осуществления проектов в регионе Азии и Тихого океана

(APANPIRG/23) был отмечен вклад Индии в реализацию мер, направленных на создание региональной "бесшовной" системы ОрВД, включая внедрение модулей блока 0 блочной модернизации авиационной системы (ASBU) в регионе APAC. Индия, с опережением графика, активно осуществляет дальнейшую гармонизацию и технические разработки с целью внедрения модулей блока 1.

1.4 Однако следует отметить, что структурное совершенствование аэронавигационной инфраструктуры и процедур во многих государствах требует времени и поэтому обслуживание потоков воздушного движения, проходящих через различные государства и регионы, осуществляется на основе различных стандартов служб ОрВД, что приводит к ограничениям на использование воздушного пространства и выполнение воздушных перевозок. Для обеспечения повсеместной гармонизации стратегическая организация будущего воздушного пространства и управление пропускной способностью системы ОрВД во многих регионах станут такими же важным, как управление тактическим спросом потоков воздушного движения в пределах ограниченного воздушного пространства. Совместная система организации потоков воздушного движения в районе Бенгальского залива (BOBCAT) является наглядным примером сотрудничества многих государств региона APAC в деле стратегического управления ограничениями, характерными для воздушного пространства.

1.5 Индия придает большое значение сотрудничеству и кооперации с соседними государствами в рамках деятельности неформальных координационных групп, таких как Координационная группа районов Бенгальского залива, Аравийского моря и Индийского океана (BOBASIO), направленной на повышение степени гармонизации потоков воздушного движения в регионе. Индия играет ведущую роль в объединении государств трех регионов ИКАО на этой платформе. BOBASIO представляет собой рабочий механизм, позволяющий получить желаемые результаты деятельности в области создания "бесшовной" системы ОрВД. Индия также вносит свой вклад в создание агентства по маршрутному мониторингу (ЕМА-BOBASMA), которое играет важную роль в деле внедрения сокращенного минимума горизонтального эшелонирования (RHS) в 50 м. миль в этом подрегионе.

1.6 Индия является одним из членов созданного ИКАО комитета по разработке проекта руководства по глобальной организации потоков воздушного движения (ATFM). Индия признает, что организация потоков воздушного движения и управление пропускной способностью стали важной частью системы организации воздушного движения, и их следует рассмотреть в более широком контексте. Система ATFM поможет службам ОрВД в полной мере использовать пропускную способность авиатранспортной системы без нанесения ущерба безопасности полетов в случаях перегрузки. Поэтому в настоящий момент Индия осуществляет внедрение комплексной системы организации потоков воздушного движения, призванной обеспечить удовлетворение региональных и внутренних потребностей.

2. ИНИЦИАТИВА ИНДИИ В ОБЛАСТИ АТФМ В ПОДДЕРЖКУ СОЗДАНИЯ "БЕСШОВНОЙ" СИСТЕМЫ ОрВД

2.1 Центральная система организации потоков воздушного движения (С-АТФМ) призвана обеспечить интеграцию деятельности различных заинтересованных сторон в целях составления программы стратегического и тактического устранения эксплуатационных ограничений таким образом, чтобы в рамках процесса совместного принятия решений обеспечить оптимальное согласование спроса и пропускной способности. Система С-АТФМ будет внедряться поэтапно, причем в рамках первого этапа планируется создать общенациональную систему С-АТФМ, охватывающую большинство аэропортов Индии.

2.2 Выгоды, обеспечиваемые "бесшовной" и гармонизированной ОрВД и системой ATFM в индийском воздушном пространстве в результате создания функционально совместимых систем в районах полетной информации (РПИ), позволят повысить эффективность и безопасность полетов и обеспечить оптимизацию потоков воздушного движения в этом важном коридоре воздушного пространства.

3. **ВЫВОД**

3.1 Конференции предлагается принять к сведению, что:

- a) наличие региональной ATFM является одним из основных требований реализации концепции "Единого неба и "бесшовной" системы ОрВД";
- b) в настоящее время Индия наращивает возможности для создания региональной ATFM;
- c) государствам и другим заинтересованным сторонам предлагается принять участие в создании интра/интеррегиональной системы ATFM в целях повсеместного увеличения выгод и повышения степени гармонизации.

— КОНЕЦ —