



Taller/Reunión para seguimiento del Plan Regional de Navegación Aérea y Planes Nacionales & Taller sobre Plan Mundial de navegación aérea 8va ed.

(RANP/NANP/02 & GANP- Ed.8)

(Lima, Perú, 6 al 10 de julio de 2026)

- **Presentación de Colombia**

Grupo Planificación de Servicios a la Navegación Aérea

Grupo Planificación de Servicios a la Navegación Aérea – GPSNA



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



Dependencia Estratégica: Adscrita a la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea.



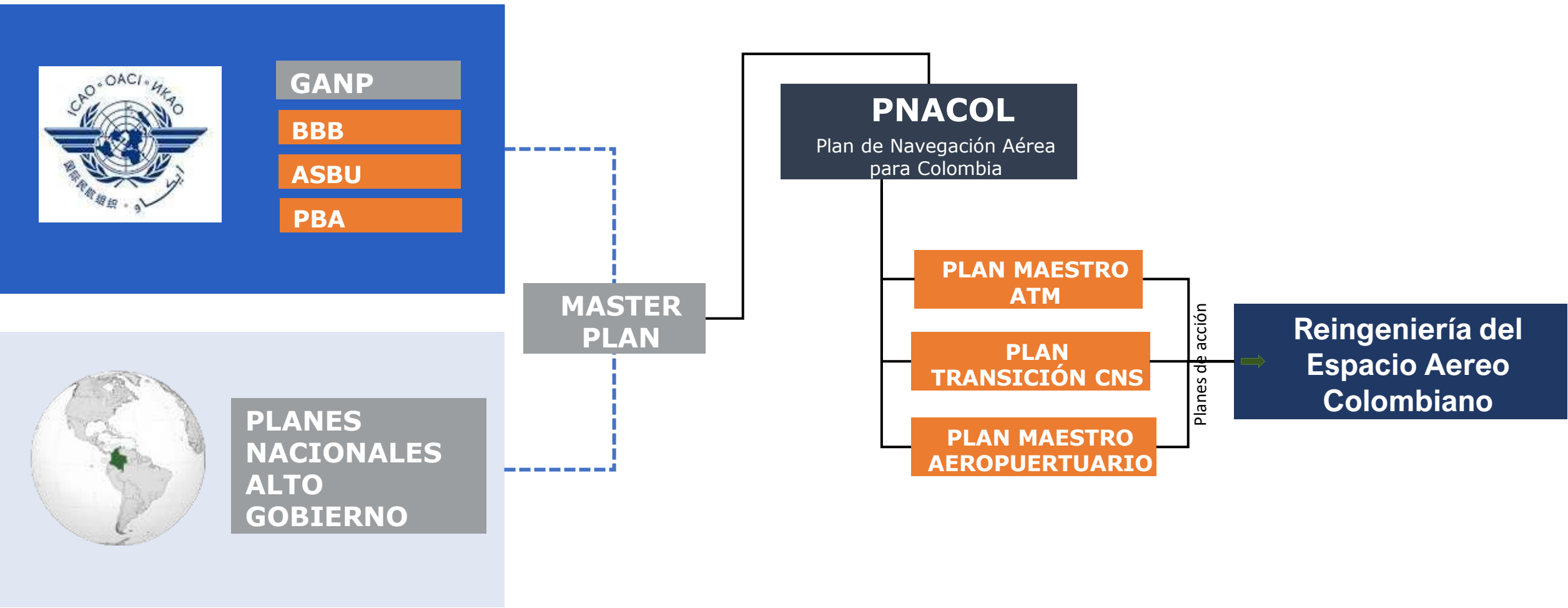
Misión: Lidera la planificación armonizando necesidades con el GANP-OACI mediante el PNACOL.



Visión de Valor: Garantiza una estructura de espacio aéreo, rutas y servicios seguros, eficientes y sostenibles.



METODOLOGÍA REINGENERÍA DEL ESPACIO AÉREO



METODOLOGÍA REINGENERÍA DEL ESPACIO AÉREO - PNACOL



PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA (PNACOL)

Colombia avanza en una estructura completa de planificación, ejecución y seguimiento



Volumen I – Nivel estratégico 2026

✓ Publicado

Define visión, alcance, objetivos y alineación institucional del sistema de navegación aérea



Volumen II – Nivel técnico-operacional

↻ Actualización 2026

Seleccionará bloques, módulos ASBU, compromisos, proyectos e inversiones priorizadas



Volumen III – Monitoreo y análisis del desempeño

⌚ Próximo a publicarse

Por primera vez Colombia publicará una medición estructurada del avance de implantación de los compromisos ASBU



Estrategia



Planificación
técnica



Monitoreo y
mejora continua



El PNACOL deja de ser solo un documento y se consolida como una hoja de ruta viva para la modernización del sistema

PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA (PNACOL)

Evaluación del desempeño del Sistema



PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA (PNACOL)

VOL III. Monitoreo y análisis del desempeño



VOL II. PNACOL 2020

Medición 2020: El Pasado



Enfoque Inicial /
Basado en Criterio.

Evaluación Cualitativa.

Actualización 2026: El Futuro



Objetiva y Estandarizada.

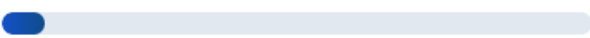
Metodología Estructurada y
Robusta.

Basada en datos medibles y
evidencia documentada.



43
elementos

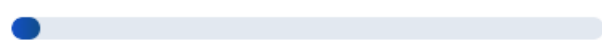
Bloque 0  40

Bloque 1  3



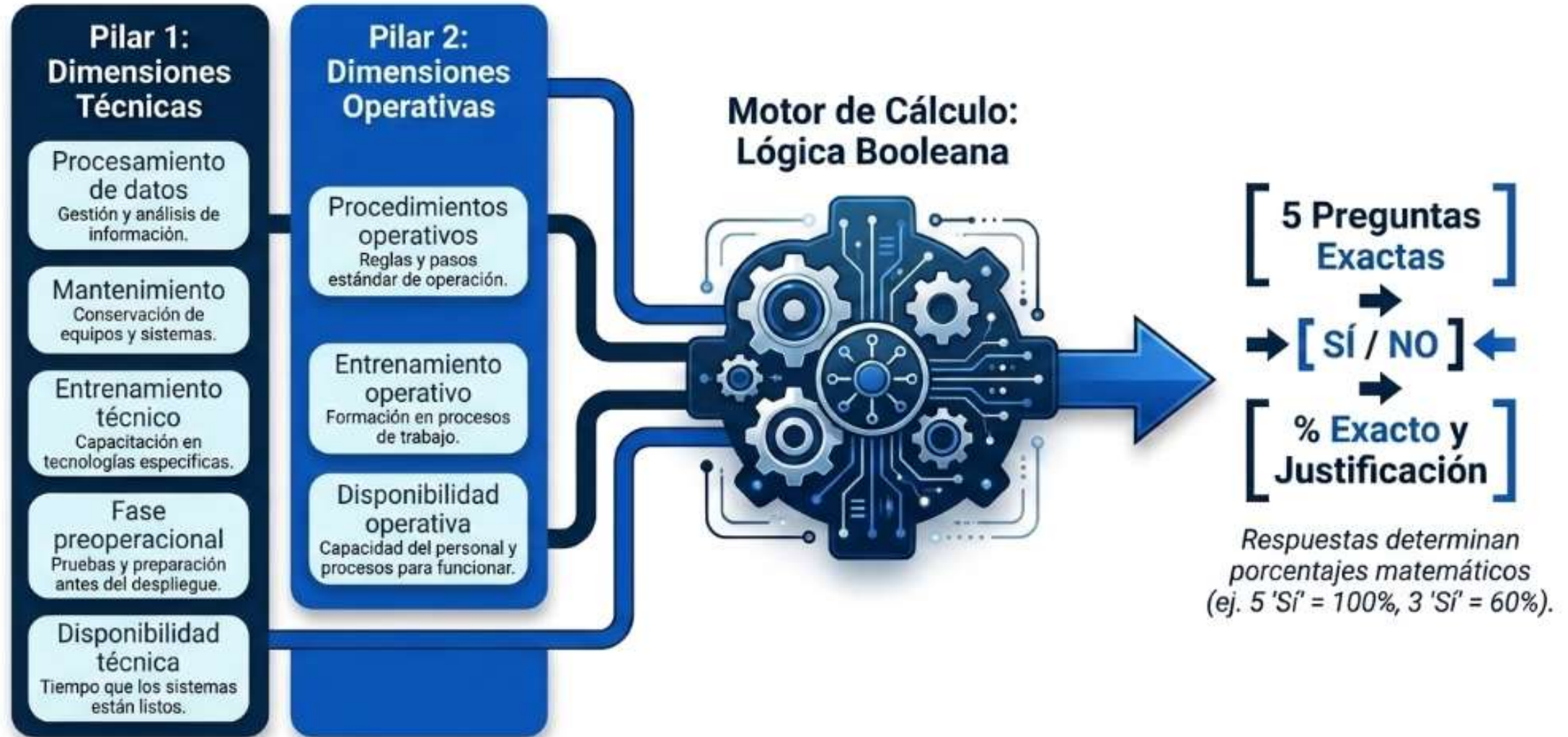
344
compromisos

Bloque 0  328

Bloque 1  16

PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA (PNACOL)

VOL III. Monitoreo y análisis del desempeño



PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA (PNACOL)

VOL III. Monitoreo y análisis del desempeño



#	COMPROMISO	DISPONIBILIDAD OPERATIVA						
	Descripción del compromiso	P1: ¿El compromiso/servicio puede utilizarse cuando se requiere en la operación	P2: ¿Existe evidencia de uso real del compromiso/servicio en la operación?	P3: ¿Hay personal disponible para operarlo o ejecutarlo en los turnos y horarios	P4: ¿Los procedimientos necesarios para su uso están vigentes, accesibles y listos para	P5: ¿Existe una forma clara de operar en modo degradado o bajo contingencia	OBSERVACIONES (obligatorio)	% ATRIBUTO
1	ADS-B ACC BAQ,	SI	SI	SI	SI	SI	EL SISTEMA DE VIGILANCIA ADS-B ESTA OPERATIVO SIN NINGUNA NOVEDAD DE COBERTURA	100%


PERSONAL DONA

#	COMPROMISO	ENTRENAMIENTO TÉCNICO					OBSERVACIONES (obligatorio)	% ATRIBUTO
	Descripción del compromiso	P1: ¿Se identificaron los cargos o roles técnicos que deben ser capacitados para este compromiso?	P2: ¿El personal técnico recibió la capacitación necesaria para instalación, soporte,	P3: ¿Existe evidencia de asistencia, participación o certificación del entrenamiento técnico realizado?	P4: ¿Se verificó que el personal técnico quedó en capacidad de cumplir sus funciones asociadas?	P5: ¿Existe un esquema básico para capacitación de personal nuevo o refrescamiento técnico?		
1	ADS-B ACC BAQ,	SI	SI	SI	NO	SI	EL PERSONAL TECNICO TIENE LA RESPONSABILIDAD DE IMPLEMENTAR LOS CONOCIMIENTOS ADQUIRIDOS, APLICANDOLOS EN SUS LABORES DIARIAS PARA GARANTIZAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS	80%


PERSONAL DTANA

HILO CONDUCTOR	BLOQUE	ELEMENTO	COMPROMISO PUBLICADO	UBICACIÓN	MEDICIÓN IMPLEMENTACIÓN 2020	PROCESAMIENTO DE DATOS	PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS	PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO (INCLUYE CALIBRACIÓN)	ENTRENAMIENTO (TÉCNICO)	ENTRENAMIENTO (OPERATIVO)	FASE PREOPERACIONAL	DISPONIBILIDAD TÉCNICA	DISPONIBILIDAD OPERATIVA	IMPLANTACIÓN 2020 CONSOLIDADA	COMENTARIOS
ASUR	0	1	ADS-B ACC BAQ,	SKEC	50%	1	1	1	0,8	1	1	1	1	97,5%	EL SISTEMA DE VIGILANCIA ADS-B ESTA OPERATIVO SIN NINGUNA NOVEDAD DE COBERTURA

PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA (PNACOL)

VOL III. Monitoreo y análisis del desempeño



Interfaz programada en Python.



Despliegue a **25 Directores y Líderes ANSP** a nivel nacional.



Evaluación segmentada, autónoma y basada en roles.



El Volumen III es la línea base irrefutable.

Pilar fundamental para la estructuración de la **Versión 10 del PNACOL** (Volumen II).

B Implantación 2020 vs 2026

Hilo	2020 (%)	2026 (%)	Variación
ACAS	0,0%	100,0%	+100,0 p.p.
SURF	10,0%	100,0%	+90,0 p.p.
APTA	80,9%	90,3%	+9,3 p.p.
AMET	32,8%	83,8%	+50,9 p.p.
DAIM	48,6%	80,4%	+31,8 p.p.
ASUR	19,2%	74,8%	+55,6 p.p.
NOPS	77,0%	71,0%	-6,0 p.p.
COMI	71,2%	68,6%	-2,6 p.p.
ACDM	24,5%	66,2%	+41,8 p.p.

PRODUCTO



Implantación nacional 2026

72,8%

Mejora vs. 2020

+28,1 p.p.

Elementos evaluados

43

Compromisos evaluados

344

PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA (PNACOL)

VOL III. Monitoreo y análisis del desempeño

INTERFACE PÁGINA WEB DINÁMICA



PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA (PNACOL)

VOLUMEN III. MONITOREO Y ANÁLISIS DEL DESEMPEÑO

Avance en implantación de mejoras al sistema de navegación aérea en Colombia

INTRODUCCIÓN

Volumen III

El Volumen III del Plan de Navegación Aérea para Colombia (PNACOL) presenta la medición y el análisis sistemático del desempeño del sistema de navegación aérea, como mecanismo de monitoreo al impacto generado por la implantación de las mejoras concertadas en el Volumen II.

Su propósito es ofrecer una lectura clara y periódica del comportamiento de las mediciones publicadas, sirviendo como herramienta de retroalimentación objetiva para apoyar la toma de decisiones institucionales, técnicas y operacionales.

Este volumen se concibe como un instrumento para evaluar el desempeño, identificar desviaciones de forma oportuna, orientar acciones basadas en datos y fortalecer la mejora continua del sistema de navegación aérea en Colombia.

Balance de implantación ASBU

[Abrir balance](#)

Referencia GANP y compromisos

[Compromisos nacionales](#)

Mapa implantación ASBU Colombia

[Abrir mapa interactivo](#)

KPIs Colombia

[Abrir sección KPIs](#)

Nota: Dado que los datos compartidos están en permanente actualización sugerimos consultar frecuentemente los tableros publicados.

PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA PARA COLOMBIA (PNACOL)

Proximos pasos VOL II. 2026



- Preguntas, Comentarios?
- Gracias

