

**Primera Reunión Conjunta de Coordinación de Gestión del Tráfico Aéreo (ATM) de Norteamérica,
Caribe y Sudamérica (NAM/CAR/SAM) (NAM/CAR/SAM/ATM/1)**
Lima, Peru, del 19 al 21 de octubre de 2026

APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Cuestión 1 del
Orden del Día: Adopción de la Agenda Provisional

la Reunión revisará la agenda y la programará y la adoptará. Se presentarán los objetivos y las expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2 del
**Orden del Día: Seguimiento de las conclusiones y decisiones válidas de las reuniones de
GREPECAS**

En este punto del orden del día, la Reunión dará seguimiento a las conclusiones y decisiones de reuniones anteriores de GREPECAS. Se analizará la alineación de las tareas para su cumplimiento y desarrollo.

Cuestión 3 del
Orden del Día: Análisis de las iniciativas y actividades de AMCB y SAM/IG

En este punto del orden del día, se abordarán los siguientes puntos:

- a. Las actividades de implementación de la FRTTO. Requisitos de armonización.
- b. Progreso de los elementos UPR/SDR/FRA. Avances de las iniciativas y ensayos de las aerolíneas.
- c. Preparación de material de orientación y documentación de la FRTTO. Actualizaciones y nuevas explicaciones. Marco técnico para la publicación aeronáutica de la FRTTO.
- d. Plataformas CNS y análisis de brechas. Automatización ATS. Aspectos del ATFM. Herramientas de gestión del espacio aéreo.
- e. Métodos de análisis de seguridad, validación operacional y monitoreo post implementación.
- f. Métricas e indicadores de KPI. Beneficios para el medio ambiente.
- g. Iniciativas de optimización; Separación longitudinal de aeronaves 30/10 (oceánica/continental). Planes de contingencia ATM y LOA ATS - cartas de acuerdo y coordinación *cross-border*. Uso flexible del espacio aéreo – FUA.
- h. Siguiendo etapas de la implementación.

Cuestión 4 del

Orden del Día: Hoja de ruta y planes de acción

En este punto del orden del día, de acuerdo con los resultados del punto anterior, se adoptará un calendario para 2027 así como una hoja de ruta y un plan de acción de corto y medio plazo NAM/CAR/SAM conjuntos, con énfasis en el trabajo colaborativo de partes interesadas, ANSP, industria, Estados/organizaciones, etc.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Otros asuntos

En este punto del orden del día, se analizará cualquier otro asunto que no haya podido abordarse en los temas anteriores. Esta sección ofrecerá una oportunidad para debatir cuestiones emergentes y presentar nuevos elementos relevantes.