



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

- Пункт 4 повестки дня. **Оптимальная пропускная способность и эффективность посредством совместного использования глобальной системы ОрВД**
- 4.3. **Совершенствование процесса принятия оперативных решений посредством использования комплексной метеорологической информации**

МОДУЛИ БЛОЧНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ АВИАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

(Представлено Южной Африкой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе представлены требования и задачи, а также указаны направления дальнейших действий, связанные с интеграцией метеорологической информации для совершенствования эксплуатационной эффективности и обеспечения безопасности полетов воздушного транспорта. В настоящем документе освещены вопросы модернизации и предоставления авиационного метеорологического обслуживания в регионе Сообщества по вопросам развития юга Африки (САДК) посредством реализации инициатив Метеорологической ассоциации юга Африки (MASA) по стимулированию регионального сотрудничества.

Действия: Конференции предлагается согласиться с рекомендацией, содержащейся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Метеорологическая ассоциация юга Африки (MASA), официально учрежденная ассоциация Национальных метеорологических служб государств – членов Сообщества по вопросам развития юга Африки (САДК), признанная Всемирной метеорологической организацией (ВМО), приняла в качестве проекта документ под названием "Модернизация авиационного метеорологического обслуживания в Сообществе по вопросам развития юга Африки в целях выполнения требований ИКАО". Метеорологическая информация является важной составляющей частью процесса обеспечения эксплуатационной эффективности и безопасности полетов. MASA была учреждена, помимо прочего, для стимулирования создания, развития и эксплуатации эффективной, недорогой и доступной системы метеорологического обслуживания в САДК, удовлетворяющей различным потребностям пользователей в соответствии с международными стандартами.

1.2 Региональное сотрудничество имеет важное значение для предоставления организации устойчивого надежного метеорологического обслуживания на юге Африки. Это поможет значительно сократить число авиационных происшествий в регионе в контексте усилий по укреплению инициатив Плана обеспечения безопасности полетов в Африке (План AFI), одобренного 36-й сессией Ассамблеи ИКАО. Это сотрудничество осуществляется в рамках Всеобъемлющей программы осуществления проектов в регионе AFI (ACIP), учрежденной для реализации Плана AFI.

1.3 Очевидно, что тяжелые погодные условия способствуют возникновению около 60% авиационных происшествий в Африке, и по этой причине в регионе САДК крайне важно наличие устойчивого и надежного поставщика метеорологического обслуживания. Достижение этой цели возможно благодаря сотрудничеству в рамках MASA, а также путем одобрения и реализации Регионального генерального плана развития инфраструктуры в транспортном и метеорологическом секторах САДК.

1.4 Крайне важное значение имеет постоянная поддержка со стороны MASA деятельности по наращиванию потенциала посредством обучения и подготовки кадров, передачи технологий через программные области подготовки по вопросам безопасности полетов, а также охраны окружающей среды и изменения климата. Кроме того, необходим индивидуальный подход к потребностям государств – членов MASA в области подготовки кадров, учитывающий конкретные потребности каждой страны, поскольку все страны имеют различные потребности в обучении, зависящие от их уровня развития и наличия финансовых ресурсов.

2. МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ И ИНИЦИАТИВЫ

2.1 Отчеты совещаний Региональной группы планирования и осуществления проектов в регионе AFI (APIRG), проведенных в августе 2010 года и в марте 2012 года соответственно в Буркина-Фасо и Уганде, свидетельствуют о том, что перед большинством государств – членов САДК стоят большие проблемы в плане обеспечения метеорологического обслуживания в соответствии с требованиями ИКАО. Окупаемость затрат на метеорологическое обслуживание оказалась недостаточной для поддержания требуемого уровня технического прогресса в большинстве африканских государств вследствие количества воздушных судов и объема воздушного движения, пересекающегося в районе полетной информации (РПИ).

2.2 Технологические требования в отношении метеорологической информации позволяют предоставить пользователям необходимую информацию для принятия решений (при наличии соответствующей системы), которая даст возможность эксплуатантам воздушных судов работать в режиме реального времени с надежной воздушной/наземной программой или решениями, охватывающими комплексные метеорологические наблюдения и прогнозы. Предлагаемый переход к новой метеорологической информации позволит повысить безопасность полетов и сократить задержки на земле и на маршруте. Интеграция организации воздушного движения и метеорологической информации максимально повысит пропускную способность и оптимизирует поток воздушного движения.

2.3 Одна из основных задач реализации блока 0 ASBU в регионе САДК касается сетей связи. Это было подтверждено в период проверок консультативных сообщений SIGMET, проведенных в авиационном метеорологическом центре Южноафриканской метеорологической службы (SAWS-AWC). Большинство государств-членов не смогли передать данные по каналу обратной связи в силу проблем, связанных с сетями связи.

2.4 MASA признает значение транспорта для социально-экономического развития африканского континента как одного из основных секторов, нуждающихся в укреплении путем усовершенствования метеорологического обслуживания. САДК поощряет региональное сотрудничество и призывает государства – члены САДК к более тесному сотрудничеству с целью выполнения требований ИКАО.

2.5 Совершенствование навыков специалистов-синоптиков и улучшение технологии крайне важны для прогнозирования тяжелых погодных условий. Поэтому предлагаемая динамичная интеграция ОрВД и метеорологической информации будет играть значительную роль в решении этого вопроса.

2.6 Предстоящее первоочередное включение ассоциацией MASA курсов по управлению, повышению квалификации и компетентности в курсы по авиационной подготовке, преподаваемый материал, а также взаимодействие с другими учебными центрами поможет государствам САДК в наращивании потенциала и развитии людских ресурсов в регионе.

2.7 Цель MASA, заключающаяся в усовершенствовании сетей наблюдения, передачи данных и управления в регионе, поможет странам региона улучшить доступ к авиационному метеорологическому продукту и обслуживанию, а также будет способствовать распространению информации.

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1 Поскольку наличие ресурсов является самым важным вопросом в большинстве африканских государств, потребуются энергичные меры для оказания помощи испытывающим затруднения государствам африканского региона в реализации модулей ASBU. Поэтому Конференции важно вспомнить резолюцию 37-й сессии Ассамблеи ИКАО, которая настоятельно призвала Генерального секретаря обеспечить региональные бюро в Африке требуемым количеством сотрудников и финансовыми ресурсами, необходимыми для эффективного продолжения выполнения программы работы, начатой в рамках ACIP.

3.2 Успешная реализация ASBU в регионе САДК в основном будет зависеть от регионального сотрудничества MASA в области совершенствования авиационной метеорологии в целях повышения безопасности полетов, роста инвестиций в обучение и подготовку кадров, а также обеспечения финансовой устойчивости государств – членов САДК. Таким образом, крайне важно, чтобы Конференция согласилась со следующей рекомендацией.

Рекомендация 4/х – Блочная модернизация авиационной системы (ASBU) ИКАО, относящаяся к метеорологической информации

Конференции предлагается:

- a) отметить и поддержать инициативу Метеорологической ассоциации юга Африки, касающуюся решения проблем региона Сообщества по вопросам развития юга Африки;
- b) настоятельно призвать государства – члены Сообщества по вопросам развития юга Африки вести совместную работу по реализации блочной модернизации авиационной системы в отношении метеорологической информации;

- c) настоятельно призвать государства взять на себя обязательства по финансовой поддержке испытывающих затруднения государств – членов Сообщества по вопросам развития юга Африки, чтобы способствовать выполнению ими своих обязательств по реализации блочной модернизации авиационной системы; и
- d) настоятельно призвать государства увеличить инвестиции в обучение и подготовку кадров.

— КОНЕЦ —