



大会 — 第 40 届会议
技术委员会

议程项目 30：由技术委员会审议的其它问题

进行地对地和空对地数据通信的
空中交通服务电文处理系统 (AMHS)：
委内瑞拉的经验

(由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交)

执行摘要

本工作文件介绍了加勒比—南美地区空中交通服务电文处理系统中心使用和交换各种地对地和空对地数据通信进行空中交通管制以及航空情报服务的实施和互连方面的进展。由于这项服务被用于航空电信网/通信、导航和监视 (ATN/CNS) 平台，因此，迫切需要加强它与其他缔约国的联通，尤其是与主要航空固定电信网 (AFTN)/空中交通服务电文处理系统中心的联通。

鉴于该系统对南美地区具有巨大的重要性，因此，《波哥大宣言》RCC/13 将其实施列为空中航行服务的优先事项。

行动：请大会：

- a) 注意到所介绍的信息；
- b) 评估空中交通服务电文处理系统用于所有地对地和空对地数据通信系统 (空中交通服务设施间数据通信 (AIDC)、甚高频数字链 (VDL)、管制员—驾驶员数据链通信 (CPDLC)、航行通告、申报的飞行计划 (FPL)) 的重要性；和
- c) 根据路由目录设定时间表，并继续实施各国空中交通服务电文处理系统电文传输代理 (MTAs) 之间的互连，以确保国际民用航空安全。

战略目标：	本工作文件涉及安全及空中航行能力和效率的战略目标。
财务影响：	不适用

¹ 西班牙语版本由委内瑞拉玻利瓦尔共和国提交。

参考文件：	南美实施小组第二十三次讲习班/会议 (SAM/IG/23) — 地区项目RLA/06/901 (2019年5月20日至24日, 秘鲁利马) 南美实施小组第二十次讲习班/会议 (SAM/IG/20) (2017年10月16日至20日, 秘鲁利马) 第十一次项目协调会议最后报告RLA/06/901 (2017年10月5日, 秘鲁利马) 《地名代码》(Doc 7910号文件)/南美地区航空固定电信网路由目录第6号清单 民用航空当局第十三次会议 (RAAC/13) (2013年12月4日至6日, 哥伦比亚波哥大) 《加勒比/南美地区空中航行计划》(Doc 8733号文件)第II卷表CNS II-1 项目RLA 06/901 (RLA/98/003), 加勒比/南美地区规划和实施小组建议 《航空电信网(ATN)技术规定手册》(Doc 9705AN/956号文件)
-------	--

1. 引言

1.1 2016年12月, 委内瑞拉玻利瓦尔共和国从德国 COMSOFT 公司购买了一个新的空中交通服务电文处理系统/航空固定电信网系统, 用于其空中交通服务电文处理系统电文收发, 并于2017年9月安装以取代老旧的空中交通服务电文处理系统/航空固定电信网系统, 并将本国与相邻的电文传输代理(哥伦比亚、巴西、秘鲁、库拉索、阿鲁巴、厄瓜多尔、特立尼达和多巴哥、圭亚那、苏里南、美国、西班牙)互联, 其目的是收发航空电文(飞行计划、航行通告和气象电文)。

1.2 空中交通服务电文处理系统/航空固定电信网系统有11项国际联通, 自新的空中交通服务电文处理系统实施以来, 空中交通服务电文处理系统(P1)与下列国家的联通方面取得了巨大进展:

- a) 2017年11月起与秘鲁成功联通;
- b) 2017年11月起与哥伦比亚建立联通;
- c) 2018年2月与巴西成功联通;
- d) 2018年9月与厄瓜多尔成功联通; 和
- e) 2019年3月起与帕拉马里博完成空中交通服务电文处理系统联通。

2. 分析

2.1 今年全年, 委内瑞拉国无论在国家层面还是在国际层面, 都为实现国家间互联互通努力持续, 同时统一与需要空中交通服务电文处理系统一体化的其他系统实现互联互通开展了重要的工作。

2.2 空中交通服务电文处理系统协议联通, 对于空中交通服务设施间数据通信实施的地对地和空对地数据通信交换以及飞行计划交换至关重要, 并且关于各种航空情报数据库的用户咨询是确保安全的关键。根据《波哥大宣言》的规定以及《加勒比/南美地区空中航行计划》(Doc 8733 eANP 号文件)第II卷表CNS II-1的指示, 它们已被列为空中航行实施工作的优先事项。

2.3 因此，根据国际民航组织 Doc 7910 号文件第 6 号路由目录，委内瑞拉国负责按照《全球空中航行计划》所示，担任南美地区航空固定电信网的主要中心。

2.4 上半年实现的目标包括：

a) 与圭亚那成功进行了电文交换测试。定于2019年9月开始P1/空中交通服务电文处理系统的电文实际收发；

b) 为开始P1/空中交通服务电文处理系统测试，目前正与特里尼达和多巴哥进行协调；

c) 空中交通服务设施间数据通信情报交换；

d) 飞行气象情报数据库情报交换；

e) 恢复与西班牙马德里的数字电路和P1联通；和

f) 已开始与美国联邦航空局进行协调，以便在秘鲁完成其自己的测试后，随即启动与该机构的P1/空中交通服务电文处理系统互连测试。

2.5 根据上述情况，我们的联通当中有 45% (11 条线路中的 5 条) 是空中交通服务电文处理系统 P1。我们估计到今年年底之前，我们的联通当中将有 85% (11 条线路中的 9 条) 是空中交通服务电文处理系统。

2.6 我们正审议在委内瑞拉玻利瓦尔共和国与其他国家之间进行航空情报(气象、空中交通服务设施间数据通信等)交换测试。

3. 结论

3.1 我们希望强调地区办事处所提供支助以及与有关国家持续协调，迅速启动空中交通服务电文处理系统与委内瑞拉联通从而实现既定目标和具体安全目标的重要性。