



Cuestión 02 del Informe sobre el cumplimiento del programa de actividades
Orden del Día:

**INFORME SOBRE EL ESTADO DE CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE
ACTIVIDADES DEL 2025 Y 2026**

(Preparado por Secretaría)

RESUMEN Esta nota de estudio presenta los resultados de las actividades realizadas por el proyecto RLA/06/901 para el periodo de 2025 y 2026.
REFERENCIAS: • Documento de Proyecto RLA/06/901, e • Informe final de la Vigésima Reunión del Comité de Coordinación (RCC/20), 14 de agosto de 2025.

1. Antecedentes

1.1. Esta nota de estudio tiene como objetivo presentar los resultados y el estado de cumplimiento de las actividades realizadas por el Proyecto RLA/06/901 para el periodo de 2025 (**Apéndice A**) y 2026 (**Apéndice B**).

1.2. Para el año de 2025, la Conclusión RCC/19-01 aprobó el programa de actividades del proyecto para el referido año, el cual tuvo una implementación del 78% de su presupuesto y una ejecución del 88% de las actividades programadas, mostradas en el **Apéndice C**.

1.3. Para el año de 2026, el programa de actividades fue aprobado con la Conclusión RCC/20-01, que hasta el 31 de julio del presente año muestra una implementación del 42% de su presupuesto y una ejecución del 50% de las actividades programadas, mostradas en el **Apéndice D**.

2. Evaluación anual del proyecto

2.1. Para la evaluación anual del proyecto se utiliza la información provista en el **Apéndice A y B** sobre la ejecución del programa de actividades aprobado por el Comité de Coordinación del Proyecto para el período bajo análisis, en relación con los objetivos inmediatos, resultados y actividades establecidos en el documento de proyecto. Además del siguiente juego de formularios que comprende tres partes:

- a) Monitoreo y control del proyecto.
- b) Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados.
- c) Calendario de fechas de entrega.

- 2.2. La primera parte (**Apéndice C y D**), muestra el monitoreo y control del proyecto basado en el presupuesto aprobado para la ejecución del programa de actividades del año 2025 y 2026.
 - 2.3. La segunda parte (**Apéndice E**) comprende la encuesta sobre indicadores de gestión y resultados, la misma que ha sido circulada a los Estados participantes del proyecto, con carta SA9694 del 3 de agosto de 2026, que incluye:
 - i. Evaluación del proyecto actual;
 - ii. Evaluación de cumplimiento de objetivos;
 - iii. Evaluación de la ejecución del proyecto y prestación de servicios por parte de la OACI; y,
 - iv. Lecciones aprendidas.
 - 2.4. La última parte (**Apéndice F**), muestra el calendario de las fechas de entrega de las dos primeras partes.
3. **Acciones sugeridas**
- 3.1. Se invita al Comité a que:
 - a) Tome nota de la información precedente;
 - b) Analice las actividades realizadas y los resultados obtenidos según la información que se presenta en esta nota de estudio, en Apéndices A y B;
 - c) Examine los Apéndices C, D, E y F que contienen la información sobre la evaluación anual del proyecto; y
 - d) Analice otros aspectos referentes a este asunto que considere necesario.

FIN

APÉNDICE A
PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL PROYECTO RLA/06/901 PARA EL AÑO 2025

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
En relación con el Resultado 1.1 del proyecto, “Implantación de la navegación basada en la performance (PBN)”, se programaron las siguientes actividades:						
Taller/Reunión SG1/7 y Reunión plenario GESEA/8	Ejecutada	Presencial, 10 al 14 de marzo de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 15 becas.	Participaron 20 delegados de 11 Estados SAM (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay), así como el representante de IATA.	El GESEA, grupo compuesto por especialistas sudamericanos en gestión del tránsito aéreo (ATM), está asistiendo en la planificación e implementación de las soluciones ASBU indicadas en el Plan Global de Navegación Aérea (GANP). Las actividades del grupo están orientadas a aumentar la eficiencia y capacidad de la navegación aérea en la región SAM, trabajando en conjunto con la región del Caribe y la industria. GESEA está preparando documentos de orientación, estudios, paneles de control y herramientas informáticas relacionadas con los conceptos del GANP, entre ellos, trayectorias de vuelo optimizadas (FRTO) y gestión del flujo del tránsito aéreo (ATFM), y está comenzando las actividades de planificación para la implementación del concepto de Información de Vuelo y Flujo (FICE). La agenda incluyó la discusión de temas específicos del subgrupo SG1 PLANESPA, que está enfocado en planificación de mejoras de espacio aéreo y el desarrollo de habilitadores para la implementación del FRTO. El Plenario GESEA/8 evaluó las tareas encargadas por SAMIG y los habilitadores necesarios para avanzar con la implantación de mejoras del ATM, consecuentemente, aprobó once acciones para ser desarrolladas por los subgrupos, grupos de tareas y/o grupos ad hoc, así como para requerir la asistencia de la Secretaría.

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
Curso avanzado PANS OPS – PBN	Ejecutada	Aula Virtual, 1 semana, 3 al 7 febrero de 2025; Presencial, 12 al 30 mayo de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 11 becas y una misión de 01 especialista.	Se impartió a 19 especialistas de la región en el Diseño de Procedimientos de Vuelo por Instrumentos mediante la Navegación Basada en la Performance (PBN). (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, y Uruguay).	El Entrenamiento sobre Diseño de Procedimientos de Navegación Basada en Performance – PANS OPS fue planificado para realizarse en dos fases. La primera se desarrolló en modo virtual del 03 al 07 de febrero del 2025. La segunda fase de la capacitación, de modo presencial durante tres semanas del 12 al 30 de mayo de 2025, por medio de misiones de un especialista PANS OPS. Esta capacitación se realizó con un enfoque teórico y práctico, reforzando la exposición de los conceptos teóricos con ejercicios sencillos de aplicación inmediata en el aula, para luego pasar a la aplicación integral de los conceptos mediante un taller donde los alumnos desarrollaron Salidas, llegadas y aproximaciones con Guía Vertical Barométrica (APV) sobre el escenario de un aeródromo real. El promedio de implantación de procedimientos de aproximación PBN en aeropuertos internacionales de la Region SAM esta encima de 94%. Es crucial garantizar el adecuado entrenamiento de los diseñadores PANS OPS, para impulsar la implantación del módulo APTA del ASBU.
Taller sobre Planificación de Espacio Aéreo	Ejecutada	Presencial, 06 al 17 octubre de 2025	Sao Jose dos Campos, Sao Paulo, Brazil	Se emitieron 10 becas y una misión del Oficial SAM/RO		Con el Taller se fortalecieron las competencias del personal responsable de la gestión del espacio aéreo y del diseño de procedimientos de vuelo para apoyar la implementación de conceptos de espacio aéreo basados en la navegación basada en la performance (PBN). Asimismo, se analizaron los desafíos actuales del espacio aéreo de la Región SAM

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						en el contexto de la implementación de conceptos FRTO y APTA del GANP, promoviendo la aplicación de trayectorias más directas y perfiles de vuelo más eficientes que contribuyen a reducir el consumo de combustible y mejorar el desempeño operacional y ambiental. El Taller fue impartido por especialistas de DECEA – Brasil y se estudiaron las buenas prácticas aplicadas recientemente en proyectos de mejora en TMA de dicho estado.
II Curso recurrente PANS OPS - PBN	Ejecutada	Presencial, 24 al 28 de noviembre de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 06 becas y una misión de un especialista		El Segundo Taller sobre diseño PANS-OPS avanzado y entrenamiento recurrente PBN reunió a 10 especialistas de siete Estados de la Región SAM con el objetivo de actualizar sus conocimientos en diseño de procedimientos PBN y Advanced RNP (A-RNP) conforme a los documentos OACI 8168 y 9613. El taller combinó sesiones teóricas y ejercicios prácticos sobre diseño, protección de áreas, análisis de obstáculos y aplicación de procedimientos A-RNP. El Taller destacó la importancia de continuar fortaleciendo las competencias de los diseñadores PANS-OPS y de impulsar la implementación y actualización, dentro de requisitos de calidad, de procedimientos de vuelo PBN en la Región SAM.
En relación con el Resultado 1.2 del proyecto, “Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos”, se planificó llevar a cabo las actividades detalladas a continuación:						
Reunión 9 GESEA SG3 ATFM	Ejecutada	Virtual, 03 al 06 junio de 2025	Lima, Perú		Participaron 39 delegados de 11 Estados SAM (Argentina, Bolivia,	La reunión tuvo como objetivo hacer el seguimiento a la implantación el servicio ATFM, conforme a la Guía para la implantación ATFM en la Región SAM; la

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
					Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela), así como el representante de IATA.	consolidación de las actividades sobre documentación ATFM, Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC; seguimiento a las actividades sobre el desarrollo del Plan de Operaciones ATFM OPSAM; a las actividades para las sesiones BRISA. Además, se analizó los avances de las capacidades de los Estados para gestión de datos y Dashboard; capacitación e iniciativas prácticas para el servicio ATFM; y medición de capacidad de pista y sector. Se abordó la implementación informática del portal ATFM y la inclusión de herramientas adicionales y servicios en dicho portal.
Asistencias Técnicas para implantación del ATFM a un Estado	Ejecutada	Presencial, 01 al 03 de octubre 2025	Ciudad de Panamá, Panamá		20 participantes de Panamá	La asistencia técnica permitió evaluar el estado de implementación del servicio ATFM en Panamá e identificar acciones prioritarias para fortalecer la gestión de la demanda y la capacidad del espacio aéreo. Se formularon nueve (9) recomendaciones dirigidas a consolidar el servicio ATFM, optimizar el espacio aéreo, mejorar la planificación, fortalecer las capacidades técnicas e impulsar la modernización de los sistemas CNS/ATM, en apoyo al crecimiento del hub de Tocumen y garantizar el balance demanda-capacidad. Se realizó una reunión de follow up el 3 de febrero 2026, se prevé otra reunión para julio 2026.
Cuarto taller ATFM Gestión de datos y cálculo de indicadores	Ejecutada	Presencial, 21 al 25 julio de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 09 becas y una misión de un especialista	Participaron en las sesiones presenciales 21 delegados de 10 Estados SAM y de 3 estados/organizacion	El Cuarto Taller/Reunión ATFM sobre Gestión de datos y cálculo de indicadores cumplió el propósito de consolidar las competencias de los especialistas, así como realizar seguimiento de las iniciativas del

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
					es de la Región CAR. Asimismo, 83 especialistas de administraciones CAR, NAM y SAM participaron vía zoom, incluyendo representantes de Estados, IATA, EASA, CANSO y FAA.	Grupo de Tarea de Planificación- Balance demanda capacidad (GT PLAN DCB) del SG3 ATFM de GESEA, para monitorear y gestionar el desbalance demanda-capacidad en el espacio aéreo y pistas, así como optimizar la eficiencia de las operaciones aéreas en la Región SAM.
En relación con el Resultado 1.3 del proyecto, “Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación						
Taller/ Reunión Plenaria de los Subgrupos del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT INTEROP)	Reprogramado para 2026	Presencial, 17 al 20 de noviembre de 2026	Lima, Perú	Planificado 20 becas		El evento se encuentra en fase de preparación, conforme al cronograma aprobado, con el objetivo de revisar el avance de los subgrupos del GT INTEROP, validar sus entregables y definir las acciones de seguimiento e implementación regional. (RCC20/2026/CNS/A06)
EUROCAE ED-137 2025 Taller/Entrenamiento sobre “Estándares de Interoperabilidad para Componentes de VOIP ATM” – ED-137	Reprogramado para 2026	Virtual, del 21 al 24 de octubre de 2026	Lima, Perú		Planificado la instrucción para 25 personas	El entrenamiento fue reprogramado para el año 2026, debido a la demora en los trámites burocráticos, y se llevará a cabo en modalidad virtual, del 21 al 24 de octubre de 2026. A la fecha, la planificación, el programa técnico, los instructores y los aspectos logísticos se encuentran definidos, estando el evento listo para su ejecución.
En relación con el Resultado 1.4 del proyecto, “Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión proporcionada”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
COM AMHS/6 Sexto Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM	Ejecutado	Virtual, del 30 de julio al 1 de agosto de 2025.	Lima, Perú		33 participantes	El Sexto Taller/Reunión de Supervisores y Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM se llevó a cabo con el objetivo de fortalecer la interoperabilidad, confiabilidad y continuidad operacional del Servicio de Mensajes ATS (AMHS) en la Región SAM. Durante el evento, los especialistas de los Estados analizaron el

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						estado de implementación de los sistemas AMHS, revisaron aspectos relacionados con las interconexiones, las tablas de encaminamiento (routing), la gestión de direcciones mediante el AMHS Management Centre (AMC), los procedimientos de contingencia y la resolución de problemas operacionales. Asimismo, se intercambiaron experiencias sobre la evolución del servicio y se abordaron los primeros aspectos vinculados con la futura transición hacia entornos de intercambio de información basados en SWIM, acordándose acciones de seguimiento para mejorar la armonización regional y la resiliencia de las comunicaciones aeronáuticas.
AMHS/SWIM 2025 Taller/Entrenamiento sobre Gateway AMHS/SWIM 2025	Reprogramado para 2026	Virtual del 14 al 18 de octubre de 2026,	Lima, Perú			El desarrollo de esta actividad, prevista en el Programa de Actividades 2025 del Proyecto Regional RLA/06/901, debió ser reprogramado para 2026 debido a demoras en los procesos administrativos de contratación. Todos los preparativos técnicos, académicos y logísticos para su ejecución están completos.
En relación con el Resultado 1.5 del proyecto, “Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller sobre obtención, monitoreo, análisis y empleo de las informaciones oriundas de sensores ADS-B (ADS-B CNS/SUR/1)	Ejecutado	Presencial, 05 al 09 de marzo de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 20 becas y 01 misión de un 01 especialista y 01 misión de Oficial SAM/RO	Participaron 20 representantes de Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú y Uruguay, un representante de EASA y un representante de Aireon.	El evento fortaleció las capacidades de los participantes sobre la implementación y el uso del ADS-B, abordando aspectos técnicos, operacionales y de planificación. Se intercambiaron experiencias y buenas prácticas internacionales y regionales, se realizaron ejercicios prácticos para el análisis de datos y evaluación del desempeño, y se promovió el uso del ADS-B para mejorar la vigilancia, la seguridad operacional, la eficiencia y el desempeño

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						ambiental. Asimismo, se destacó la importancia de la cooperación regional, la modernización tecnológica y la estandarización de procedimientos para impulsar su implementación en la Región SAM.
Primer Taller/Reunión de los Grupos Ad-hoc del Subgrupo CNS/SUR	Ejecutado	Virtual, 25 de junio de 2025.	Lima, Perú			El taller tuvo como propósito reactivar y organizar los grupos de trabajo especializados encargados de apoyar la implantación de iniciativas CNS en la Región SAM. Durante el evento se estableció el plan de trabajo de los Grupos Ad-hoc sobre CONOPS ADS-B, Regulación ADS-B e Implantación Técnica, definiéndose sus objetivos, metodología de trabajo, responsabilidades y cronograma de entregables. Asimismo, se inició el análisis de los marcos regulatorios existentes en los Estados, la elaboración del Concepto Regional de Operaciones (CONOPS) para ADS-B y la armonización de criterios técnicos para la implementación regional, con el fin de fortalecer la interoperabilidad, la estandarización y la implementación coordinada de los sistemas de vigilancia ADS-B en la Región SAM.
En relación con el Resultado 1.8 del proyecto, “Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional elaborado”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller sobre Enmienda 82 al Anexo 3 – Servicios Meteorológicos para la Navegación Aérea Internacional	Ejecutado	Presencial, 26 al 28 de agosto de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 03 becas y 03 misiones de especialistas	22 delegados de manera presencial de 9 Estados y 13 delegados de manera virtual de 5 Estados	El taller fortaleció la preparación de los Estados para la implementación de la Enmienda 82 al Anexo 3 y del nuevo PANS-MET (Doc 10157), promoviendo el intercambio de experiencias sobre los principales desafíos normativos y operacionales. Asimismo, permitió actualizar conocimientos técnicos, fomentar la armonización regional y reforzar la

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						cooperación entre los Estados para una implementación uniforme de los nuevos requisitos y procedimientos meteorológicos de la OACI.
Taller sobre fenómenos severos meteorológicos y la aviación	Ejecutado	Presencial, 23 al 27 de junio de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 12 becas y se apoyó las misiones de 3 especialistas	El taller capacitó a colegas MET de catorce Estados de las Regiones NAM/CAR/SAM y contó con la participación de ponentes relevantes de Argentina, Brasil, Canadá, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Inglaterra, Paraguay, Perú, Sky Airlines y Uruguay, así como representantes de la Secretaría de la OACI	El taller fortaleció las capacidades de los participantes para gestionar los impactos de los fenómenos meteorológicos severos y del cambio climático en la aviación. Se promovió el desarrollo de estrategias de mitigación de riesgos para las operaciones aéreas, así como la iniciativa de establecer un repositorio regional de eventos meteorológicos severos para apoyar el seguimiento, el intercambio de información y la mejora de la seguridad operacional en las Regiones NAM/CAR/SAM, con el fin de dar seguimiento a la Conclusión 22/9 de GREPECAS: “Divulgación de los impactos de los eventos meteorológicos severos en la seguridad de las operaciones aéreas”.
Curso / Taller sobre Enfoque basado en riesgo para los procesos AIS//MET y enmiendas a las Normas ISO para introducir el enfoque a Cambio Climático	Reprogramado para 2026	Virtual, TBD	Lima, Perú			El entrenamiento fue reprogramado para el año 2026, debido a la demora en los trámites burocráticos y se encuentra en proceso de finalización de la contratación de la instrucción, en coordinación con la Oficina de FOS/HQ.
En relación con el Resultado 1.10 del proyecto, “Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM elaborado”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller sobre Sistema digital para Análisis de espacio aéreo – DASA	Ejecutado	Presencial, 9 al 13 de junio de 2025	Rio de Janeiro, Brazil	Se emitieron 05 becas y 02 misiones para especialistas	Asistieron 09 representantes de seis Estados de la Region SAM (Bolivia, Chile, Ecuador, Paraguay, Perú, Uruguay), así como representantes	El objetivo de la reunión fue presentar y estudiar las funcionalidades de la herramienta DASA para analizar la viabilidad de gestionar las rutas preferidas del usuario (UPR) y las trayectorias de enrutamiento directo estratégico (SDR) en un ámbito regional e interregional. A su vez, se hizo seguimiento de los estudios e

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
					de Delta airlines - EE. UU. y 1 de LATAM-Brasil	iniciativas en curso para la optimización del espacio aéreo sudamericano bajo la implantación del concepto FRTO incidiendo en la eficiencia y seguridad operacional, como aporte al cuidado del medio ambiente y la conectividad aérea de la Región. Se concluyó que DASA es una caja de herramientas (toolbox) integrada para planificación del espacio y las operaciones aéreas eficientes en el Brasil; se identificó los factores humanos y requisitos de entrenamiento que implican el uso de DASA. El Taller reconoció el potencial de DASA para su aplicación en entornos intra-regionales y Transregionales a favor del desarrollo del FRTO – en regiones NAM CAR SAM.
En relación con el Resultado 1.11 del proyecto, “Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM (SAM ANIP) elaborada”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller sobre el Plan Mundial de Navegación Aérea y alineación de Planes Regionales/Nacionales	Reprogramado para 2026	Presencial, 06 al 10 de julio de 2026	Lima, Perú	Se emitieran 08 becas		Reemplazado por el Taller/Reunión sobre GANP 8va Edición y seguimiento a la Planificación Regional RANP CAR SAM (RCC20/2026/GEN/A02)
Reunión Virtual para seguimiento del Plan Regional de Navegación Aérea – RANP y Planes Nacionales - NANP	Ejecutado	Virtual, 6 al 9 de mayo del 2025	Lima, Perú		Participación de 45 representantes de 12 Estados SAM	La reunión fortaleció las capacidades de los Estados para la planificación basada en el desempeño, promoviendo la actualización del Volumen III del e-ANP CAR/SAM, el desarrollo de los Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP) y la gestión de indicadores KPI. Se abordó el seguimiento periódico al marco BBB de los Estados SAM. Asimismo, permitió preparar a los participantes para la implementación de la 8.ª edición del GANP, identificar acciones

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						prioritarias derivadas de GREPECAS y reforzar la cooperación regional para el seguimiento de las mejoras de navegación aérea.
En relación con el Resultado 2.1 del proyecto, “Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en AIS según las disposiciones concernientes de los Anexos 6, 11, 14 y 15 en no menos de 10 Estados”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller para la calidad de los datos en los AIM	Cancelado					El taller se canceló debido a la vacante del puesto de Oficial Regional ATM SAF en SAM OACI, que sucedió a mediados de 2025.
En relación con el Resultado 2.4 del proyecto, “Implantación de un sistema de gestión de la seguridad operacional por las entidades concernientes en no menos de 10 Estados”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
Taller del manejo del error y TRM en los ATS	Cancelado					El taller se canceló debido a la vacante del puesto de Oficial Regional ATM SAF en SAM OACI, que sucedió a mediados de 2025.
En relación con el Resultado 3.2 del proyecto, “Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada”, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
04 de ATM/AIDC 2025 Coordinación local para establecer comunicación AIDC entre centros de control adyacentes	Reprogramado para 2026					La asistencia fue reprogramada para 2026 debido a la necesidad de esperar el nombramiento para el puesto de Oficial Regional del CNS en SAM OACI. (RCC20/2026/CNS/A03)
En relación con “Otras Actividades” del proyecto, se planificó llevar a cabo la actividad detallada a continuación:						
SAMIG/33 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales	Ejecutado	Presencial, 11 al 15 de agosto de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 29 becas	48 participantes de 10 Estados de la Región SAM (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Paraguay, Perú, y Uruguay), un participante de IATA, uno de ILAC y un Consultor ATM	La reunión SAM/IG/33 revisó el avance de la implantación de mejoras de navegación aérea en la Región SAM y definió las prioridades para 2026–2028. Se aprobó el Enfoque Estratégico Regional, acciones para ampliar la cobertura ADS-B, la implantación progresiva de D-ATIS y DCL, el desarrollo del Manual Regional CNS/ATM y el fortalecimiento de ATFM, FF-ICE e interoperabilidad. Se resalta la creación de un Grupo para tratar los temas de capacidad y eficiencia de Aeródromos y Ayudas Terrestres.

Actividades	Estado	Fechas y modalidad	Lugar	Becas	Participación	Detalles
						Asimismo, se acordaron nuevas acciones para armonizar procedimientos ATS y reforzar la resiliencia de la infraestructura regional, adoptándose siete conclusiones y 21 acciones de seguimiento.
Reunión Informal ATS/ATFM Panamá- Colombia- Ecuador – Peru - Chile	Ejecutado	Presencial, 8 al 12 de setiembre de 2025	Lima, Perú	Se emitieron 07 becas	Participaron 15 delegados de los Estados SAM (Panamá, Colombia, Ecuador, Peru y Chile), así como un delegado de IATA	La reunión fortaleció la coordinación ATS y ATFM entre Ecuador, Chile, Colombia, Panamá y Perú para optimizar el suministro de los servicios en el espacio aéreo del Pacífico Sur colindante a la Region SAM. Se avanzó en la actualización y armonización de las Cartas de Acuerdo ATS y los planes de contingencia, el desarrollo de las primeras Cartas de Acuerdo ATFM y la revisión del Manual Regional ATFM Cross-Border. Asimismo, se analizaron mejoras para la implantación del concepto FRTO, la optimización de rutas y de la separación longitudinal, y se acordaron acciones para fortalecer la coordinación regional, el intercambio de información y la eficiencia operacional.

Resumen:

- Ejecutado: 16
- Reprogramado para 2026: 06
- Cancelado: 02.

-- FIN --

SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

Reporte tabular de rendición de cuentas — generado desde el Sistema de Control de Actividades

Fuente(s) de recursos: RLA06901

Año: 2026

Idioma: Español

Generado: 14/08/2026

36

ACTIVIDADES

9

EJECUTADAS

15

EN PROCESO

12

PROGRAMADAS

0

CANCELADAS

RLA06901 — Regional Project ATM

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A02 - GESEA9] RLA06901 - 9° Taller/Reunión plenario del GESEA (GESEA/9)	Ejecutada	13-17 Abr 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	14 PARTICIPANTES 11 ESTADOS 7 BECAS	La reunión permitió revisar los avances y entregables de los cuatro subgrupos del GESEA y consolidar las prioridades regionales para la implementación de la gestión del tránsito aéreo (ATM). Los participantes armonizaron los resultados de los grupos de estudio, acordaron mecanismos para el seguimiento de las acciones pendientes y publicaron el informe de la reunión. Los Estados participantes reafirmaron su compromiso de continuar implementando las recomendaciones formuladas, mientras que la Secretaría dará seguimiento a las acciones acordadas para apoyar la armonización regional de los sistemas ATM.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901- RCC20/2026/ATM/A06 - 1st ATM/CNS Meeting 10NM] RLA06901- 1º Reunión ATM/CNS para la implantación de la mínima de separación longitudinal 10 NM entre aeronaves en espacio continental.	Ejecutada	05-08 May 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	s/ datos	La reunión virtual, con la participación de 85 especialistas en ATM y CNS de los Estados de la Región SAM y de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), permitió avanzar en la definición de los requisitos técnicos y operacionales para la implementación de la separación longitudinal de 10 NM entre aeronaves en espacio aéreo continental. Los participantes identificaron las principales brechas regionales en materia CNS, acordaron una estrategia de implementación por fases y destacaron la necesidad de maximizar los beneficios del uso de las estaciones ADS-B ya disponibles en numerosos Estados. Asimismo, se acordó mantener un seguimiento continuo de los avances de los Estados y promover el apoyo de la OACI, incluido el intercambio de datos radar/ADS-B, para facilitar la implementación. Esta iniciativa constituye un paso importante hacia un sistema regional de navegación aérea más eficiente, resiliente y sostenible, fortaleciendo el desempeño operacional, la sostenibilidad ambiental y la integración regional.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A07-COM AMHS/7 SAM] RLA06901 - 7° Taller/Reunión Sup./Oper. Ctros COM AMHS SAM	Ejecutada	06-08 May 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	s/ datos	La reunión, realizada en formato virtual, permitió revisar el estado operacional de los sistemas AMHS de los Estados SAM, así como los arreglos de contingencia, las tablas de encaminamiento, la información AMC, los aspectos de interoperabilidad y las prioridades regionales de implementación. Los Estados identificaron desafíos comunes relacionados con la gestión del encaminamiento, los procedimientos de contingencia, el monitoreo del desempeño y la disponibilidad de recursos humanos, e iniciaron el análisis de la transición regional hacia SWIM y su futura integración con REDDIG III y otros servicios digitales de intercambio de información ATM. Como resultado, se acordó un plan regional de seguimiento que contempla reuniones técnicas bilaterales con los Estados, el desarrollo de indicadores regionales de desempeño (KPI), el fortalecimiento de los procedimientos de coordinación de contingencia, mejoras en la gestión del encaminamiento AMHS y de la información AMC, así como la preparación de actividades regionales de capacitación sobre AMHS/SWIM. La reunión fortaleció la cooperación regional y contribuyó a mejorar la resiliencia, la interoperabilidad y la modernización de las comunicaciones CNS en la Región SAM.
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A07-ATFM Portal] RLA06901 - Taller/Reunión para implantación del Portal ATFM	Ejecutada	11-15 May 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	16 PARTICIPANTES 7 ESTADOS 5 BECAS	El taller reunió a representantes de siete Estados para definir los requisitos operacionales y las etapas de integración del Portal Regional ATFM. Durante la actividad se armonizaron los datos de entrada, se definieron los perfiles de usuarios y se acordó un cronograma de implementación por fases para facilitar una gestión coordinada del flujo de tránsito aéreo entre los Estados. Como resultado, se elaboró un plan integrado para la implementación del portal y su despliegue progresivo entre los proveedores de servicios de navegación aérea. Esta actividad fortaleció la capacidad institucional de la OACI SAM para apoyar el establecimiento de una solución regional de ATFM alineada con las necesidades operacionales de la Región.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/MET/A02 -SAM/AIM Workshop] RLA06901 - Taller/Reunión SAM/AIM/18	Ejecutada	18-22 May 2026 Presencial	Panama City, Panamá Panama	38 PARTICIPANTES 19 ESTADOS 6 BECAS	El Taller se celebró de manera presencial para impulsar la implementación de datos aeronáuticos digitales y fortalecer las prácticas de aseguramiento de la calidad de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM). Su objetivo fue revisar el estado de implementación de los conjuntos de datos digitales y validar los procedimientos para la verificación de la calidad de los datos aeronáuticos. Como resultado, se actualizaron los informes sobre el estado de implementación de los conjuntos de datos digitales y se consolidó un conjunto de procedimientos de verificación, con compromisos de los Estados participantes para avanzar en su implementación. Asimismo, los Estados participantes intercambiaron experiencias prácticas y acordaron acciones de seguimiento para cerrar las brechas identificadas durante el taller.
[RLA06901-RCC20/2026/MET/A03-LTAG Workshop] RLA06901 - Taller de LTAG y su relación con las mejoras operacionales y optimización del espacio aéreo	Ejecutada	22-26 Jun 2026 Híbrida	Lima, Lima Peru	19 PARTICIPANTES 9 ESTADOS 9 BECAS	Se llevó a cabo un taller híbrido para analizar las implicaciones del Objetivo Ambicioso Mundial a Largo Plazo (LTAG, por sus siglas en inglés) en relación con las mejoras operacionales y la optimización del espacio aéreo. El taller tuvo como objetivo identificar y promover mejoras operacionales que contribuyan a reducir las emisiones de CO₂ de la aviación, al tiempo que mejoren la eficiencia y la seguridad de los servicios de navegación aérea. El evento reunió a representantes de los Estados, líneas aéreas, aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP), la industria y organizaciones internacionales, promoviendo una activa colaboración y el intercambio de experiencias prácticas sobre la optimización de la gestión del tránsito aéreo (ATM), AIM/SWIM, la toma de decisiones colaborativa en aeropuertos (A-CDM), la planificación del espacio aéreo y el seguimiento del desempeño ambiental. Los participantes destacaron la importancia de fortalecer la gobernanza, la digitalización, la integración de datos, la medición del desempeño, el desarrollo de capacidades y la inversión, así como de armonizar los Planes Nacionales de Navegación Aérea con los Planes de Acción de los Estados, con el fin de apoyar el objetivo LTAG de la OACI de alcanzar emisiones netas de carbono iguales a cero en la aviación internacional para 2050.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[VEN Contingency 2026] Activación del protocolo de contingencia tras los terremotos del 24 de junio en Venezuela.	En proceso	24 Jun - 31 Dic 2026 Fases	Caracas, Distrito Capital Venezuela	29 REGISTRADOS 2 ESTADOS	Tras los devastadores terremotos que afectaron a Venezuela el 24 de junio de 2026, la Oficina Regional Sudamericana (SAM) de la OACI activó su protocolo de coordinación para contingencias y brindó apoyo técnico continuo al Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) para monitorear el impacto sobre las operaciones de la aviación civil y coordinar las acciones de respuesta inicial.
RLA06901 - Misión de asistencia ATM RO (Fase - VEN Contingency 2026)		27 Jul - 01 Ago 2026 Presencial	—	—	Del 27 de julio al 1 de agosto de 2026, se llevó a cabo una misión de asistencia técnica de emergencia en el marco del Proyecto RLA/06/901, con la participación del Oficial Regional ATM de la Oficina SAM. Durante la misión, un equipo técnico multidisciplinario de la OACI trabajó conjuntamente con el INAC para evaluar el estado de los servicios de navegación aérea, la infraestructura aeroportuaria y los sistemas de apoyo, así como para identificar necesidades prioritarias y medidas orientadas a fortalecer la resiliencia y la capacidad operativa del sistema de aviación civil de Venezuela.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A03 - GESEA/SG2/5 PANS-OPS] RLA06901 - Taller/ Reunión GESEA SG2/5 PANS OPS	Ejecutada	01-03 Jul 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	s/ datos	La reunión virtual congregó a diseñadores de procedimientos de vuelo PANS-OPS de la Región Sudamericana, representantes de líneas aéreas e IATA para analizar los desafíos regionales relacionados con la implementación de la Navegación Basada en la Performance (PBN), las operaciones de ascenso y descenso continuo (CCO/CDO) y el desarrollo de procedimientos alineados con el concepto de Red Operacional Mínima (MON). Los participantes revisaron el estado de implementación, identificaron prioridades regionales y analizaron oportunidades para fortalecer los procesos de aseguramiento de la calidad de los procedimientos de vuelo, de conformidad con el Doc 8168 de la OACI, incluyendo criterios de diseño, revisiones quinquenales, integridad de los datos y seguridad operacional. Como resultado, el Subgrupo aprobó su programa de actividades para el próximo período de trabajo y reforzó la cooperación con la industria para continuar mejorando el diseño y la implementación de los procedimientos de vuelo. Las acciones acordadas contribuirán a incrementar la eficiencia operacional, fortalecer la seguridad operacional y armonizar los procedimientos con las necesidades de las líneas aéreas y demás usuarios del espacio aéreo, apoyando los objetivos regionales de modernización de la navegación aérea.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/GEN/A02-8th GANP Workshop] RLA06901 - Taller/Reunión sobre GANP 8va Edición y seguimiento a la Planificación Regional RANP CAR SAM	Ejecutada	06-10 Jul 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	20 PARTICIPANTES 9 ESTADOS 9 BECAS	La reunión reunió a planificadores de navegación aérea de la Región SAM, representantes de IATA y especialistas de la OACI para revisar los avances en la implementación del Plan Regional de Navegación Aérea (RANP) y de los Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP), así como su alineación con la octava edición del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP, Doc 9750). Durante las sesiones se analizaron indicadores clave de desempeño, metodologías de planificación y la gestión del Volumen III del Plan Regional CAR/SAM, además de las principales novedades incorporadas en el GANP Edición 8. Como resultado, se identificaron acciones para fortalecer los procesos nacionales de planificación, mejorar la armonización entre los marcos regionales y nacionales y reforzar la cooperación entre los Estados, los proveedores de servicios de navegación aérea y la industria. La reunión también contribuyó a fortalecer las capacidades de planificación de los participantes y a promover la aplicación de una planificación basada en el desempeño, apoyando la modernización de la navegación aérea y el desarrollo de un sistema regional más seguro, eficiente, interoperable y ambientalmente sostenible.
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A01-CNS SUR MON GNSS] RLA06901 - Reunión SG CNS/SUR/MON GNSS	Ejecutada	13-17 Jul 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	s/ datos	La reunión permitió fortalecer el enfoque regional para incrementar la resiliencia de la navegación aérea frente al creciente impacto de las interferencias del GNSS en las operaciones de aviación. Los participantes revisaron las iniciativas internacionales y las mejores prácticas relacionadas con las Redes Operacionales Mínimas (MON), la mitigación de las interferencias de radiofrecuencia al GNSS (RFI), las actividades de inspección en vuelo, los desarrollos regulatorios y los aspectos de planificación CNS. Asimismo, intercambiaron experiencias operacionales, identificaron desafíos comunes y analizaron oportunidades de cooperación regional. Como resultado, se acordaron acciones de seguimiento y recomendaciones orientadas a apoyar la implementación de soluciones CNS más resilientes, fortalecer la continuidad operacional y mejorar la robustez de los servicios de navegación aérea en la Región SAM.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/GEN/A04-Support Development ASBU Implementation Report] RLA06901 - Apoyo y desarrollo de informe de seguimiento anual de implementación de los ASBU, NO ASBU y analice de los BBB, según la estrategia de prioridades establecidas por SAM/IG	En proceso	20 Jul - 17 Nov 2026 Fases	Lima, Lima Peru	Sin inscritos aún	Se está preparando documentación para contratar a un especialista de Planificación de navegación aérea Regional y Nacional. Además un especialista en métricas e indicadores KPI para planificación de navegación aérea
[RLA06901-RCC20/2026/GEN/A01-BBB Guide Material SAR, ATM and AGA] RLA06901 - Asistencia Técnica para evaluar y guiar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el Area SAR, ATM Y AGA.	En proceso	Jul - Oct 2026 · 93 días tentativo Virtual	Lima, Lima Peru	Sin inscritos aún	El 9 de julio de 2026, se envió documentación a CDI/OACI para iniciar la contratación de un especialista en SAR y ATM para desarrollar el material de orientación de BBB.
[RLA06901-RCC20/2026/AGA/A04-KPIs GANP Workshop] RLA06901 - Taller de KPIs del GANP relevantes para el área de aeródromos.	En proceso	03-07 Ago 2026 Presencial	Rio de Janeiro, Rio de Janeiro Brazil	11 PARTICIPANTES 6 ESTADOS 4 BECAS	Taller técnico regional de carácter teórico-práctico, dirigido al personal técnico de las áreas de Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA) y de Servicios de Navegación Aérea (ANS) de los Estados de la Región SAM, así como a representantes de organizaciones internacionales y de la industria que participan del SAM/IG y del Sub-Grupo AGA del SAMIG. El taller combina presentaciones magistrales, mesas de trabajo y ejercicios prácticos sobre datos reales de los aeropuertos de la Región. Taller convocado y programado, en colaboración con DECEA-BRA, a ser realizado en Rio de Janeiro, Brasil.
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A04-FRTO-FRA] RLA06901 - Actualización del Material Guía FRTO - FRA	En proceso	10-14 Ago 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	Sin inscritos aún	Se está preparando la documentación para la Misión del experto, durante una semana 10-14 de agosto. La CERNAI Brasil ha designado al Oficial Robson de DECEA.
[RLA06901-RCC20/2026/GEN/A05-SAMIG34] RLA06901 - 34° Taller Reunión SAM/IG/34	En proceso	24-28 Ago 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	1 REGISTRADOS 1 ESTADOS	Se ha convocado, mediante carta SA9524.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC21-2026] RLA06901 - VIGÉSIMA PRIMERA REUNIÓN DEL COMITÉ DE COORDINACIÓN (RCC/21)	En proceso	27 Ago 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	Sin inscritos aún	Se trata de una reunión de coordinación, seguimiento y planificación del Proyecto RLA/06/901, orientada a evaluar los avances alcanzados desde la última reunión, revisar la ejecución de las actividades realizadas, definir la propuesta de actividades para el año 2027 y aprobar el presupuesto correspondiente.
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A05-Radio Navigation 2026] RLA06901 - Taller sobre Radio-Navegación	En proceso	02-04 Sep 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	Sin inscritos aún	El Taller de Radioayudas para la Navegación Aérea 2026 tiene como objetivo fortalecer las capacidades técnicas regionales y promover el intercambio de experiencias operacionales sobre los desafíos actuales y emergentes relacionados con la radionavegación aeronáutica. El taller abordará temas como las interferencias de radiofrecuencia al GNSS (RFI), las Redes Operacionales Mínimas (MON), la inspección en vuelo, la resiliencia de la infraestructura de navegación, la gestión del espectro radioeléctrico y las iniciativas internacionales en curso lideradas por la OACI y organizaciones asociadas. Los participantes revisarán las lecciones aprendidas, las mejores prácticas internacionales y las estrategias de implementación para mejorar la seguridad, la continuidad y la resiliencia de los servicios de navegación aérea en toda la Región SAM. Asimismo, se espera que el taller fomente la cooperación regional, apoye la implementación armonizada de las iniciativas CNS e identifique acciones de seguimiento para hacer frente a los futuros desafíos de la navegación aérea.
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A08-ATM-GESEA/SG3/10 ATFM] RLA06901 - Taller/Plenario ATFM GESEA/SG3 /10	Programada	08-11 Sep 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	Sin inscritos aún	
[RLA06901-RCC20/2026/AGA/A02-CAR/SAM Airport Resilience Workshop] RLA06901 - Taller CAR/SAM para abordar los efectos del cambio climático en la infraestructura aeroportuaria y promover resiliencia a eventos climatológicos extremos.	En proceso	21-25 Sep 2026 Presencial	Panama City, Panamá Panama	5 REGISTRADOS 4 ESTADOS	Se coordinó con la AAC Panamá para ser anfitrión del workshop (Carta SA9576_2026) y se envió Convocatoria para el evento a ser realizado en la semana del 21SET (Carta SA9673-2026).

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A01 - ATM-GESEA8] RLA06901 - Taller/Reunión GESEA/SG1/8 PLANESPA	Programada	22-24 Sep 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	<i>Sin inscritos aún</i>	
[RLA06901-RCC20/2026/MET/A01-Seguimiento PANS MET] RLA06901 - Taller de seguimiento de implantación del PANS-MET	En proceso	22-24 Sep 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	2 REGISTRADOS 1 ESTADOS	La Reunión será en modalidad virtual. La actividad ha sido convocada y comunicada a los Estados con la antelación correspondiente
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A08-SG CNS SUR CONOPS] RLA06901 - Reunión SG CNS/SUR/CONOPS	En proceso	28-29 Sep 2026 Virtual	Lima, Lima Peru	<i>Sin inscritos aún</i>	La Reunión del Subgrupo CNS/SUR sobre Conceptos de Operación (CONOPS) tiene como objetivo revisar y consolidar los Conceptos de Operación regionales desarrollados para las iniciativas CNS, con especial énfasis en la implementación de ADS-B, la modernización de la vigilancia y la interoperabilidad. Se espera que la reunión valide las propuestas técnicas preparadas por los Grupos Ad Hoc, armonice los conceptos operacionales entre los Estados de la Región SAM e identifique actividades de seguimiento que apoyen la implementación regional. Los resultados contribuirán a fortalecer la interoperabilidad, la normalización y el despliegue coordinado de las capacidades CNS en toda la Región SAM.
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A09-ATFM GESEA/SG3/10 Workshop] RLA06901 - Taller GESEA/SG3/GT PLAN DCB/1	En proceso	05-09 Oct 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	<i>Sin inscritos aún</i>	El Taller ha sido convocado. El plazo para registrar participantes es el 18 de setiembre de 2026.
[RLA06901-RCC20/2026/AGA/A03 - Regional Aerodrome Planning Workshop] RLA06901 - Taller regional de planificación de infraestructura aeroportuaria	Programada	Oct 2026 · 5 días tentativo Virtual	Lima, Lima Peru	<i>Sin inscritos aún</i>	Evento virtual a ser realizado como podcast, en uno o más episodios, para tratar de la planificación aeroportuaria, en nivel local (planes maestros). Se está coordinando con expertos potenciales invitados.
[RLA06901-RCC20/2026/MET/A05-Procedures and Socialization Workshop(BBB MET)] RLA06901 - Taller de socialización y revisión del Manual de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos para el área MET y AIM (BBB MET)	En proceso	27-29 Oct 2026 Presencial	Mexico City, Ciudad de México Mexico	<i>Sin inscritos aún</i>	La Agenda y ficha nemotécnica ya están siendo preparadas en conjunto con los oficiales de NACC. Se han realizado teleconferencias con NACC para la coordinación y logística del evento.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/AGA/A05-AGA SAM BBB Workshop] RLA06901 - Taller de análisis y discusiones de los BBB en área de AGA en la Región SAM	Programada	Nov 2026 · 1 día tentativo Virtual	Lima, Lima Peru	Sin inscritos aún	Workshop virtual a ser realizado luego de la preparación del manual y checklist BBB de AGA.
[RLA06901-RCC20/2026/MET/ADHOC-DDS para SWIM - Chile] RLA06901 - Workshop on DDS as Enablers for SWIM	En proceso	02-05 Nov 2026 Presencial	Santiago, Región Metropolitana Chile	Sin inscritos aún	Chile ya aprobó oficialmente que será host del Evento. Se aprobaron las becas para este evento que se solicitó a los Estados SAM de manera express. En proceso para sacar la convocatoria.
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A09-VoIP Workshop] RLA06901 - Taller CNS/VoIP (Bogota, COL)	En proceso	09-13 Nov 2026 Presencial	Bogotá, Bogotá Colombia	Sin inscritos aún	El Taller sobre VoIP tiene como objetivo fortalecer los conocimientos regionales sobre las tecnologías de Voz sobre IP (VoIP) aplicadas a las comunicaciones de los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS). El evento proporcionará un foro para que los Estados, la industria y las organizaciones internacionales intercambien experiencias operacionales, revisen las normas de interoperabilidad, las estrategias de implementación, las consideraciones de ciberseguridad y los enfoques de migración para las comunicaciones de voz ATS. Asimismo, se espera que el taller promueva la cooperación regional, facilite el intercambio de mejores prácticas y apoye las futuras implementaciones de VoIP en la Región SAM.
[RLA06901-RCC20/2026/AGA/A01-Advanced Aerodrome Workshop] RLA06901 Taller/Reunión en un aeródromo para observar, documentar y difundir el uso de tecnologías como ADS-B y multilateración en un sistema SMGCS mejorado	Programada	09-13 Nov 2026 Presencial	TBD To be defined	Sin inscritos aún	Workshop está siendo programado para realizarse en Canada, se está en conversación con TCCA (AAC de Canada) para apoyo de un aeródromo canadiense para realización del workshop.
[RLA06901-RCC20/2026/GEN/A03-Cost benefit (ACB) Workshop] RLA06901 - Taller sobre Guia regional para toma decisiones basada en analysis costo-beneficio	Programada	16-20 Nov 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	Sin inscritos aún	En proceso para sacar la convocatoria.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/ATM/A05 - GESEA/SG4/1 Workshop] RLA06901 - Taller/Reunión sobre la implantación FF-ICE en la Region SAM – GESEA/ SG 4 /1.	Programada	Nov 2026 · 5 días tentativo Presencial	Rio de Janeiro, Rio de Janeiro Brazil	Sin inscritos aún	
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A06-GT Interop Workshop] RLA06901 - Plenario / Reunión plenaria del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT INTEROP)	Programada	24-27 Nov 2026 Presencial	Lima, Lima Peru	Sin inscritos aún	El Taller del GT Interop tiene como objetivo revisar los avances alcanzados por los subgrupos técnicos y ATM que apoyan al Grupo de Implementación SAM y coordinar las futuras actividades de interoperabilidad en la Región. Se espera que los participantes revisen las iniciativas en curso en las áreas de CNS/ATM, evalúen el estado de los entregables regionales, identifiquen los desafíos de implementación y definan acciones coordinadas de seguimiento. El taller fortalecerá la cooperación técnica entre los Estados y contribuirá a la implementación armonizada de las iniciativas regionales de la OACI.
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A03-AIDC Assistance] RLA06901 - Coordinación local para establecer la comunicación AIDC entre centros de control adyacentes o interregionales.	Propuesta	30 Nov - 04 Dic 2026 Fases	Buenos Aires, Ciudad Autónoma de Argentina	Sin inscritos aún	Esta actividad de asistencia técnica tiene como objetivo apoyar la implementación, las pruebas y la validación operacional de la Comunicación de Datos entre Dependencias de los Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) entre los Proveedores de Servicios de Navegación Aérea participantes. El apoyo técnico incluirá la configuración de interfaces, los procedimientos de coordinación, las pruebas de interoperabilidad y la validación operacional, contribuyendo a mejorar el intercambio de datos de vuelo, fortalecer la coordinación transfronteriza e incrementar la eficiencia operacional en la Región SAM. Como parte de esta actividad, se prevé una misión técnica de la OACI a Argentina para visitar Buenos Aires, Córdoba y Mendoza, con el fin de apoyar y evaluar la implementación del AIDC, facilitar la coordinación técnica entre los ACC involucrados e identificar cualquier aspecto operacional o técnico que requiera asistencia regional adicional.

ACTIVIDAD	ESTADO	FECHAS Y MODALIDAD	LUGAR	PARTICIPACIÓN	DETALLES
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A10-Regional Dashboard Development ADS-B] RLA06901 - Desarrollo de dashboard regional para presentar datos y performance de datos obtenidos de información ADS-B	Programada	TBD —	Lima, Lima Peru	<i>Sin inscritos aún</i>	Esta iniciativa tiene como objetivo desarrollar un tablero regional basado en datos de vigilancia ADS-B e información de planes de vuelo para proporcionar indicadores de desempeño operacional y estratégico que apoyen la toma de decisiones en las áreas de CNS y ATM. Se espera que el proyecto facilite la visualización de los flujos de tránsito aéreo regionales, la cobertura de vigilancia, el desempeño operacional y los indicadores clave de desempeño (KPI), apoyando el análisis basado en datos, el monitoreo regional y las futuras actividades de planificación. El tablero contribuirá a mejorar la conciencia situacional y promover la toma de decisiones basada en evidencia en toda la Región SAM.
[RLA06901-RCC20/2026/CNS/A04-VHF] RLA06901 - Desarrollo, implementación y puesta en marcha de la actualización de la herramienta regional para la gestión de frecuencias aeronáuticas VH	Propuesta	TBD —	TBD To be defined	<i>Sin inscritos aún</i>	Esta actividad tiene como objetivo apoyar la coordinación regional relacionada con la implementación y optimización de las comunicaciones aeronáuticas VHF aire-tierra, contribuyendo a mejorar el desempeño de las comunicaciones y la eficiencia operacional en la Región SAM. Se espera que las discusiones técnicas aborden la gestión de frecuencias, la modernización de la infraestructura, el desempeño operacional, la coordinación entre Estados adyacentes y las futuras prioridades de implementación para fortalecer la resiliencia y la interoperabilidad de las comunicaciones.
[RLA06901-RCC20/2026/MET/A04-BBB Guide Material MET and AIM] RLA06901 - Preparación de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el área MET y AIM.	Programada	TBD —	Lima, Lima Peru	<i>Sin inscritos aún</i>	El contrato de los 2 expertos (MET y AIM) está en proceso con CDI, ya con los perfiles de los expertos aprobados. (Al 7 de julio)

Participación — "participantes" = personas con estado Attended (2) o Partial (3) en eventos ejecutados; para eventos a venir se cuentan los registrados (1). "Estados" = número de países distintos (organization → país).

"becas" = misiones vinculadas a la actividad con fg_is_fellowship = 1 (becas emitidas).

Fechas en itálica = planificadas / tentativas (precisión a nivel mes).

RLA/06/901 RCC/21-NE/03

Proyecto N°:	RLA/06/901
Título del proyecto:	Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

Objetivos y resultados del proyecto	Objetivos OACI			Descripción de actividades y correspondientes insumos	Montopresupuestado en el año USD	Montoejecutado en el año USD	% de cumplimiento del presupuesto	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento de la actividad a la fecha	Fechas de ejecución												Comentarios e inconvenientes enfrentados	
	A	B	C		(1)	(2)	(2)/(1)				E N E	F E B	M A R	A B R	M A Y	J U N	J U L	A G O	S E P	O C T	N O V	D I C		
Objetivo inmediato N° 1																								
Resultado 1.1	X		X																					
Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) – (GPIs 5, 7, 10, 11, 12 y 21)				Taller/Reunión GESEA SGI/7 Planificación de Espacio Aéreo y Reunión Plenaria GESEA 8				10-Mar-25	14-Mar-25	100%														
				Beca	28,100	21,075																		
				Traducción	500	500																		
				Refrigerio	800	800																		
				Interpretacion	0	1,260																		
				Sub-total	29,400	23,635	80%																	
				Curso avanzado PANS OPS - PBN																				
				Primera Parte - Virtual				3-Feb-25	7-Feb-25	100%														
				Misiones	2,646	0																		
				Especialista		1,500																		
				Segunda Parte - Presencial				12-May-25	30-May-25	100%														
				Misiones	5,822	5,508																		
				Refrigerio	800	800																		
				Especialista		4,500																		
				Beca	44,990	49,489																		
				Sub-total	54,258	61,797	100%																	
				Taller sobre Planificación de Espacio Aereo				6-Oct-25	17-Oct-25	100%														
				Beca	30,360	31,680																		
				Misiones	0	2,578																		
				Sub-total	30,360	34,258	100%																	
				II Curso recurrente PANS OPS - PBN				24-Nov-25	28-Nov-25	100%														
				Beca	14,050	8,430																		
				Misiones	2,646	2,596																		
				Refrigerio	800	800																		
				Sub-total	17,496	11,826	68%																	
Resultado 1.2	X		X																					
Asistencia para la implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) estratégica en aeropuertos proporcionada.				Reunión GESEA SG3 ATFM (virtual)				3-Sep-25	3-Sep-25	100%														
				Traducción	500	0																		
				Sub-total	500	0	0%																	
				Asistencias Técnicas para implantación del ATFM a un Estado.				1-Oct-25	3-Oct-25	100%														
				Misiones	5,070	2,422																		
				Sub-total	5,070	2,422	48%																	
				Taller ATFM, Gestión de datos y calculo de indicadores				21-Jul-25	25-Jul-25	100%														
				Misiones	2,646	2,646																		
				Refrigerio	800	800																		
				Becas	0	12,645																		
				Sub-total	3,446	16,091	100%																	
Resultado 1.3	X		X																					
Implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones y vigilancia (CNS) para oneraciones en ruta v área				Taller/ Reunión del Grupo de Tarea GT INTEROP (se realizara con la SAMIG)				11-Aug-25	15-Aug-25	100%														
				Beca	14,050	0																		
				Refrigerio	800	0																		
				Sub-total	14,850	0	0%																	
				Taller/Entrenamiento sobre "Estándares de Interoperabilidad para componentes VOIP ATM -ED - 137 (A DICTARSE EN EL 2026)				1-Jul-25	31-Dec-25	50%														
				Capacitacion	13,000	13,000																		
				Sub-total	13,000	13,000	100%																	
Resultado 1.4	X		X																					
Asistencia para la implantación de sistemas de tratamiento de mensajes ATS (AMHS) y su interconexión				COM AMHS/6 Sexto Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM (virtual)				8-Apr-25	10-Apr-25	100%														
				Interpretacion	3,780	0																		
				Sub-total	3,780	0	0%																	
				Taller/Entrenamiento sobre Gateway AMHS/SWIM (A DICTARSE EN EL 2026)				1-Jul-25	31-Dec-25	50%														
				Capacitacion	13,000	13,000																		
				Sub-total	13,000	13,000	100%																	
Resultado 1.5	X		X																					
Asistencia para la implantación de sistemas de vigilancia, multilateración y ADS en la Región proporcionada				Primer Taller/Reunión de los Grupos Ad-hoc del Subgrupo CNS/SUR (REPROGRAMADA 2026)																				
				Beca	28,100	0																		
				Refrigerio	800	0																		
				Sub-total	28,900	0	0%																	
				Taller sobre obtención, monitoreo, análisis y empleo de las informaciones oriundas de sensores ADS-B (VIENE DEL 2024)				5-May-25	9-May-25	100%														
				Beca	28,100	28,100																		
				Traducción	800	800																		
				Interpretacion	6,300	6,300																		
				Especialista	0	3,000																		
				Misiones	2,646	5,070																		
				Sub-total	37,846	43,270	100%																	
Resultado 1.8	X		X																					
Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional				Taller sobre Enmienda 82 al Anexo 3 – Servicios Meteorológicos para la Navegación Aérea Internacional				26-Aug-25	28-Aug-25	100%														
				Misiones	8,593	8,594																		
				Refrigerio	800	800																		
				Becas	0	2,889																		
				Sub-total	9,393	12,283	100%																	
				Taller sobre fenómenos severos meteorológicos y la aviación				24-Jun-25	27-Jun-25	100%														
				Becas	28,100	16,860																		
				Misiones	9,938	9,766																		
				Refrigerio	800	800																		
				Sub-total	38,838	27,426	71%																	
				Curso / Taller sobre Enfoque basado en riesgo para los procesos AIS/MET y enmiendas a las Normas ISO para introducir el enfoque a Cambio Climático (A DICTARSE EN EL 2026)				4-Aug-25	8-Aug-25	50%														
				Refrigerio	800	0																		
				Capacitacion	20,000	20,000																		
				Sub-total	20,800	20,000	0%																	
Resultado 1.10	X		X																					
Estudio sobre optimización de la red de rutas ATS de la Región SAM elaborado				Taller sobre Sistema digital para Análisis de espacio aéreo - DASA				9-Jun-25	13-Jun-25	100%														
				Misiones	2,418	4,998																		

MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO
Plan de trabajo año 2025

Proyecto N°: RLA/06/901
Título del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

Objetivos y resultados del proyecto	Objetivos OACI	Descripción de actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado en el año USD	Monto ejecutado en el año USD	% de cumplimiento del presupuesto	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento de la actividad a la fecha	Fechas de ejecución	Comentarios e inconvenientes enfrentados
		Becas	14,150	7,025						
		Sub-total	16,568	12,023	73%					
Resultado 1.11	X	X								
Propuesta de Plan Regional de Implantación de Navegación Aérea basado en la Performance para la Región SAM (SAM ANIP) elaborada		Taller para la preparación del Plan Regional de Navegación Aérea – RANP y Planes Nacionales - NANP (CANCELADO)								
		Interpretacion	3,780	0						
		Misiones	4,374							
		Refrigerio	800							
		Becas	11,840							
		Sub-total	20,794	0	0%					
		Primeras Reunión de Seguimiento de la preparación del Plan Regional de Navegación Aérea – RANP y Planes Nacionales – NANP; Reunión Virtual para seguimiento del Plan Regional de Navegación Aérea – RANP y Planes Nacionales - NANP (virtual)				6-May-25	9-May-25	100%		
		Interpretacion	3,780	3,780						
		Sub-total	3,780	3,780	100%					
		TOTAL OBJETIVO INMEDIATO N° 1	362,079	294,811	81%			91%		
Objetivo inmediato N° 2										
Resultado 2.1	X	X								
Asistencia para la implantación de sistemas de garantía de calidad en AIS según las disposiciones concernientes de los Anexos 6, 11, 14 y 15 en no menos de 10 Estados		Taller para la calidad de los datos en los AIM (CANCELADO)								
		Becas	14,050							
		Interpretacion	6,300							
		Misiones	4,646							
		Refrigerio	800							
		Sub-total	25,796	0	0%					
Resultado 2.4	X	X								
Implantación de un sistema de gestión de la seguridad operacional por las entidades concernientes en no menos de 10 Estados		Taller del manejo del error y CRM en los ATS (CANCELADO)								
		Interpretacion	6,300							
		Misiones	1,320							
		Refrigerio	800							
		Sub-total	8,420	0	0%					
		Taller para la investigación de eventos de seguridad en los servicios de tránsito aéreo (VIENE DEL 2024)				3-Mar-25	7-Mar-25	100%		
		Becas	28,100	15,455						
		Interpretacion	6,300	6,300						
		Misiones	2,646	2,790						
		Refrigerio	800	800						
		Sub-total	37,846	25,345	67%					
		TOTAL OBJETIVO INMEDIATO N° 2	72,062	25,345	35%			100%		
Objetivo inmediato N° 3										
Resultado 3.2	X	X								
Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada		ATM/AIDC 2025-1 (REPROGRAMADO 2026)				3-Mar-25	5-Mar-25	0%		
		- Misiones	5,292	0						
		Sub-total	5,292	0	0%					
		ATM/AIDC 2025-2 (REPROGRAMADO 2026)				28-Apr-25	30-Apr-25	0%		
		- Misiones	5,292	0						
		Sub-total	5,292	0	0%					
		ATM/AIDC 2025-3 (REPROGRAMADO 2026)				21-Jul-25	23-Jul-25	0%		
		- Misiones	5,292	0						
		Sub-total	5,292	0	0%					
		ATM/AIDC 2025-4 (REPROGRAMADO 2026)				10-Nov-25	12-Nov-25	0%		
		- Misiones	5,292	0						
		Sub-total	5,292	0	0%					
		TOTAL OBJETIVO INMEDIATO N° 3	21,168	0	0%			0%		
		TOTAL OBJETIVOS INMEDIATOS	455,309	320,156	70%			0%		
OTRAS ACTIVIDADES										
Resultado	X									
Reuniones		Trigesimo tercera Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/33)				11-Aug-25	15-Aug-25	100%		
		Becas	42,150	40,745						
		Traduccion	1,000	0						
		Refrigerio	1,200	1,200						
		Interpretacion	0	7,020						
		Sub-total	44,350	48,965	100%					
		Reunión Informal ATS/ATFM Panamá-Colombia- Ecuador – Peru - Chile				8-Sep-25	12-Sep-25	100%		
		Becas	11,240	9,835						
		Sub-total	11,240	9,835	88%					
		TOTAL OTRAS ACTIVIDADES	55,590	58,800	100%			100%		
		TOTAL OBJETIVOS INMEDIATOS	455,309	320,156	70%			64%		
		SOPORTE ADMINISTRATIVO	44,000	46,000						
		SOPORTE PROFESIONAL	35,750	9,000						
		SERVIDOR BRA	0	6,000						
		VARIOS	5,000	5,000						
		SERVICIO RAIM	12,042	26,700				100%		
		COSTOS ADMINISTRATIVOS	60,769	47,166						
		GRAN TOTAL	668,461	518,822	78%			88%		

RLA/06/901 RCC/21-NE/03

Proyecto N°:	RLA/06/901
Título del proyecto:	Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

[illegible]

MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO

Plan de trabajo año 2026

(al 31 de julio de 2026)

Proyecto N°: RLA/06/901

Título del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

Objetivos y resultados del proyecto	Objetivos OACI	Descripción de actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado o en el año USD	Monto ejecutado en el año USD	% de cumplimiento del presupuesto	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento de la actividad a la fecha	Fechas de ejecución	Comentarios e inconvenientes enfrentados
		Misiones	2,628	0						
		Becas	14,050	0						
		Sub-total	16,678	0	0%					
		Taller regional de planificación de infraestructura aeroportuaria (virtual)				1-Oct-26	31-Oct-26	15%		
			0	0						
		Sub-total	0	0						
		Taller de KPIs del GANP relevantes para el área de aeródromos (Por confirmar BRA)				3-Aug-26	7-Aug-26	70%		
		Becas	14,050	5,620						
		Misiones	5,256	5,497						
		Sub-total	19,306	11,117	58%					
		Asistencia técnica para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el área SAR, ATM y AGA (virtual)				1-Jul-26	31-Oct-26	50%		
		Especialista	16,500	16,500						
		Sub-total	16,500	16,500	100%					
		Taller de análisis y discusiones de los BBB en área de AGA en la Región SAM (virtual)				1-Nov-26	30-Nov-26	0%		
			0	0						
		Sub-total	0	0						
Resultado 1.7	X	X								
Plan de acción para la implantación de mejoras funcionales en la provisión de los servicios de información aeronáutica elaborado		Taller – Reunión SAM/AIM				18-May-26	22-May-26	100%		
		Misiones	5,164	2,249						
		Refrigerio	1,000	0						
		Becas	14,050	7,200						
		Sub-total	20,214	9,449	47%					
Resultado 1.8	X	X								
Plan de acción de mejoras funcionales en la provisión de servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional		Taller de seguimiento de implantación del PANS-MET (virtual)				22-Sep-26	24-Sep-26	50%		
			0	0						
		Sub-total	0	0						
		Preparación de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos (BBB) para el área MET y AIM (virtual)				1-Jun-26	30-Dec-26	50%		
		Especialista	11,000	11,000						
		Sub-total	11,000	11,000	100%					
		Taller de socialización y revisión del Manual de procedimientos para evaluar y vigilar la implantación de los elementos constitutivos básicos para el área MET y AIM (BBB MET) (PER o MEX)				27-Oct-26	29-Oct-26	15%		
		Especialista	5,500	0						
		Becas	28,100	0						
		Sub-total	33,600	0	0%					
		Taller sobre DDS como habilitadores para SWIM				2-Nov-26	5-Nov-26	15%		
		Becas	0	0						
		Sub-total	0	0	0%					
Resultado 1.9	X	X								
Capacitación de por lo menos 30 funcionarios de las AAC en cada materia relacionada con los resultados precedentes		Desarrollo, implementación y puesta en operación del upgrade de la herramienta regional para la gestión de frecuencias aeronáuticas VHF (virtual)				1-May-26	30-Dec-26	0%		
		Interpretación	14,040	0						
		Otros	1,000	0						
		Sub-total	15,040	0	0%					
		TOTAL OBJETIVO INMEDIATO N° 1	328,851	131,146	40%			49%		
Objetivo inmediato N° 3										
Resultado 3.2	X	X								
Asistencia para la implantación de sistemas de comunicación de datos entre instalaciones ATS (OLDI y AIDC) proporcionada		Taller/Reunión sobre la implantación FF-JCFE en la Region SAM – GESEA/ SG 4 /1 (BRA)				1-Nov-26	30-Nov-26	0%		
		Misiones	4,152	0						
		Becas	14,150	0						
		Refrigerio	1,000	0						
		Interpretación	7,020	0						
		Sub-total	26,322	0	0%					
		Coordinación local para establecer comunicación AIDC entre centros de control adyacentes o interregionales				30-Nov-26	4-Dec-26	0%		
		- Misiones	16,466	0						
		Sub-total	16,466	0	0%					
		TOTAL OBJETIVO INMEDIATO N° 3	42,788	0	0%			0%		
		TOTAL OBJETIVOS INMEDIATOS	371,639	131,146	35%			0%		
OTRAS ACTIVIDADES										
Resultado	X									
Resultados concernidos de los Objetivos inmediatos 1, 2 y 3		Taller de LTAG y su relación con las mejoras operacionales y optimización del espacio aéreo				22-Jun-26	26-Jun-26	100%		
		Becas	28,100	12,960						
		Misiones	5,164	2,624						
		Interpretación	7,020	7,020						
		Refrigerio	0	1,080						
		Sub-total	40,284	23,684	59%					
		Taller /Reunión sobre GANP 8va Edición y seguimiento a la Planificación Regional RANP CAR SAM				6-Jul-26	10-Jul-26	100%		
		Becas	14,050	11,520						
		Misiones	6,028	5,988						
		Refrigerio	0	845						
		Sub-total	20,078	18,353	91%					
		Taller sobre análisis costo beneficio (ABC) en navegación aérea				16-Nov-26	20-Nov-26	10%		
		Becas	11,840	0						
		Misiones	4,716	0						
		Sub-total	16,556	0	0%					
		Apoyo y desarrollo de informe de seguimiento anual de implementación de los ASBU, NO ASBU y analice de los BBB, según la estrategia de prioridades establecidas por SAM/IG (virtual)				20-Jul-26	17-Nov-26	50%		
		Especialista	16,500	16,500						
		Sub-total	16,500	16,500	100%					
		Taller/Reunión SAMIG/34				24-Aug-26	28-Aug-26	50%		
		Becas	28,100	0						
		Interpretación	7,020	0						
		Traducción	1,000	0						
		Sub-total	36,120	0	0%					
		Contingencia VEN				26-Jul-26	2-Aug-26	100%		
		Misiones	0	3,943						

MONITOREO Y CONTROL DEL PROYECTO

Plan de trabajo año 2026

(al 31 de julio de 2026)

Proyecto N°: RLA/06/901

Título del proyecto: Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología CNS correspondiente

Objetivos y resultados del proyecto	Objetivos OACI	Descripción de actividades y correspondientes insumos	Monto presupuestado en el año USD	Monto ejecutado en el año USD	% de cumplimiento del presupuesto	Fecha de inicio programada	Fecha de terminación programada	% de cumplimiento de la actividad a la fecha	Fechas de ejecución	Comentarios e inconvenientes enfrentados
		<i>Sub-total</i>	0	3,943	100%					
		TOTAL OTRAS ACTIVIDADES	129,538	62,480	48%			68%		
		TOTAL OBJETIVOS INMEDIATOS	371,639	131,146	35%			24%		
		SOPORTE ADMINISTRATIVO	45,000	26,251						
		SOPORTE PROFESIONAL		0						
		SERVIDOR BRA	6,000	6,606						
		VARIOS	5,000	5,000						
		SERVICIO RAIM	26,700	15,575				58%		
		COSTOS ADMINISTRATIVOS	58,388	25,818						
		GRAN TOTAL	642,266	272,876	42%			50%		



3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

- Sección I: Evaluación del proyecto actual
 Sección II: Evaluación del cumplimiento de objetivos
 Sección III: Evaluación de la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI
 Sección IV: Lecciones aprendidas

ESCALA DE EVALUACIÓN	
5.0	Resultados excepcionales más allá de los requerimientos del proyecto
4.5	Excede los requerimientos
4.0	Se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos
3.5	Se alcanzaron la mayoría de los objetivos del proyecto
3.0	Se alcanzaron algunos resultados de calidad y se implementaron
2.5	Se alcanzaron algunos resultados de calidad pero no implementables
2.0	Se alcanzaron unos resultados de escasa repercusión y calidad
1.5	Por debajo de los resultados esperados
1.0	Muy por debajo de los resultados esperados

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

I. EVALUACIÓN DEL PROYECTO ACTUAL

De acuerdo a los objetivos establecidos en el documento de proyecto usted considera:

1.- Objetivos del proyecto	
¿Cree que los objetivos del proyecto están establecidos correctamente de acuerdo a las prioridades de desarrollo de su Estado en relación al Plan Nacional de Navegación Aérea para servir a la realidad de la aviación civil?	Evaluación
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

2.- Apoyo a nivel regional y mundial	
¿Considera Ud. que el proyecto responde y apoya a su administración en los compromisos frente al Plan Regional y Mundial de Navegación Aérea?	Evaluación
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

3.- Comentarios del/de los Estado(s)	
¿Tiene algún comentario sobre la dirección que está teniendo el proyecto?	
Comentarios	

4.- Estrategia y visión	
¿Estima Ud. que el proyecto responde a la estrategia de su institución y de la visión que se tiene a largo plazo?	Evaluación
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

5.- Calidad del proyecto	
¿Qué opinión le merece el contenido de este proyecto para lograr los objetivos esperados?	Evaluación
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

6- Recursos del proyecto	
¿Estima Ud. que los recursos financieros, físicos y humanos establecidos para lograr los objetivos establecidos en el documento de proyecto son los adecuados?	Evaluación

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

I. EVALUACIÓN DEL PROYECTO ACTUAL

De acuerdo a los objetivos establecidos en el documento de proyecto usted considera:

Comentarios	
-------------	--

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

7.- Participantes en el proyecto ¿Considera que están todas las partes que deberían estar involucradas en el proyecto? Si no es a así, ¿quiénes deberían estar participando?	Evaluación
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

8.- Eficacia del proyecto ¿Es el proyecto eficaz en función de los costos, en comparación con programas o proyectos similares?	Evaluación
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

9.- Modificación de objetivos del proyecto ¿Qué modificaciones de los objetivos y del alcance del proyecto propondría?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

10.- Otra información Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su percepción del alcance del proyecto actual.	
Comentarios	

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS**II. EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS**

1.- Objetivos del proyecto	Evaluación
En cuanto a la gestión del proyecto por parte de la OACI, ¿cree usted que los objetivos del proyecto se están cumpliendo?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

2.- Calendarios del proyecto	Evaluación
¿Considera Ud. que los objetivos del proyecto han sido cumplidos oportunamente conforme a sus expectativas?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

3.- Utilización de recursos	Evaluación
¿Estima Ud. que en el cumplimiento de los objetivos se han utilizado eficientemente los recursos?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

4.- Costo del proyecto	Evaluación
¿Estima Ud. que los costos relativos al cumplimiento de los objetivos son o han sido los adecuados?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

5.- Principales logros
¿Cuáles son los principales logros del proyecto en relación con los resultados esperados?
Comentarios

6.- Principales problemas y su resolución
¿Cuáles son los principales problemas que influyen en el logro de los resultados esperados y cómo debieran resolverse?
Comentarios

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

II. EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

7.- Otros comentarios

Por favor incluya otros comentarios relativos al cumplimiento de los objetivos del proyecto.

Comentarios

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

8.- Riesgos

¿Qué nuevos acontecimientos de ocurrir han de afectar probablemente el logro de los resultados del proyecto? ¿Qué recomienda Ud. para responder a esos acontecimientos?

Comentarios

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

9.- Otra información

Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto del cumplimiento de los objetivos.

Comentarios

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

III. EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

1.- Toma de decisiones	Evaluación*
¿Cree Ud. que el proceso de toma de decisiones dentro del proyecto es apropiado?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

2.- Calidad de los productos	Evaluación*
¿Cree Ud. que la calidad de los productos elaborados es apropiada?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

3.- Orientación	Evaluación*
¿Cree Ud. que se está cumpliendo la orientación hacia la obtención de los resultados del proyecto?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

4.- Organización y priorización	Evaluación*
¿Cree Ud. que la organización y priorización dentro del proyecto es la adecuada?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

5.- Gestión del cambio	Evaluación*
¿Cree Ud. que la gestión del cambio y el grado de flexibilidad en la gestión del proyecto son adecuados?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

6.- Servicio al Estado	Evaluación*
¿Cree Ud. que el servicio proporcionado a su Estado es adecuado?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

III. EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

7.- Comunicación	Evaluación ^a
¿Cree Ud. que el nivel de comunicación dentro y fuera del proyecto es adecuado?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

8.- Conflictos	Evaluación ^a
¿Cree Ud. que la gestión de conflictos es adecuada?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

9.- Utilización de recursos	Evaluación ^a
¿Cree Ud. que se están utilizando eficientemente los recursos del proyecto para producir los resultados previstos?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

10.- Pertinencia de mecanismos	Evaluación ^a
¿Cree Ud. que los mecanismos de gestión del proyecto son pertinentes?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

11.- Oportunidad de planes de trabajo	Evaluación ^a
Sobre la base de su Plan de Trabajo, ¿cómo calificaría el grado de oportunidad del proyecto en lo que respecta a la obtención de productos, resultados y entrega de insumos?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

12.- Orientación	Evaluación ^a
¿Considera que las actividades y productos desarrollados a través del proyecto están en línea con las directivas de la OACI, las oficinas regionales y los planes de navegación aérea?	
Comentarios	

*Por favor introduzca la valoración de la satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

III. EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

13.- Otra información Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto de los productos y servicios prestados a través del proyecto. Comentarios

3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS

IV. LECCIONES APRENDIDAS

1.- Lecciones positivas aprendidas del proyecto.

Proporcione una breve descripción de las lecciones positivas aprendidas de la ejecución del proyecto.

Comentarios

2.- Oportunidades de mejora.

Proporcione una breve descripción de las oportunidades de mejora identificadas durante la ejecución del proyecto.

Comentarios

3.- Medidas preventivas.

Proporcione una breve descripción de las medidas preventivas que se podrían adoptar en relación a lo indicado en el párrafo anterior.

Comentarios

CALENDARIO DE FECHAS DE ENTREGA

DOCUMENTO	2027	Años futuros
1. Situación actual del proyecto al finalizar el año e indicadores de gestión y resultados	26-Aug-27	En conjunto con la SAMIG
2. Monitoreo y control del proyecto sobre el Plan de Trabajo aprobado para el año	26-Aug-27	En conjunto con la SAMIG
3. Encuesta sobre Indicadores de Gestión y Resultados del año que termina	12-Aug-27	Enviar el formulario a los Estados 2 semanas antes de cada reunión de coordinación