

OACI • OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA

SAMSP

Plan de Seguridad Operacional de la Región Sudamericana

Edición 2026–2028
2028

OBJETIVO

La investigación no termina en el informe del Anexo 13.

Cada investigación también produce **datos e información de seguridad** que sostienen la gestión de riesgos.

RECORRIDO DE LA SESIÓN

- 1

El marco del SAMSP

Qué es, cómo se alinea y en qué contexto opera la región.
- 3

Riesgos regionales

De las categorías de alto riesgo a los precursores.
precursores.
- 5

De la planificación a la acción

Iniciativas de mejora.

- 2

Dirección estratégica

Los seis objetivos regionales.
- 4

La AIG en el sistema

Su rol como proveedor de datos de seguridad.
- 6

Compromiso

Qué se espera de los Estados y de los investigadores.
-

¿Qué es el SAMSP?

El instrumento rector que orienta y armoniza los esfuerzos de los Estados SAM.

3

Tercera edición

Ciclo trienal 2026–2028, alineado con el GASP.

6

Objetivos regionales

Con metas, indicadores y criterios de evaluación.

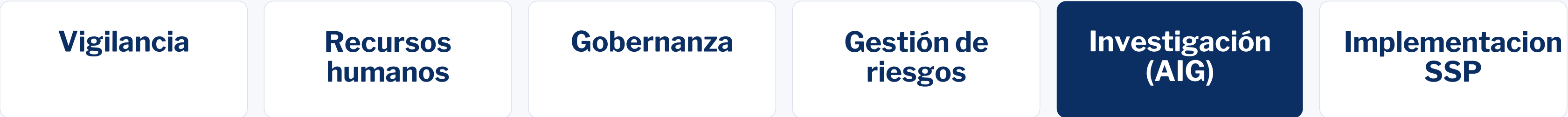
AIG

Un ámbito que lo sustenta

La seguridad es una función transversal del Estado

No se alcanza mediante estructuras aisladas, sino coordinando funciones existentes.

Seis áreas actúan de forma complementaria bajo una misma vision.



Del GASP al plan nacional

GASP 2026–2028

Plan Global de Seguridad Operacional.
Prioridades y categorías de riesgo mundiales.
mundiales.



SAMSP 2026-2028

Dirección estratégica regional. Metas e
indicadores adaptados a la Región SAM.
SAM.

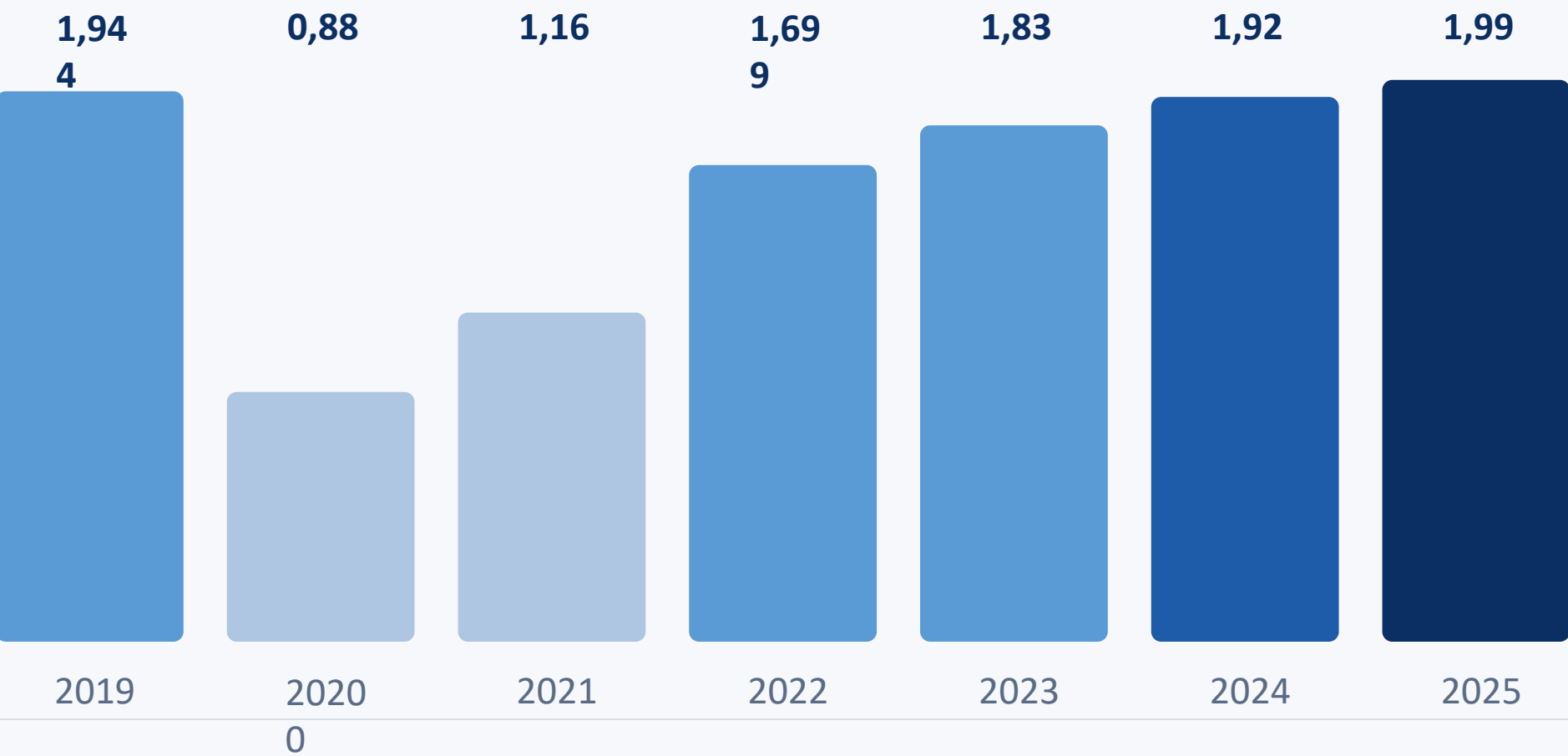


NASP nacional

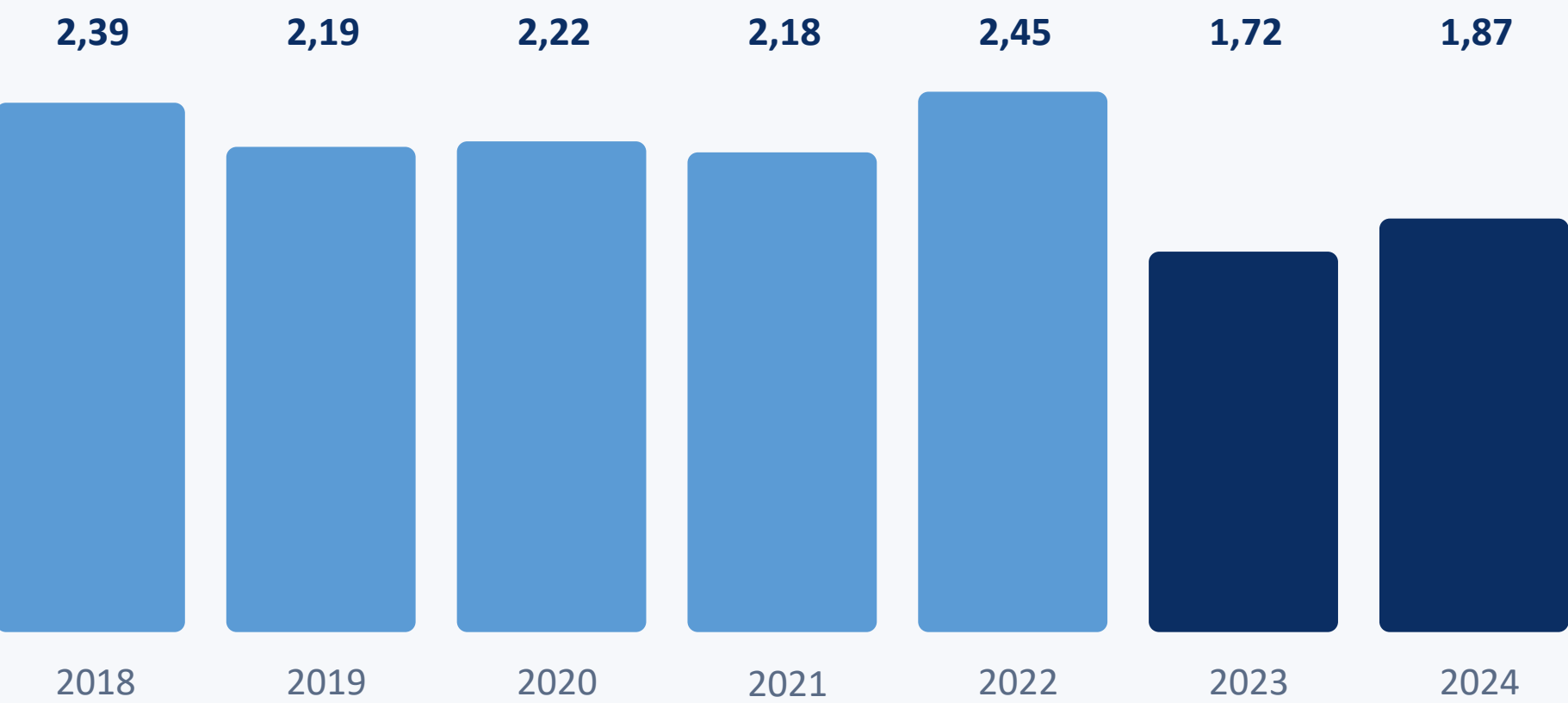
Plan Nacional ejecutable, alineado con las
las prioridades regionales.

Una región que vuelve a crecer

Movimientos de aviación comercial >5.700 kg, en millones



Tasa de accidentes en SAM — promedio móvil de 5 años (por millón de salidas)



7 / 10
años con **cero accidentes fatales** en la última década.

02

CAPÍTULO 2 · DIRECCIÓN ESTRATÉGICA

Seis objetivos regionales para el trienio

Los seis objetivos

01 Reducción continua de riesgos Prevención proactiva sobre precursores.	02 Capacidad de supervisión Recursos humanos y vigilancia basada en riesgo.	03 Establecimiento del SSP Autoevaluación, diagnóstico y RSIG.
04 Gestión de riesgos Capacidades y colaboración regional.	05 Planificación regional NASP ejecutables y alineados.	06 Colaboración con la industria CST e iniciativas Estado–industria.

OBJETIVO 1

Prevención proactiva sobre los precursores

A partir de 2026, todos los Estados implementan y coordinan medidas de prevención sobre sus principales precursores, en lugar de adoptar la reducción estadística de la tasa como meta.

CONEXIÓN CON LA AIG

Los precursores y factores contribuyentes que se mitigan provienen, en gran medida, de lo que **documentan las investigaciones**. Sin esos datos, la prevención es ciega.

Supervisión y Programa Estatal (SSP)

02 · Supervisión

Fortalecer la vigilancia permanente: políticas eficaces de recursos humanos y sistemas de supervisión sostenibles.

03 · SSP

Apoyar el establecimiento del Programa Estatal: autoevaluación, diagnóstico realista y acompañamiento diferenciado.

Riesgos, planificación e industria

04

Gestión de riesgos

Capacidades mínimas para identificar, evaluar evaluar y mitigar.

05

Planificación (NASP)

Que los planes nacionales sean estratégicos y ejecutables, no meros documentos de cumplimiento.

06

Colaboración industria

Equipos Colaborativos de Seguridad (CST), como en Brasil y Perú, que alimentan el análisis regional con datos.

03

CAPÍTULO 3 · RIESGOS REGIONALES

Dónde se concentra el riesgo en la región

Las categorías de alto riesgo (HRC)

Concentran históricamente la mayor proporción de accidentes y pérdidas fatales.



También importantes:

- ARC · contacto anormal con pista
- SCF-NP · falla de sistema
- TURB · turbulencia

De lo global a lo nacional

Nivel	Fuente	Prioridades
Global	GASP 2026–2028	CFIT · LOC-I · MAC · RE · RI
Continental	RASG-PA · ASR 2024	CFIT · LOC-I · MAC · RE · RI · TURB
Regional	Encuesta RSIG	RE · RI · BIRD · WILD · WSTRW · TURB · ICE · ATM

Las listas son **una referencia, no una prescripción** : cada Estado define un conjunto manejable de prioridades basadas en sus propios datos.

La investigación (AIG) en el sistema de seguridad

De productora de informes a proveedora de datos de prevención.

«La investigación de accidentes e incidentes constituye un elemento esencial del sistema de seguridad operacional, al proporcionar información reactiva que permite identificar deficiencias y prevenir recurrencias.»

Información reactiva

Identificar deficiencias

Prevenir recurrencias

Cada investigación produce dos cosas

01

El informe final

Anexo 13 de la OACI

Establece causas y recomendaciones de seguridad. Cierra y
Cierra y documenta el caso investigado.

02

Datos e información

de seguridad operacional

Factores contribuyentes, precursores y deficiencias sistémicas
sistémicas que alimentan la gestión de riesgos.

El primero cierra un caso. El segundo previene el próximo.

UNA PARADOJA DEL SISTEMA

Esencial para la seguridad, pero subimplementada

La Región SAM —como la mayoría de las regiones— presenta **uno de los niveles más bajos de implementación efectiva** en investigación de accidentes e incidentes.

El valor de la AIG está reconocido. La oportunidad está en aprovecharlo plenamente.

Los desafíos de la AIG en la región

01 Personal especializado

Falta de técnicos formados en investigación.

02 Presupuesto y equipamiento

Limitaciones de recursos materiales y técnicos.

03 Independencia funcional

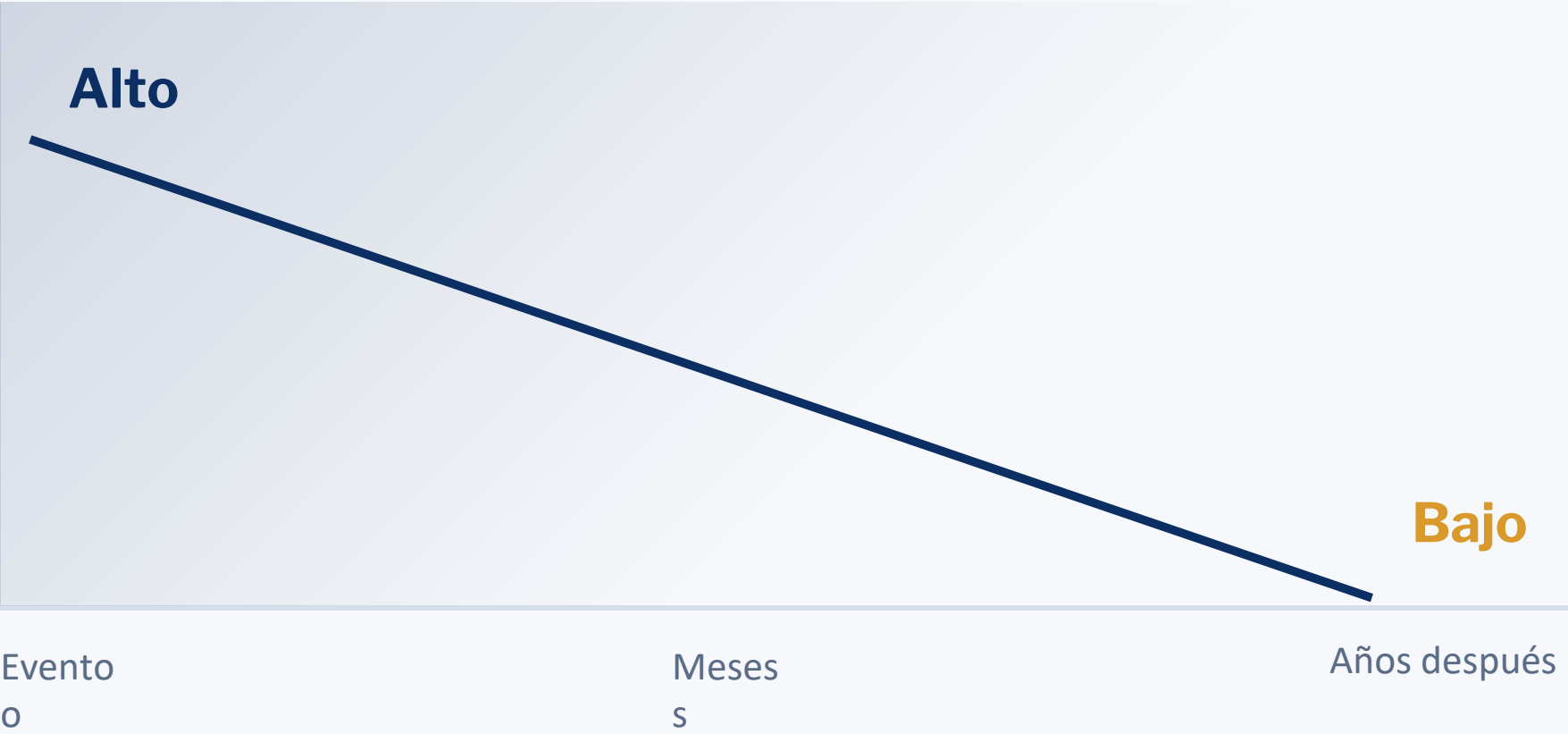
Arreglos institucionales que la garanticen.
garanticen.

04 Retrasos en los informes

Limitan el valor preventivo de las conclusiones.
conclusiones.

Un informe tardío pierde su valor preventivo

Valor preventivo de la información en función del tiempo



El conocimiento que llega tarde ya no evita el próximo accidente: solo explica el anterior.

Publicar oportunamente no es un trámite administrativo: administrativo: es, en sí mismo, una medida de seguridad.

Lo que la **AlG** aporta a cada objetivo

01	Reducción de riesgos	Identifica los precursores que se deben mitigar.
03	Programa Estatal (SSP)	Revela deficiencias sistémicas en el SSP.
04	Gestión de riesgos	Aporta la evidencia reactiva para decisiones basadas en datos.
★	Diseño del propio plan	Los seis objetivos se elaboraron con información reactiva de la AlG.

“

La información de una investigación es tan valiosa para la seguridad como las conclusiones del informe que la contiene. ”

05

CAPÍTULO 5 · MITIGACIÓN

De la planificación a la acción

De los datos a las medidas concretas

SEI operacionales

Reducen riesgos asociados a las categorías de alto riesgo (HRC) riesgo (HRC)

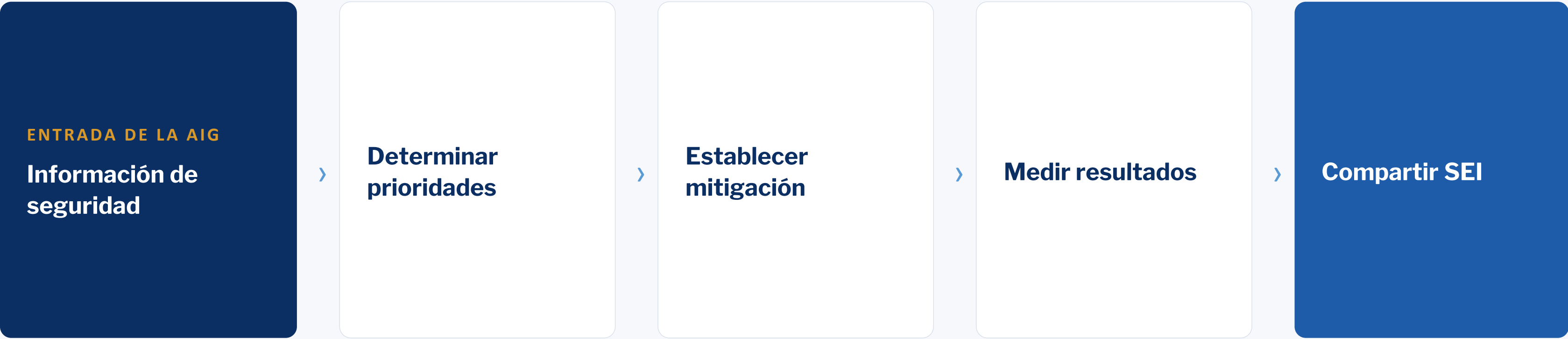
Procedimientos de aproximación · fraseología ATC estandarizada · estandarizada · entrenamiento contra excursiones de pista y LOC-I. LOC-I.

SEI organizacionales

Fortalecen la capacidad institucional para gestionar la seguridad.

Vigilancia basada en riesgos · gestión de RR.HH. · gobernanza · intercambio de datos · consolidación del SSP.

El proceso de gestión de riesgos



Un ciclo continuo. Cuanto mejores y más oportunos sean los datos de entrada, más efectiva es toda la cadena.

El ecosistema regional de apoyo



06

CAPÍTULO 6 · COMPROMISO

Compromiso regional y próximos pasos

Compromisos del trienio 2026–2028

Al endosar este documento, los Estados de la Región Sudamericana reafirman su compromiso con la visión regional de la OACI y con los objetivos estratégicos definidos en el presente plan. Este compromiso implica:

- Contribuir activamente a la implementación del SAMSP, realizando todos los esfuerzos a su alcance para alcanzar las metas trazadas en el Marco de Desempeño Regional.
- Desarrollar y mantener Planes Nacionales de Seguridad Operacional (NASP) coherentes con los objetivos y metas del SAMSP, asegurando la alineación entre los niveles nacional, regional y global.
- Participar activamente en el RSIG, compartiendo experiencias, información y buenas prácticas, y contribuyendo a la identificación de soluciones comunes y sostenibles.
- Fortalecer la cooperación con la industria y los proveedores de servicios, promoviendo la creación o consolidación de CST y/o otras iniciativas.
- Fomentar el liderazgo técnico y la transparencia, mediante la publicación oportuna de información y resultados que reflejen el progreso en materia de seguridad operacional.

Su rol en el sistema de seguridad

1 **Publicar a tiempo**

La oportunidad del informe es, en sí misma, una medida de prevención.

2 **Compartir los datos**

Aportar al análisis regional, no solo al expediente nacional.

3 **Pensar en precursores**

Documentar factores contribuyentes con valor preventivo, no solo solo causas.

4 **Alimentar el SSP**

Conectar los hallazgos con la gestión de riesgos del Estado.

SAMSP 2026–2028

La investigación es el inicio de la prevención.

Cada dato que documentan hoy protege a quien vuela mañana.

Gracias!