

NOTA CONCEPTUAL
WEBINARIO “PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS NAM/CAR/SAM PARA LA ATCONF/7:
ACCIONES CLAVE Y EXPECTATIVAS”

1. ANTECEDENTES

1.1. La Séptima Conferencia Mundial de Transporte Aéreo (ATConf/7), que se celebrará en la sede de la OACI en Montreal, Canadá, del 16 al 20 de noviembre de 2026 bajo el lema "**Fomentar el crecimiento, la resiliencia y la sostenibilidad en una industria dinámica mediante políticas, alianzas e inversión para un sistema inclusivo de transporte aéreo**", abordará cuestiones críticas que moldean el futuro del transporte aéreo internacional. Sus objetivos incluyen modernizar las regulaciones económicas en respuesta a los cambios digitales y del mercado; abordar desafíos relacionados con la mano de obra, las cadenas de suministro, la protección del público consumidor y el acceso al mercado; movilizar financiación mixta para apoyar infraestructuras sostenibles e innovación; y fortalecer la capacidad institucional y humana en Estados en desarrollo y con recursos insuficientes, todo ello mientras se fomenta un crecimiento sectorial sostenible, inclusivo y resiliente.

1.2. Por ello, es esencial implicar a los Estados NAM/CAR/SAM miembros de la OACI antes de la ATConf/7 para garantizar una preparación eficaz, incluyendo la alineación de las expectativas regionales, la coordinación de acciones preparatorias y el desarrollo de estrategias coherentes que mejoren la participación de la región y fortalezcan su contribución colectiva a los resultados de la Conferencia. En este contexto, se planea organizar un webinar preparatorio para apoyar estos esfuerzos coordinados.

1.3. El webinar servirá como plataforma para:

- a) informar a los Estados sobre los objetivos, la estructura y la agenda de la ATConf/7;
- b) destacar los requisitos y plazos preparatorios;
- c) debatir prioridades, oportunidades y desafíos regionales; y
- d) facilitar la coordinación para una representación efectiva durante la conferencia.

1.4. Tras las actualizaciones dadas a los Estados durante los eventos CLAC y OACI de 2025, los resultados del webinar informarán a la NACC/DCA/14 (1-6 de junio de 2026), y otros eventos y reuniones de NACC, SAM y LACAC, donde la ATConf/7 será una de las cuestiones clave del orden del día agenda. Para garantizar una continuidad fluida entre el webinar preparatorio, estas reuniones y, en última instancia, la ATConf/7, estos resultados se presentarán en estas reuniones en una cuestión dedicada del orden del día centrada en mejorar la preparación de la región para la Conferencia.

2. OBJETIVOS DEL WEBINARIO

2.1. Informar a los Estados NAM/CAR/SAM sobre los temas de la ATConf/7, resultados entregables esperados y modalidades de participación.

2.2. Identificar prioridades regionales y desarrollar propuestas comunes para la ATConf/7.

2.3. Proporcionar orientación sobre las acciones preparatorias requeridas a los Estados antes de la conferencia.

2.4. Establecer una hoja de ruta para la coordinación previa a la reunión NACC/DCA, CLAC, SAM DG y la ATConf/7.

3. FECHA Y HORA

3.1. 27 de abril de 2026 – con una duración de dos horas y media (10:00 CST).

4. PÚBLICO OBJETIVO

4.1. El público objetivo de esta iniciativa está compuesto por los/as Directores/as Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) y otros actores clave responsables de moldear e implementar la política y estrategia de transporte aéreo en toda la región. Entre ellas se encuentran:

- AAC
- Unidades estatales de política de transporte aéreo
- CLAC y CARICOM
- Entidades gubernamentales y organismos regionales relacionados con el transporte aéreo
- Actores del sector

5. RESULTADOS ESPERADOS

- 5.1. Mayor comprensión de la Agenda ATConf/7 y los requisitos preparatorios.
- 5.2. Desarrollo de un borrador de listas de prioridades y posiciones regionales.
- 5.3. Establecimiento de un mecanismo de coordinación para los Estados NAM/CAR/SAM.

4

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

1) Inauguración de apertura (10 minutos)

- Palabras de bienvenida: Directores Regionales de la OACI, NACC y SAM y Secretaría de la CLAC; y Visión general de propósito/objetivo, resultados esperados y vínculos con al NACC/DCA, CLAC y ATConf/7.

2) Resumen de la ATConf/7 (20 minutos)

- ATConf/7 Tema, estructura y agenda, resultados entregables esperados y áreas clave de política.
- Requisitos preparatorios y plazos para los Estados.

3) Prioridades y desafíos regionales (60 minutos)

- Se proporcionará más orientación a las personas de recursos una vez que la agenda del ATConf/7 tome forma y será asesorada por la Dirección de Transporte Aéreo (ATB).
- Perspectiva de los Estados (20 minutos de dos Estados)
- Perspectiva industrial (IATA/ALTA, COCESNA, CANSO y ACI LAC) (30 minutos)
- Perspectiva regional - AFCAC/AUC (10 minutos)

4) Coordinación en vista de eventos NACC y SAM (10 minutos)

- Cómo los resultados de los webinarios influyen en las reuniones de NACC y SAM.
- Cuestión dedicada del orden del día NACC/DCA sobre la preparación a la ATConf/7.
- Presentación de los resultados del webinar y consulta adicional.

5) Establecimiento de un mecanismo de coordinación y puntos focales (10 minutos)

- Propuesta para una red informal de puntos focales
- Roles y responsabilidades
- Seguimiento de acciones preparatorias
- Consolidación de cargos regionales
- Redacción de prioridades para la ATConf/7
 - Proceso y cronología

6) Debate abierto y preguntas y respuestas (15 minutos)

- Intercambio interactivo con Estados, usuarios, partes interesadas del sector y socios.

7) Resumen de acuerdos y pasos siguientes (10 minutos)

8) Palabras finales (5 minutos)

- ATB/Oficinas regionales OACI NACC, SAM y CLAC
