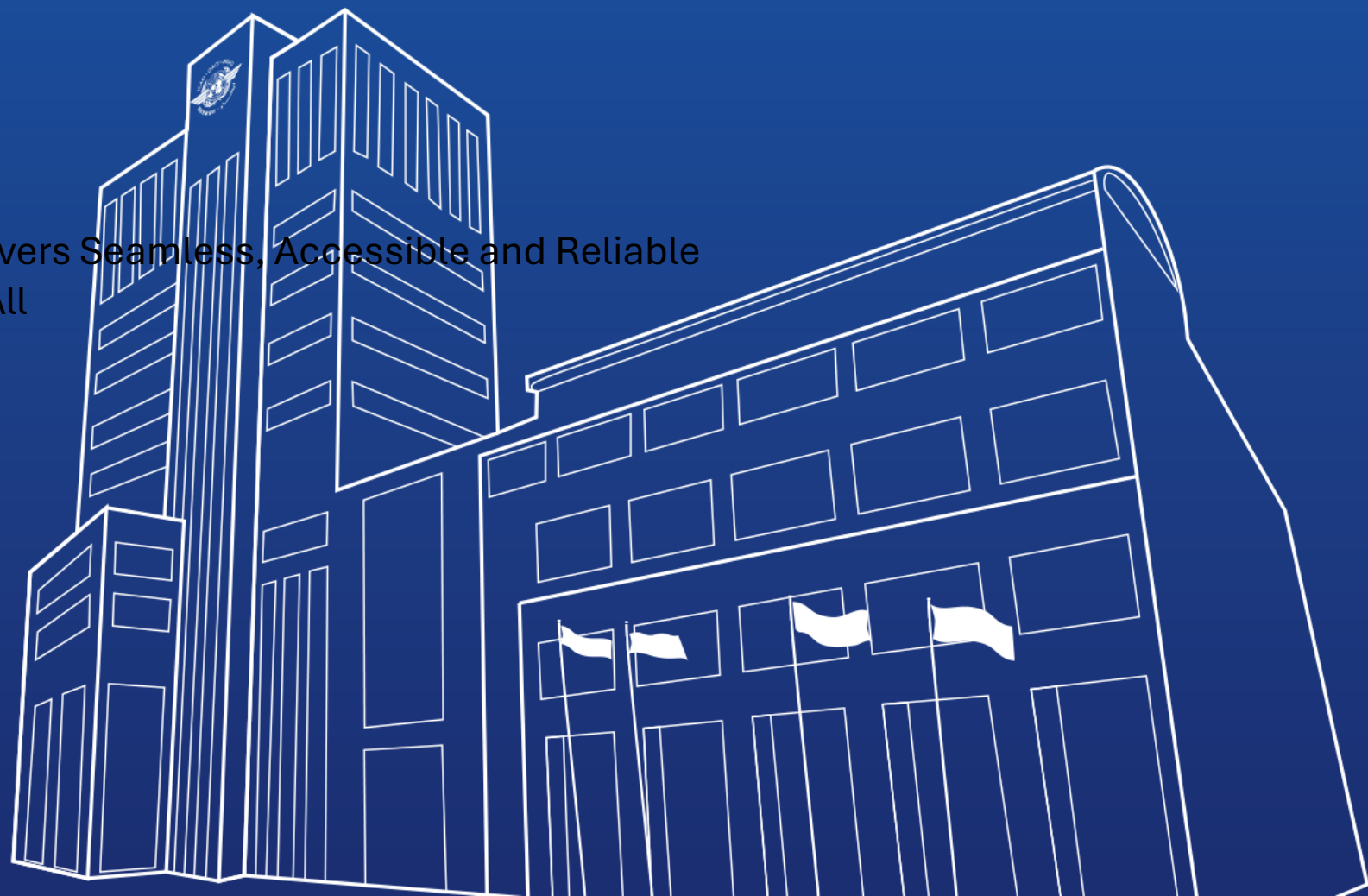




Aviation Delivers Seamless, Accessible and Reliable
Mobility for All

**INTERNATIONAL
CIVIL AVIATION
ORGANIZATION**





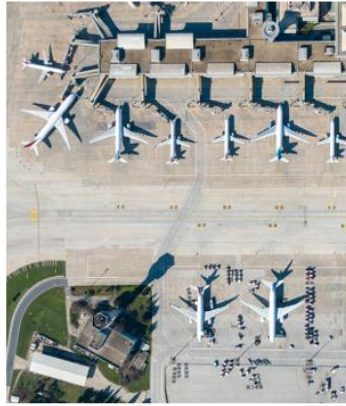
ICAO

Organización de Aviación Civil Internacional

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

Nuestra visión

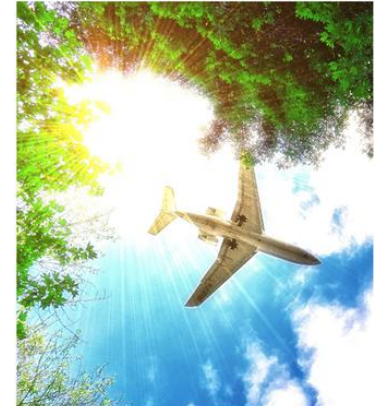
Un sistema internacional de aviación civil seguro, protegido y sostenible que conecte al mundo en beneficio de todas las naciones y pueblos.



**NO COUNTRY LEFT
BEHIND**



**EVERY FLIGHT IS SAFE
AND SECURE**



**AVIATION IS
ENVIRONMENTALLY
SUSTAINABLE**



**AVIATION DELIVERS
SEAMLESS,
ACCESSIBLE, AND
RELIABLE MOBILITY
FOR ALL**



**THE ECONOMIC
DEVELOPMENT OF AIR
TRANSPORT ASSURES
THE DELIVERY
OF ECONOMIC
PROSPERITY
AND SOCIETAL
WELL-BEING FOR ALL**



**THE INTERNATIONAL
CIVIL AVIATION
CONVENTION
AND OTHER
TREATIES, LAWS
AND REGULATIONS
ADDRESS ALL
CHALLENGES**

PILARES REGIONALES

GOOD GOVERNANCE



EFFECTIVE PLANNING



COMPETITIVENESS



INNOVATION



ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY



HUMAN RESOURCES





SAM COLLABORATIVE HUB

*it's not just a **platform**.
it's a transformation of how **we serve our States***

Collaboration Made Simple

- Visibility of priorities and initiatives
- Inclusive opportunities for all
- Proactive stakeholder involvement

Partnerships That Grow

- Align expectations
- Support mutual initiatives
- Celebrate success, build trust
- Informed decision making for sustainable results

Smart & User-Friendly

- Quick access, easy submission
- Chatbot for practical support
- KPIs, reports, best practices

*A structured and dynamic framework for **collaboration** on projects and activities across the region*

Strategic Plan

2026-2050







SAM Regional Strategy

2035

TRANSFORMING THE CIVIL AVIATION OF SOUTH AMERICA
ICAO SAM REGIONAL OFFICE

 ICAO LIMA





Introducción y Objetivos del Taller

- Pilar de Mejoras Operacionales LTAG
 - OACI – Región SAM
 - Lima, Perú - 2026

Contexto Global para las iniciativas de Protección⁷ del Medioambiente

- **Descarbonización al 2050 (LTAG)**
- **Compromiso global de la aviación con el Convenio Marco del Cambio Climático y el Acuerdo de Paris**
- **Participación de Estados e industria**



Los Objetivos aspiracionales de largo plazo - LTAG⁸

- **Objetivos aspiracionales de largo plazo - 2050**
- **Reducción de emisiones CO₂**
- **Marco estratégico OACI**



Pilares de Mitigación para impulsar la reducción de emisiones de CO₂

- Mejoras operacionales
- Combustibles sostenibles (SAF)
- Nuevas tecnologías
- Medidas de mercado

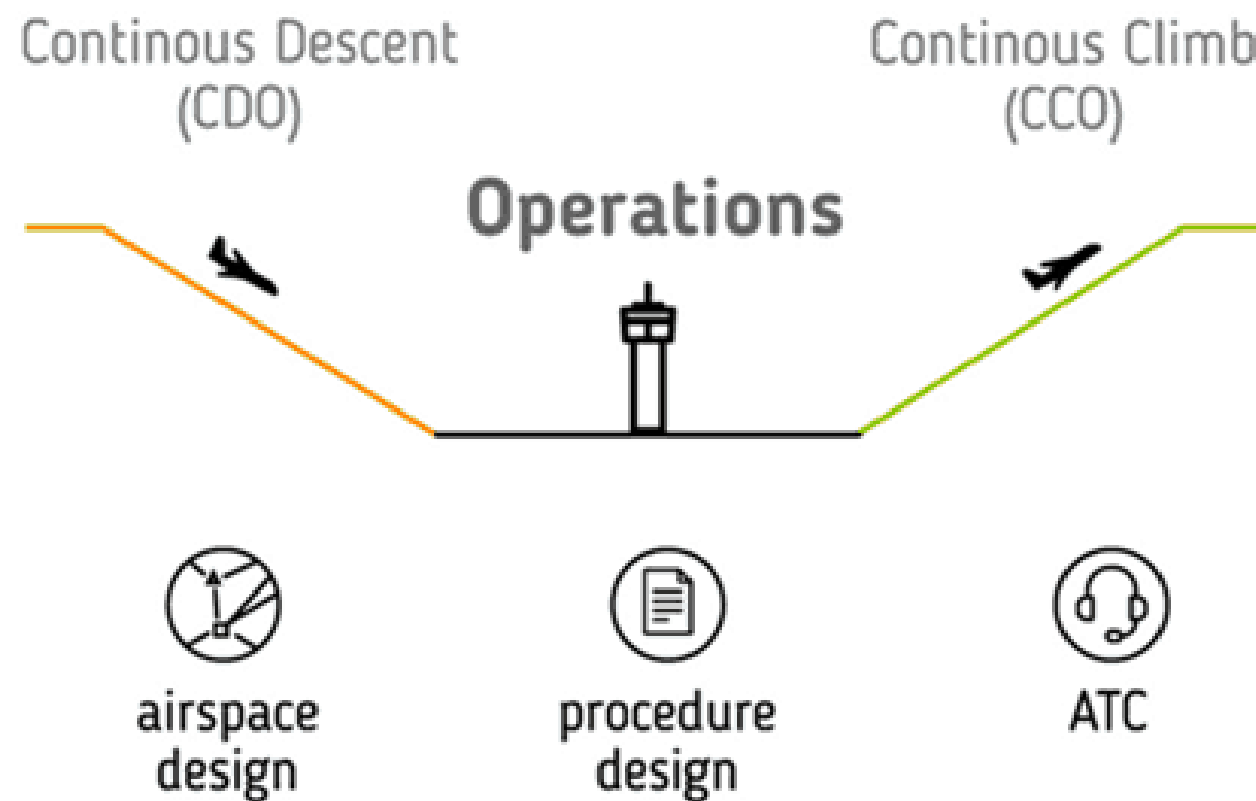


¹ This work should identify and evaluate existing, foreseen, and innovative in-sector measures in technology, fuels and operations, and their enablers, including information of probable costs. This will assist in identifying gaps, and information and expertise needed, in order to complete a thorough assessment of all in sector CO₂ reductions for international aviation. This should include timing, readiness, attainability and the quantity of CO₂ reduction possible, based on a feasible roll out into the aviation sector.

² Sustainable Aviation Fuels (SAF), Low Carbon Aviation Fuels (LCAF), E-Fuels. Icons made by Freepik from www.flaticon.com

Enfoque del Taller

- Énfasis en eficiencia operacional
- Resultados inmediatos
- Impacto ambiental medible



Mejoras Operacionales

11

Optimización ATM

Reducción de ineficiencias

Menor consumo de combustible



Source: ICAO A-CDM Manual





Visión colectiva global aspiracional de reducir las emisiones de CO2 en la aviación internacional un 5 % de aquí a 2030, a través del uso de energías más limpias en la aviación



Las circunstancias especiales de cada Estado y su capacidad respectiva determinarán su capacidad para contribuir a la Visión



Marco mundial de la OACI para SAF, LCAF y otras energías más limpias para la aviación

Política y planificación



Marco regulatorio



Apoyo a la implementación



Financiación



- Apoya la ampliación global de energías más limpias en la aviación – Visión colectiva de reducir 5% en 2030
- Proporciona claridad, coherencia y previsibilidad a todas las partes interesadas en 1) políticas y planificación, 2) marco regulatorio, 3) apoyo a la implementación y 4) financiamiento – 4 bloques
- Supervisa el progreso de la implementación de las reducciones de emisiones y los medios de ejecución.
- Aspirar a tener instalaciones de producción en todas las regiones para el CAAF/4 (a más tardar en 2028)
- Actualizar la Visión en CAAF/4 sobre la base de la evolución del mercado

Objetivo del Taller

14

- **Fortalecer capacidades para la interacción de la planificación de mejoras operacionales con el Plan de Acción Estatal para la Reducción de emisiones de CO2**
- **Apoyar descarbonización 2050 en línea con los LTAG impulsando las mejoras operacionales**

Resultados Esperados

15

- **Identificar oportunidades de interacción entre las distintas partes involucradas.**
- **Propuestas concretas**
- **Integración de los Planes Nacionales de Navegación Aérea con los Planes de Acción Estatal de Reducción de Emisiones de CO2 proveniente de la aviación civil internacional**



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Thank You

