

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ**

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

Пункт 6 повестки дня. Направление будущей работы**6.1. Планы и методика внедрения****РАМКИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, МЕТОДИКА
И ИНСТРУМЕНТЫ ПЛАНИРОВАНИЯ**

(Представлено Секретариатом)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Формулирование региональных аэронавигационных планов (ANP), подготовкой и обновлением которых занимаются региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG), облегчает процесс регионального планирования и внедрения. Настоящий рабочий документ посвящен принципам стратегического планирования и последующим шагам, которые необходимы для согласования региональных планов с глобальным аэронавигационным планом, включая методологию проведения блочной модернизации авиационной системы и сопряженные с ней "дорожные карты" развития техники. В нем также предлагается веб-формат для всех региональных ANP, именуемый "электронные ANP" (eANP), который может обновляться в режиме реального времени, редактироваться онлайн и легко читаться всеми заинтересованными сторонами.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендацией, содержащейся в п. 5.

<i>Стратегические цели</i>	Настоящий рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов" через укрепление политических рамок деятельности ИКАО в области аэронавигации и упрощение процесса отчетности
<i>Финансовые последствия</i>	Ожидается, что принятие этих мер потребует от государств минимальных расходов и со временем принесет значительные оперативные выгоды и экономию средств всей авиационной системы
<i>Справочный материал</i>	Дос 7474, <i>Аэронавигационный план, регион Африки и Индийского океана</i> Дос 7754, <i>Аэронавигационный план, Европейский регион</i> Дос 7910, <i>Указатели (индексы) местоположения</i> Дос 8733, <i>Аэронавигационный план, Карибский и Южноамериканский регионы</i> Дос 9634, <i>Аэронавигационный план, Североатлантический регион</i> Дос 9635, <i>Документ о внедрении средств и служб (FASID), Североатлантический регион</i> Дос 9673, <i>Аэронавигационный план, регион Азии и Тихоокеанский регион</i> Дос 9708, <i>Аэронавигационный план, Ближневосточный регион</i>

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Региональные аэронавигационные планы (ANP) содержат подробную информацию о средствах, службах и процедурах, необходимых для международной аэронавигации в пределах оговоренного географического района. Рамки региональной деятельности и вопросы согласования районов применимости ANP и Дополнительных региональных правил (SUPP) рассматриваются в документе AN-Conf/12-WP/24. Подготовкой и обновлением этих региональных планов занимаются шесть региональных групп ИКАО по планированию и осуществлению проектов (PIRG) в сотрудничестве с государствами и при поддержке региональных бюро ИКАО и Аэронавигационного управления. В число этих шести PIRG входят: Региональная группа аэронавигационного планирования и осуществления проектов в регионе Азии и Тихого океана (APANPIRG); Региональная группа аэронавигационного планирования и осуществления проектов в регионе AFI (APIRG); Европейская группа аэронавигационного планирования (EANPG); Региональная группа планирования и осуществления проектов в регионах CAR/SAM (GREPECAS); Региональная группа аэронавигационного планирования и осуществления проектов в Ближневосточном регионе (MIDANPIRG) и Группа планирования систем в Северной Атлантике (NAT SPG). Планы, связанные с каждой PIRG, указаны в разделе "Краткая справка" настоящего документа.

2. МЕТОДИКА ПЛАНИРОВАНИЯ

2.1 Процесс регионального планирования на основе Глобального аэронавигационного плана начинается с определения однородных районов ОрВД, основных потоков движения и международных аэродромов. Анализ этих данных призван содействовать выявлению возможностей для повышения эффективности системы. Предлагается провести оценку модулей блочной модернизации авиационной системы (ASBU) на предмет выявления среди них тех, которые дают наибольшую отдачу в виде ожидаемого повышения эффективности полетов. В зависимости от степени сложности модуля, возможно, потребуются дополнительные шаги по планированию, в том числе, при необходимости, относительно регионального финансирования, а также возможных региональных потребностей в подготовке кадров и организации специальных рабочих групп. На заключительном этапе будут подготовлены региональные планы действий по внедрению модулей на основе "дорожных карт" развития техники, призванных содействовать выявлению необходимых технических требований. Речь идет о циклично повторяющемся процессе планирования, который может потребовать повторного совершения ряда шагов до тех пор, пока не будет выработан окончательный вариант плана. Такой процесс планирования требует взаимодействия между регулирующими органами, пользователями авиационной системы, поставщиками аэронавигационного обслуживания (ПАНО) и аэродромными службами в целях обеспечения приверженности всех государств и партнеров по ANS его осуществлению.

2.2 Рассматриваемые ниже инструменты планирования в онлайн-режиме призваны содействовать разработчикам планов в выполнении вышеуказанных шагов.

2.3 Успешное внедрение модулей будет зависеть от взаимопонимания между всеми заинтересованными сторонами. С этой целью ИКАО приложила немало усилий для ознакомления государств, регулирующих органов, операторов авиалиний и международных организаций с концепцией ASBU; работа велась по двум направлениям. ИКАО организовала для каждого региона брифинг на высоком уровне в увязке с проведением того или иного совещания высокого уровня или симпозиума. Кроме того, в каждом регионе был проведен пятидневный семинар по деталям внедрения ASBU, включая практические занятия для представителей государств.

2.4 В интересах дальнейшего процесса согласования региональных планов с ГАНП Конференции предлагается согласиться с перечисленными ниже последующими шагами:

- a) государства и PIRG – повышенное внимание к развертыванию в первую очередь модулей блока 0 ASBU;
- b) PIRG к маю 2014 года завершают работу над своими согласованными региональными планами.

2.5 Коллективные региональные планы послужат основой для подготовки первого Глобального аэронавигационного доклада, который планируется выпустить в декабре 2014 года.

3. ЭЛЕКТРОННЫЙ ИНСТРУМЕНТАРИЙ В ПОДДЕРЖКУ ПРОЦЕССА ПЛАНИРОВАНИЯ И ВНЕДРЕНИЯ НА ГЛОБАЛЬНОМ И РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЯХ

3.1 Условия современного планирования в целом и способность согласовывать ГАНП и региональные планы, в частности, требуют внедрения основанного на данных онлайн-формата для обеспечения доступа всех заинтересованных сторон к единой обновляемой информации. С этой целью ИКАО внедрила серию инструментов аэронавигационного планирования и отчетности, о которых говорится ниже.

3.2 Региональные аэронавигационные планы – нынешний бумажный формат

3.2.1 В феврале 1997 года Совет принял решение о публикации ANP на всех языках ИКАО в двух томах: том I "Основной ANP", и том II "Документ о внедрении средств и служб" (FASID). Цель – упростить процесс внесения поправок, обеспечивающих актуальность информации. Поправки к Основному ANP проходят через процесс утверждения руководящим органом, в то время как FASID обновляется Секретариатом. В июле 2011 года процесс внесения поправок был автоматизирован в целях дальнейшего ускорения их прохождения в ИКАО. Однако, несмотря на все эти усовершенствования, по-прежнему не была устранена проблема трудоемкого процесса обновления региональных ANP в бумажном формате, особенно с учетом постоянного совершенствования аэронавигационной технологии. Для решения этого вопроса был создан онлайн-формат региональных ANP, именуемый eANP. ИКАО разработала eANP в качестве онлайн-системы для внесения, хранения и показа информации, содержащейся в региональных ANP.

3.3 Региональные аэронавигационные планы – новый онлайн-формат

3.3.1 По структуре и рубрикам формат eANP повторяет ANP в бумажном формате, а отличительные черты новой системы eANP состоят в следующем:

- a) это удобный для пользования, надежный и базирующийся на вебсайте инструмент планирования и редактирования планов, с помощью которого государства, ИКАО и PIRGs могут обеспечивать централизацию и актуальность данных;
- b) он позволяет применять оперативный и основанный на сотрудничестве подход к аэронавигационному планированию, благодаря которому все партнеры могут

вести обмен качественными и количественными данными и быстро и легко распространять (подписываться на) новые версии или обновленные варианты;

- c) он содержит обновленные варианты текста и таблиц маршрутов ОВД из тома I "Основной ANP";
- d) таблицы FASID из тома II имеют форму удобных для пользования таблиц CNS, УАИ, АОР и MET. Эти таблицы FASID теперь стандартизованы и гармонизированы во всех регионах и согласованы с методологией ASBU.

3.3.2 Для упрощения его внедрения все процедуры, которые действуют применительно к нынешнему бумажному формату ANP, будут применяться и к электронному формату eANP. Однако для того, чтобы в полной мере использовать возможности онлайн-системы, ИКАО продолжает работу по упрощению рабочих процедур, связанных с процессом внесения поправок и имеющих отношение к данным, содержащимся в eANP, с тем чтобы повысить их эффективность, точность и доступность для обновления описательной части и данных ANP.

4. **ИНТЕГРАЦИЯ ВСЕХ ИНСТРУМЕНТОВ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПЛАНИРОВАНИЯ В ЕДИНЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ ИНТЕРФЕЙС**

4.1 В дополнение к ANPs в электронном формате ИКАО продолжает разработку более широкого набора инструментов для обеспечения безопасности полетов и аэронавигации в интересах составителей региональных аэронавигационных планов. В их число входят:

- c) растущая коллекция интерактивных карт, из которой можно получить общее представление о положении дел с реализацией глобальных и региональных приоритетов (см. приложение о состоянии дел с внедрением нового плана полета на момент написания этого документа). С появлением этих инструментов большая часть нынешней отчетности в бумажном формате устареет, поскольку те, кто отвечают за принятие решений, будут иметь постоянный доступ к информации в режиме реального времени;
- d) онлайн-инструмент для пользования указателями местоположения и другими аэронавигационными данными, отсутствующими в ANP, который позволяет разработчикам аэронавигационных планов в онлайн-режиме запрашивать новые указатели местоположения или корректировать существующие.

4.2 Эти разработанные ИКАО инструменты будут демонстрироваться в выставочной зоне в период проведения Конференции. Простое учебное пособие в одну страницу доступно в онлайн-режиме и будет распространяться в ходе Конференции. К декабрю 2012 года каждое региональное бюро будет обеспечено этими инструментами, а сотрудники региональных бюро будут обучены пользованию ими.

5. ВЫВОД

5.1 Конференции предлагается принять к сведению рамки региональной деятельности в целях внедрения аэронавигационной инфраструктуры и согласиться со следующей рекомендацией:

Рекомендация 6/х. Рамки региональной деятельности – методика и инструменты планирования

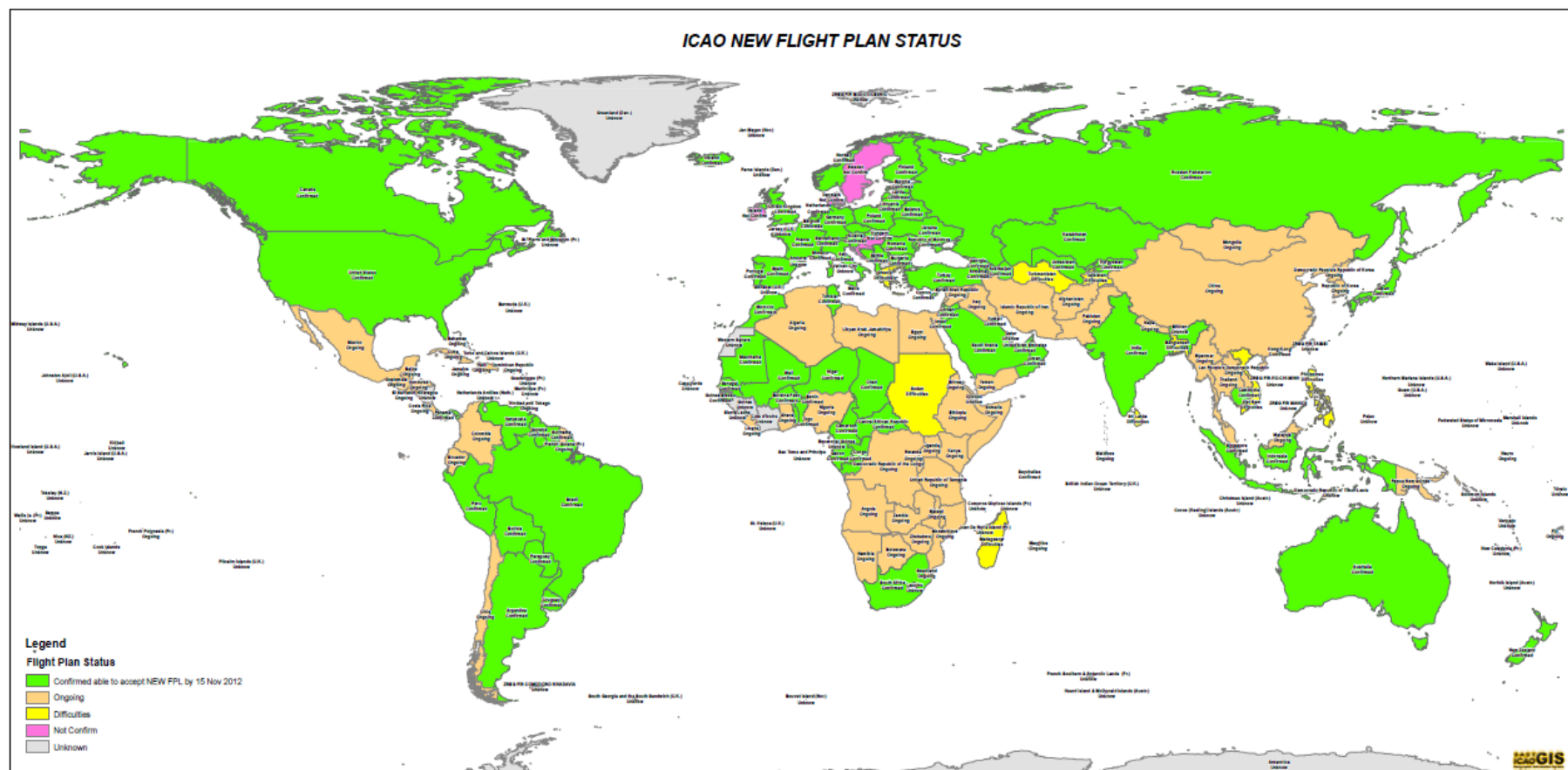
Конференция рекомендует:

- a) региональным группам планирования и осуществления проектов составлять и обновлять региональные планы в соответствии с Глобальным аэронавигационным планом;
- b) региональным группам планирования и осуществления проектов к маю 2012 года завершить работу по согласованию региональных аэронавигационных планов с четвертым изданием *Глобального аэронавигационного плана*;
- c) в зависимости от своих оперативных потребностей, государствам и региональным группам планирования и осуществления проектов развертывать модули блочной модернизации авиационной системы, предусмотренные в блоке 0, учитывая, что эти модули готовы для внедрения;
- d) государствам и региональным группам планирования и осуществления проектов пользоваться электронными аэронавигационными планами (ANP) в качестве основного инструмента, содействующего реализации согласованных рамок регионального планирования применительно к аэронавигационным службам и средствам; и
- e) ИКАО провести обзор действующей процедуры внесения поправок в аэронавигационный план (ANP) и рекомендовать Совету меры по её рационализации в целях повышения эффективности процесса утверждения и обновления данных, содержащихся в региональных ANP.

— — — — —

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОЛОЖЕНИЕ ДЕЛ С ВНЕДРЕНИЕМ НОВОГО ПЛАНА ПОЛЕТА (по состоянию на 27 февраля 2012 года)



— КОНЕЦ —