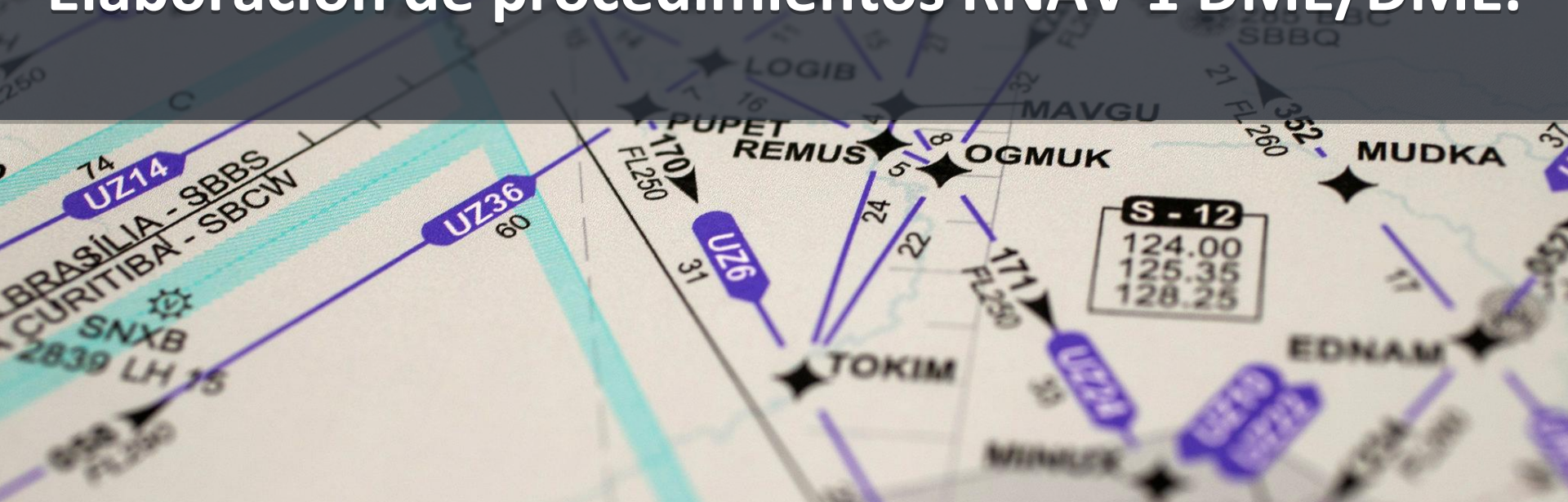


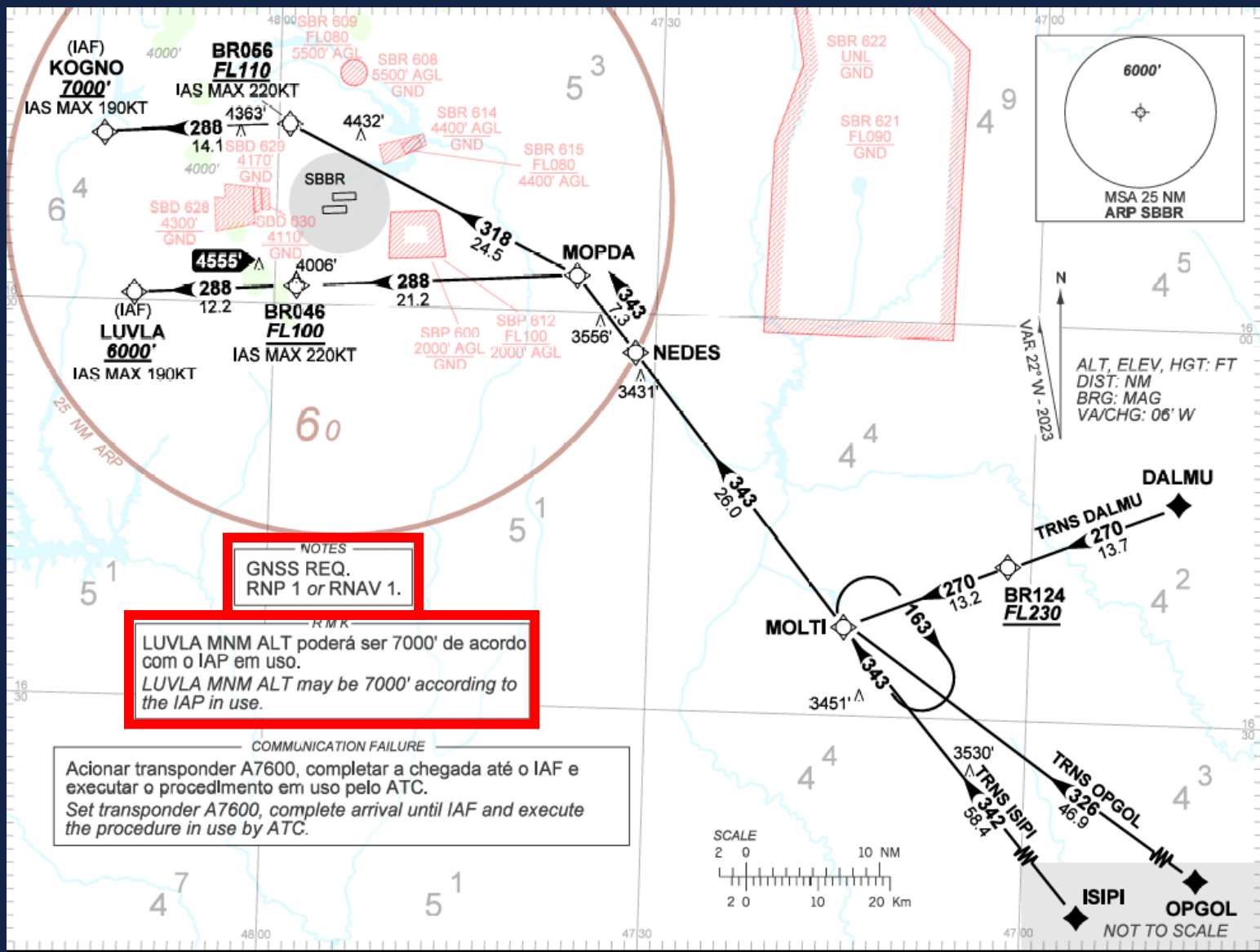


Instituto de Cartografia
Aeronáutica

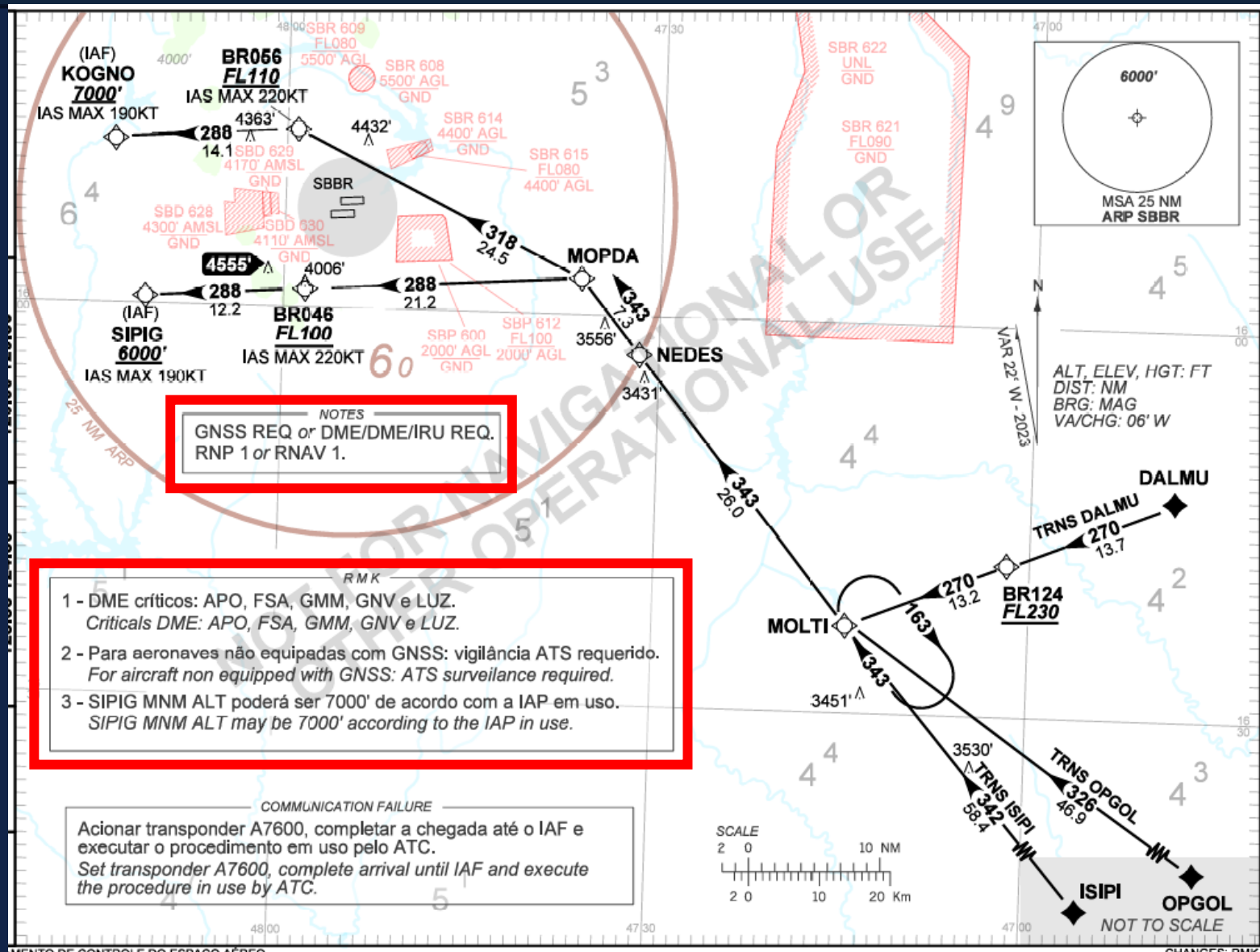
Elaboración de procedimientos RNAV 1 DME/DME.



Elaboración de Procedimientos de Llegada para SBBR



Cambios en la Llegada GNSS

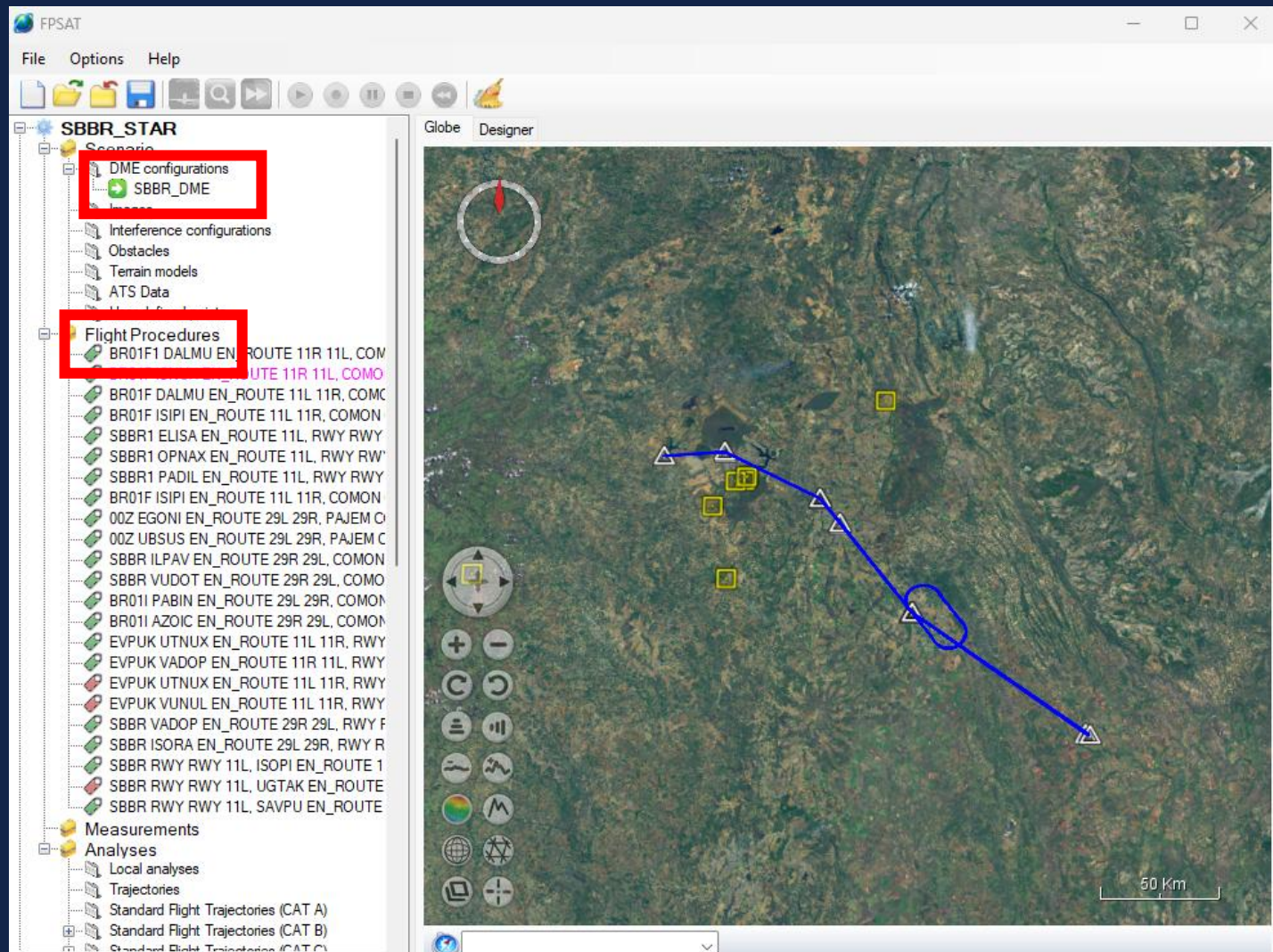


Herramienta - FPSAT

INSERTAR:

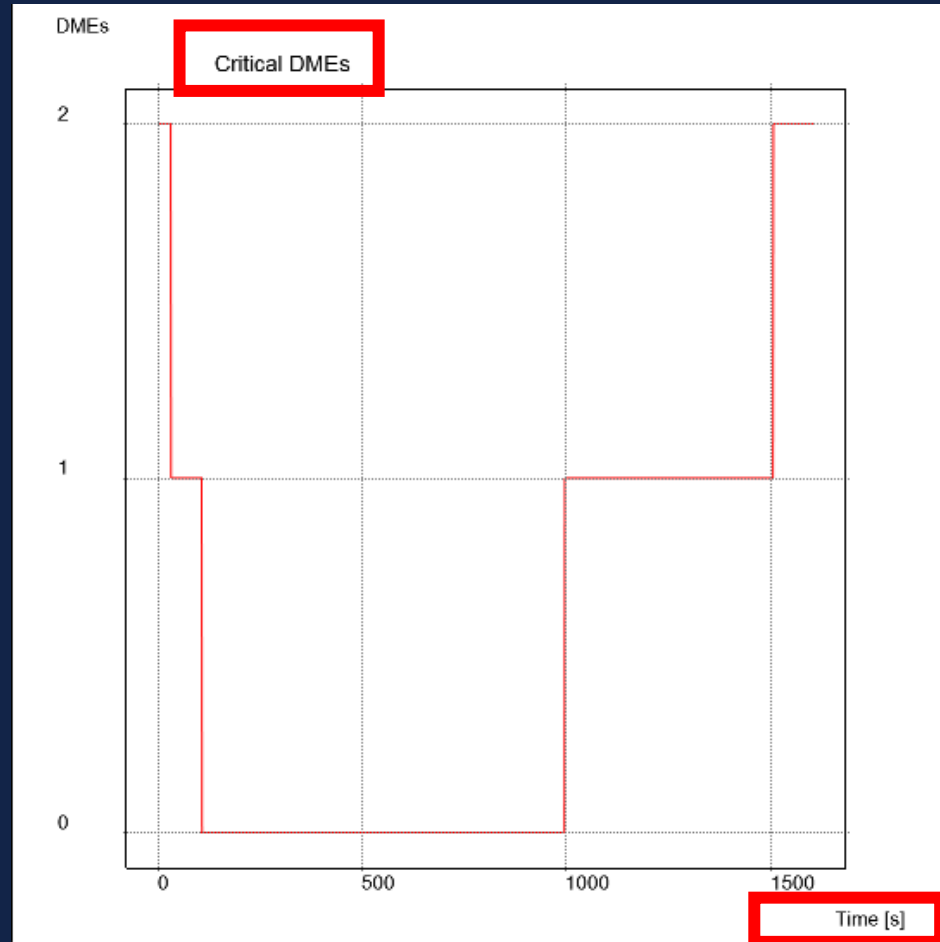
-Tabla com DMEs

-Procedimiento de vuelo



Análisis del FPSAT

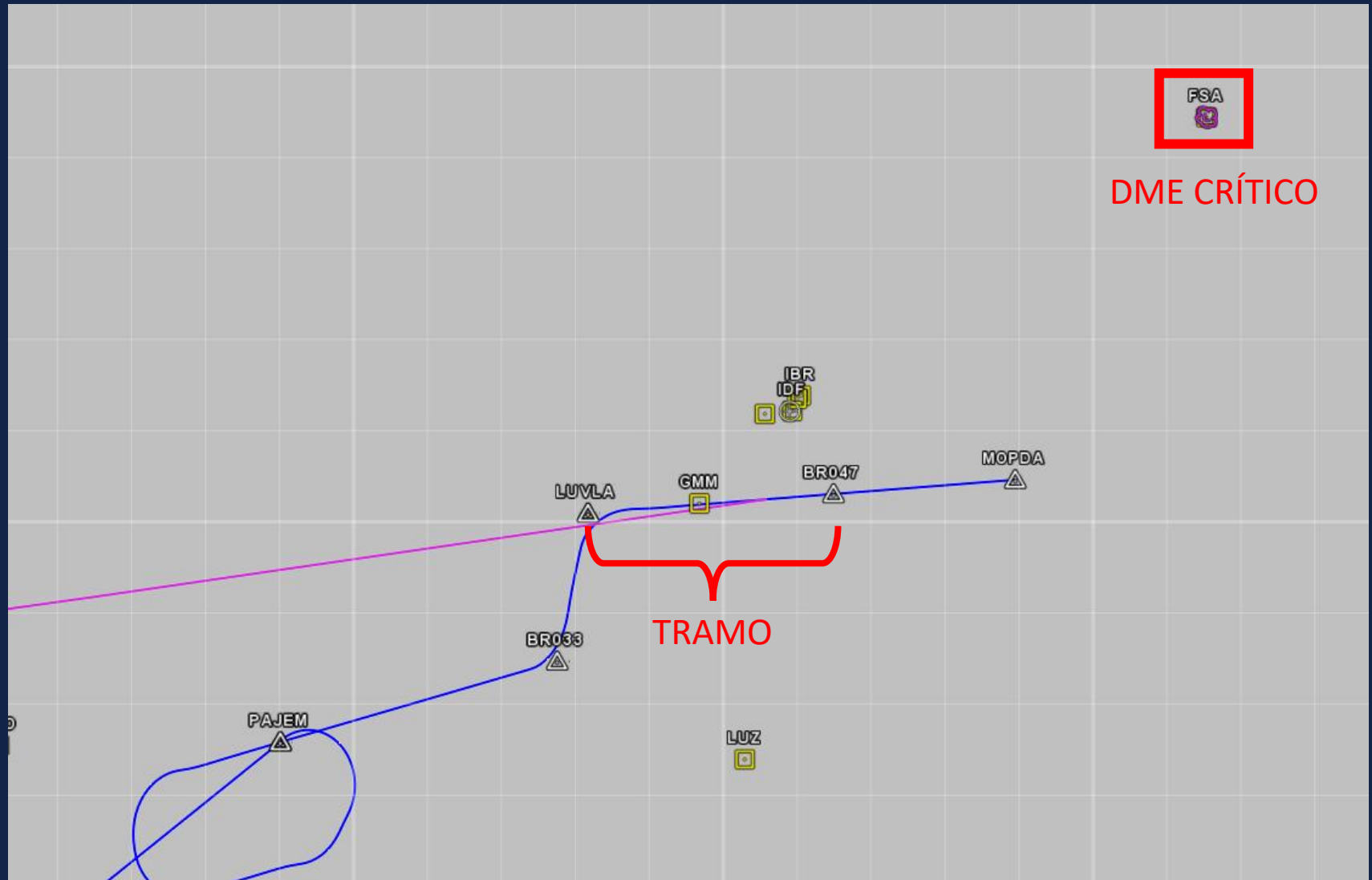
Número de DME basados en tiempo de vuelo en la llegada



Análisis del FPSAT



Análisis del FPSAT



Información enviada para la verificación en vuelo

22. Flight Check Information

Notes to the Flight Check Pilot

**Design
Constraints
(deviations,
airspaces, noise,
etc.)**

DME CRÍTICO POR SEGMENTO

SBBR_STAR_01D

DOSVI – EROPO (APO, GMM)

OPNAX – EROPO (APO, GMM)

TOLAT – EROPO (APO, GMM)

EROPO – KOGNO (APO, GMM)

Informação de los DME críticos que debe publicarse en la carta.

RMK	
1 - DME críticos: APO, FSA, GMM, GNV e LUZ. <i>Criticals DME: APO, FSA, GMM, GNV e LUZ.</i>	
2 - Para aeronaves não equipadas com GNSS: vigilância ATS requerido. <i>For aircraft non equipped with GNSS: ATS surveillance required.</i>	

Gracias!



Instituto de Cartografia
Aeronáutica



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País