



**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

**АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению  
Технической комиссией**

**ПРОТОКОЛ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ РАССЛЕДОВАТЕЛЯМ  
КРУПНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

(Представлено Аргентиной)

**КРАТКАЯ СПРАВКА**

В настоящем рабочем документе представлено предложение о мониторинге психофизического состояния расследователей после проведения работ на месте авиационного происшествия, если они подверглись воздействию тех или иных агрессивных агентов или опасностей. Некоторые из агрессивных агентов могут не быть напрямую связаны с обломками самолета. Речь может идти о биологической опасности (человеческих останках или останках животных), грузе, характеристиках места авиационного происшествия, наземных сооружениях и так далее.

**Действия:** Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению и прокомментировать информацию, содержащуюся в настоящем рабочем документе, и рассмотреть текущую политику в отношении потенциальных агрессивных агентов физического, биологического и психологического характера, воздействию которых расследователи авиационных происшествий подвергаются в ходе работ на местах;
- b) направить раздел "Заключение" настоящего рабочего документа на рассмотрение Совета;
- c) призвать государства принять меры по защите расследователей авиационных происшествий от возможного физического и психологического ущерба в результате воздействия различных агентов во время работ на местах;
- d) призвать государства оказывать поддержку региональным группам по обеспечению безопасности полетов (RASG) и региональным группам планирования и осуществления проектов (PIRG) в проведении профилактических процедур для выявления и лечения заболеваний, возникающих в результате расследования авиационных происшествий;
- e) настоятельно призвать государства своевременно предоставлять информацию о ходе выполнения планов лечения и профилактики заболеваний, возникающих в результате расследования авиационных происшествий;

<sup>1</sup> Версия на испанском языке предоставлена Аргентиной.

<p>f) представить на рассмотрение Совету предложение о введении процедуры для выявления опасностей, обследования лиц, подвергшихся воздействию опасностей, а также диагностики и эффективного и своевременного лечения патологий, которые могут быть вызваны у расследователей авиационных происшествий проведением работ на местах.</p>	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью "Безопасность полетов" применительно к работе расследователей авиационных происшествий
<i>Финансовые последствия</i>	Деятельность, указанная в настоящем рабочем документе, будет осуществляться при наличии ресурсов в бюджете целевых программ или за счет внебюджетных взносов
<i>Справочный материал</i>	Приложение 13 <i>"Расследования авиационных происшествий и инцидентов"</i> Дос 9756, <i>Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов</i> Дос 9962, <i>Руководство по расследованию авиационных происшествий и инцидентов: политика и процедуры</i> Дос 8984, <i>Руководство по авиационной медицине</i> (глава 1 <i>"Медицинские факторы в расследовании авиационных происшествий"</i> ) Циркуляр 315, <i>Опасности на местах авиационных происшествий</i>

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ситуациях, когда расследователи работают на местах авиационных происшествий, существует бесчисленное множество опасностей. Риск возможного ущерба физическому и психическому здоровью в некоторых случаях, очевидно, выше и варьируется в зависимости от присутствующих агрессивных агентов, которые определяются характеристиками конкретного события.

1.2 Существуют различные документы и руководства ИКАО, касающиеся этих опасностей, в частности циркуляр 315 *"Опасности на местах авиационных происшествий"*, в котором описываются опасности и риски, а также средства защиты, рекомендуемые расследователям.

1.3 С учетом вышеизложенного необходимо рекомендовать проведение требующихся клинических, лабораторных и психологических тестов, так чтобы по завершении работ на местах и в зависимости от опасностей, которым подверглись расследователи, была возможность проводить тесты для выяснения состояния их здоровья.

## 2. ЦЕЛИ МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ НА МЕСТАХ

2.1 Основная цель заключается в выявлении и обнаружении признаков возможного ущерба здоровью работавших на местах расследователей в результате воздействия различных опасностей, которые могут присутствовать на месте авиационного происшествия.

### 3. СРОЧНОСТЬ И ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ОСМОТРА

3.1 Срочность и целесообразность проведения клинических, психологических и лабораторных тестов будут зависеть от наличия неотложного состояния (несущего опасность для жизни и требующего оказания экстренной медицинской помощи), опасного состояния (не несущего опасности для жизни и требующего оказания скорой медицинской помощи; или из-за ухудшения клинической ситуации) либо возможности отложить оказание медицинской помощи при условии, что медицинское обслуживание или психологическая поддержка могут быть получены по возвращении с места расследования и с учетом необходимости безотлагательного обращения к специалисту.

3.2 Если на месте происшествия встречаются очевидные опасности, необходимо направить расследователя или расследователей к специалисту для осмотра и лечения, не дожидаясь появления симптомов или признаков заболеваний.

### 4. ПРОТОКОЛЫ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ РАССЛЕДОВАТЕЛЯМ

4.1 Ведомства по АIG должны назначить сотрудника (или ответственного расследователя) в качестве "координатора по вопросам безопасности и защиты на месте авиационного происшествия", ответственного за безопасность и защиту на местах, а также за надзор за средствами защиты персонала и их использованием в соответствии с потенциальными опасностями в зависимости от характеристик события.

4.2 После возвращения с работ на месте авиационного происшествия ответственный расследователь или назначенное лицо должны составить список опасностей, которым подверглись расследователи.

4.3 К опасностям, которые могут встретиться при проведении расследований на местах, относятся:

- a) **экологическая опасность:** место (географическое и топографическое), усталость (в результате переезда и транспортировки), насекомые/фауна, климатические условия, обстановка с точки зрения безопасности, а также социально-политическая ситуация;
- b) **физическая опасность:** огонь, энергонакопители, взрывчатые вещества, газы низкого давления, военные или бывшие военные воздушные суда, пиротехнические средства и разрушенные конструкции;
- c) **биологическая опасность:** патогены (человеческие останки или грузы) и местные санитарные условия;
- d) **материальная опасность:** незащищенность от воздействия материалов и веществ на площадке, металлов и оксидов, а также контакт с ними;
- e) **психологическая опасность:** стресс и травмирующее воздействие на психику в результате авиационного происшествия, взаимодействия с семьями жертв и

лицами, занимающимися авиационными перевозками и связанными видами деятельности, а также из-за вида человеческих останков.

4.4 Эти категории опасностей приведены в качестве примера и не являются единственными.

4.5 Неотложные и опасные состояния требуют немедленного вмешательства с использованием наиболее адекватных средств, имеющихся на месте авиационного происшествия, при этом следует принимать во внимание возможность необходимой эвакуации в специализированные учреждения, для чего должны быть приняты координационные меры сразу после того, как станут известны характеристики места авиационного происшествия и события. Медицинский персонал оценит риски, имевшиеся на местах, и степень их воздействия на расследователей. Степень воздействия различных опасностей во время расследования на месте авиационного происшествия и их влияние на расследователей будут определять виды обследований и специализированной помощи для пострадавших лиц.

4.6 Если результаты тестов выявят признаки клинической или психической патологии, соответствующие специалисты должны принять необходимые терапевтические меры.

## 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

5.1 Авиационные происшествия потенциально опасны для расследователей, работающих на местах. Средства защиты, такие как одежда и оборудование, а также вакцины снижают риски до приемлемого уровня, но не устраняют их. В связи с этим необходимо установить процедуру определения опасностей, проведения осмотра подвергшихся воздействию лиц, диагностирования, а также эффективного и своевременного лечения любых патологий, вызванных работой расследователей на местах авиационных происшествий.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

К сожалению, какие-либо документальные сведения или статистические данные о профессиональных заболеваниях или несчастных случаях, связанных с расследованием авиационных происшествий, отсутствуют. В то же время информация об опасностях на месте авиационного происшествия имеется в избытке.

**Ларри Вэнс (Larry Vance)**, консультант по расследованию авиационных происшествий и бывший расследователь Комиссии по безопасности на транспорте Канады, хорошо помнит детали проведения расследований на местах. Расследователи часто прибывают на место сразу после [первого](#) эшелона реагирования. Если ситуация того требует, они помогают перемещать тела и собирать вещи жертв.

**Вивьен Ли (Vivien Lee)**, психолог из Торонто, имеет опыт работы с травматическим и посттравматическим стрессовым расстройством (ПТСР). По ее словам, отдельный тяжелый инцидент, возможно, не вызовет у расследователей состояния тревожности, однако сравнительно менее серьезные инциденты могут со временем подорвать их стрессоустойчивость.

**Энтони Брикхаус (Anthony Brickhouse)**, расследователь авиационных происшествий и директор Лаборатории судебной аэрокосмической экспертизы Университета аэронавтики Эмбри Риддл в Дейтона-Бич, Флорида, рассказывая о беспокойстве, которое часто возникает из-за контакта с семьями жертв, отмечает, что эмоциональные страдания сменяются гневом, когда родственники жертв обращаются к кому-либо, чтобы узнать, что случилось с близкими людьми, и что вид крови и тел не является приятным зрелищем и оказывает негативное воздействие на людей.

Психологическая травма, очевидно, может возникать, когда работа требует прослушивания голосовых записей в закрытом помещении.

Контакт с опасными предметами определенно представляет риск; соответствующее утверждение было сделано в парламентском докладе Нидерландов, где была установлена "прямая связь" между грузом Боинга 747 авиакомпании El Al, разбившегося в 1992 году в жилом районе, и проблемами со здоровьем у 800 человек, большинство из которых проживали в непосредственной близости от пострадавшего здания, и у персонала, принимавшего участие в спасательных операциях и расследовании авиационного происшествия. Вредные вещества на месте катастрофы Боинга 747 авиакомпании El Al включали серный газ, углекислый газ, асбест, диоксины и необогащенный уран. Расследователи предупредили об "опасности" коммерческой загрузки, составлявшей 10 631 кг: на борту было 190 литров диметилметилфосфоната, который используется для производства зарина.

К сожалению, отсутствие мировой или региональной статистики о профессиональных заболеваниях или производственных травмах, связанных с работой расследователей авиационных происшествий, ведет к острой нехватке достоверных данных по этой проблеме.