



ADJUNTO B

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA – LTAG 01

Taller del Pilar de Mejoras operacionales de los Objetivos aspiracionales de largo término (LTAG) Lima, Perú, 22 al 26 de Junio del 2026	
Estrategia regional para la implementación del área de Medioambiente en la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Hasta diciembre 2027: <ul style="list-style-type: none"> - Impulsar la adhesión de los Estados a la Fase Voluntaria del esquema del CORSIA. ✓ Hasta diciembre 2030: <ul style="list-style-type: none"> - Impulsar acciones para incluir los objetivos ambiciosos de largo termino (LTAG), previstos para el 2030 (CAAF/3), en los Planes de Acción de los Estados para la reducción de emisiones de CO₂ (SAP) provenientes de la aviación civil internacional; - Impulsar la realización de los Estudios de Factibilidad de SAF en los Estados. - Impulsar la preparación de Hojas de Rutas para la industria de SAF - Socializar la plataforma del FINVEST e impulsar los casos de negocios relacionadas a la industria del SAF - Socializar iniciativas de nuevas tecnologías ✓ Tareas continuas: Dar seguimiento a: <ul style="list-style-type: none"> - La actualización de los SAP; - La remisión de los reportes de emisiones de CO₂, de los operadores aéreos, al registro central del CORSIA (CCR) - Al establecimiento de las mesas temáticas para la implementación de la producción y uso de combustibles sostenibles de aviación (SAF); - La adhesión al esquema CORSIA; - La adhesión al Programa ACT-SAF - La implantación de mecanismos de energía limpias (MDL o CDM) en la gestión de los aeropuertos -
Objetivo Estratégico de la OACI	La aviación es ambientalmente sostenible
Objetivo de la Reunión	Fortalecer la comprensión y aplicación de las mejoras operacionales como pilar clave para alcanzar la descarbonización de la aviación para el 2050 (LTAG), maximizando eficiencia, seguridad y sostenibilidad del sistema ATM
Actividades realizadas por la Región SAM sobre las	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Antes del 2019: Promoción de la preparación de los SAP por parte de los Estados, mediante Misiones y teleconferencias;

<p>iniciativas de Protección del Medio Ambiente de la OACI</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Antes del 2019: Participación en los GLAD y distintas reuniones sobre Medioambiente para promover y crear capacidades para la implantación de las iniciativas de la OACI relacionadas a la Protección del Medioambiente ✓ 2019: Seminarios sobre Aeropuertos Verdes. ✓ 2020: Teleconferencias sobre los 10 años del SAP ✓ 2021: Participación en las teleconferencias para los LTAG ✓ 2022: Participación en las teleconferencias para los LTAG, reunión de alto nivel sobre los LTAG y otras reuniones de Medio ambiente ✓ 2023: Promover la participación en las Series sobre ACT-SAF, preparación para la CAAF/3 y en la CAAF/3 ✓ 2023: Asistencia a los Estados para las Mesas temáticas sobre SAF y sobre el Programa ACT-SAF ✓ 2024: Seminarios Regionales sobre Medioambiente y Aviación ✓ 2024: Asistencias a los Estados para la actualización de sus SAP alineadas al Marco Global sobre SAF, LCAF y otras formas de energías limpias para aviación (CAAF/3) ✓ 2025: Taller Regional de Medioambiente de la OACI/EASA para las Regiones NAM/CAR/SAM - “Promoviendo la Descarbonización de la Aviación”
<p>Situación actual de la Región SAM en cuanto a la Implantación de las iniciativas de protección del medioambiente de la OACI</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 13 Estados han remitido sus SAP a la OACI - 4 Estados se han adherido a la Fase voluntaria del esquema CORSIA. - 12 Estados remiten, usualmente, los reportes de emisiones de CO₂, de sus operadores aéreos, al registro central del CORSIA; - 12 Estados se han adherido al programa ACT-SAF - 3 Estudios de Factibilidad para SAF finalizados y uno en proceso. - 1 Estudio de Implementación de Casos de Negocios de SAF en proceso - 3 Proyectos remitidos al FINVEST HUB de la OACI
<p>Naturaleza del evento</p>	<p>El Taller del Pilar de las Mejoras Operacionales se realiza en el contexto de los LTAG con apoyo del Proyecto Regional RLA/06/901.</p> <p>Se ha observado que es vital vincular los procedimientos de mejoras operacionales con los Planes de Acción Estatal de reducción de emisiones de CO₂ (SAP) y considerar la inclusión de indicadores claves de performance (KPI) relacionadas a las iniciativas de medioambiente en línea con la Octava Edición del Plan Global de Navegación Aérea (GANP)</p>
<p>Competencias que generará el evento</p>	<p>El Taller permitiría a los participantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Comprender el marco global de los LTAG de la OACI ➤ Identificar el rol específico de las mejoras operacionales frente a otros pilares (tecnología, SAF, medidas de mercado) ➤ Analizar cómo el ATM moderno contribuye directamente a los LTAG ➤ Vincular mejoras ATM con reducción de emisiones
<p>Perfil de los participantes</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Personal responsable de la planificación e implantación de mejoras operacionales en la estructura de espacio aéreo y/o aeródromos, con incidencia en beneficios medioambientales. ✓ Personal responsable de la planificación de las Medidas medioambientales en la aviación que desempeñan labor en la preparación de los Planes de Acción Estatal de Reducción de CO₂; gestionando el

	<p>esquema CORSIA y en la planificación de medidas en el contexto de los LTAG.</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Personal operacional que se desempeñan en la gestión de la información aeronáutica y meteorológica.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	<p>De acuerdo con los plazos de la estrategia regional:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Acompañar a los Estados en la inclusión de KPI medioambientales en el Plan Nacional de Navegación Aérea;✓ Acompañar la inclusión de los LTAG en los SAP de los Estados.✓ Acompañar la interacción entre la planificación de navegación aérea y la planificación de medidas de protección medioambiental referentes a emisiones de CO₂, no-CO₂ y calidad de aire local.
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Jorge Armoa Cañete Oficial Regional AIM/MET Oficina Regional Sudamericana de la OACI jarmoa@icao.int</p>