



ADJUNTO A

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – Taller / Reunión para implementación del portal ATFM (Lima, Perú, 11 al 15 de mayo de 2026)	
Estrategia Regional SAM 2035	<p>01 Competitividad: 1.1 Equilibrar la capacidad operativa con la demanda y mejorar la eficiencia del sector.</p> <p>04: Efectividad de los planes: 4.2: Promover la modernización e integración de los planes regionales y nacionales.</p>
Objetivo de la Reunión	<ul style="list-style-type: none"> • Consolidar los estudios realizados para la implantación de un servicio ATFM crossborder, de una manera estandarizada, con el soporte tecnológico adecuado. • En el evento, se realizará trabajo práctico con las herramientas del portal, entre otros, carga y gestión de datos de demanda de tráfico aéreo, gestión de la capacidad, generación de gráficas y dashboards, así como el uso de aplicaciones para coordinación ATFM. • Se deberá validar la versión inicial del aplicativo, así como los manuales e instructivos correspondientes. Se analizarán las condiciones para implementación en fase pre-operacional y operacional.
Actividades realizadas por la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> - Taller/Reunión del Grupo de tarea del ATFM crossborder (6-10 mayo 2024) - Taller sobre herramientas del portal ATFM (Lima, Perú, 3 al 7 de junio de 2024) - Reunión del Grupo de Implantación SAMIG/33 (11 al 15 de agosto 2025)
Situación actual de la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> • El Grupo de Tarea ATFM crossborder (GT XB) del SG3 ATFM estudia el desarrollo del servicio en la modalidad crossborder con miras a la integración y mejora de dichos servicios. • La propuesta de enmienda del Anexo 11 y los PANS-ATM relativa a la ATFM, que entrara en vigor desde noviembre del 2030, está destinada a que la ATFM se implemente en todo el mundo como servicio obligatorio de apoyo. Solo puede sacarse máximo beneficio de ese servicio si se implementa en todo el mundo, incluso en áreas y aeródromos cuyos reducidos volúmenes de tráfico parecerían indicar que la ATFM no es necesaria. • 8 de 13 Estados de la Región están compartiendo datos para alimentar el dashboard ATFM Regional, de acuerdo con el OPSAM. Se observa la necesidad de robustecer las unidades ATFM preparándose para la probable reaparición de desbalances demanda-capacidad en algunas TMA y principales aeropuertos de la Región. • Los Servicios ATFM de la región presentan asimetría de recursos técnicos. En Brasil y Colombia se han habilitado sistemas automatizados ATFM, pero el resto de los estados trabajan con herramientas básicas. A nivel intrarregional se está mejorando el trabajo coordinado de las unidades ATFM enfocado a los flujos hacia/desde las FIRs de Argentina, Brasil, Chile y Uruguay.

<p>Naturaleza del evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Este evento se realizará en modo presencial, se prevé la discusión sobre la implantación del soporte tecnológico adecuado para el modelo crossborder más aplicable a la Región SAM.
<p>Competencias que generará el evento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Competencias para gestionar el soporte tecnológico del modelo ATFM crossborder aplicable a Región. • Competencias para Planificación de las primeras etapas de la implantación del portal ATFM.
<p>Perfil de los participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ingenieros/Analistas/especialistas en sistemas informáticos, especialistas en desarrollo de software/aplicaciones, responsables del desarrollo de las herramientas para el ATFM. • Especialistas de los servicios ATFM de la Región SAM, vinculados con el desarrollo del concepto ATFM crossborder. • Miembros del SG3 ATFM de GESEA y/o del Grupo de Tarea GT XB.
<p>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</p>	<p>Las principales actividades en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Impulsar la implantación de conceptos para la eficiencia y capacidad (equilibrio demanda-capacidad) de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la planificación, implantación e integración Regional del servicio ATFM. 3) Impulsar la implantación de los elementos del conductor operacional NOPS - ATFM de acuerdo al GANP, así como la planificación basada en performance y la gestión del Vol. III del ANP CAR/ SAM.
<p>Personal de contacto en la Oficina SAM</p>	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int</p>