



## ASAMBLEA — 40º PERÍODO DE SESIONES

### COMITÉ EJECUTIVO

#### Cuestión 16: Protección del medio ambiente – La aviación internacional y el cambio climático – Política y normalización

#### ANÁLISIS SOBRE LA IMPLEMENTACIÓN DE AEROPUERTOS SUSTENTABLES EN ESTADOS INSULARES

(Nota presentada por República Dominicana)

#### RESUMEN

Durante los diferentes periodos de sesiones de la Asamblea, los Estados miembros han reconocido la importancia fundamental de ejercer un liderazgo permanente en la aviación civil internacional para limitar o reducir las emisiones que contribuyen al cambio climático mundial. Esto ha tenido un impacto muy positivo, considerando que los Estados han acogido con beneplácito las iniciativas de la organización; prueba de ellos es que actualmente 114 Estados miembros, que representan más del 93,4% del tráfico aéreo internacional mundial, han preparado y presentado voluntariamente a la OACI sus planes de acción.

La OACI constantemente destaca la participación activa de los Estados miembros y las organizaciones internacionales en las actividades relacionadas con los planes de acción estatales, y además, facilita el establecimiento de alianzas para brindar asistencia a los Estados para la preparación y ejecución de sus planes de acción;”

En ese sentido, la República Dominicana ha preparado y remitido a la OACI, tres versiones de su plan de acción de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, siendo su primera versión presentada a la OACI en 2013, demostrando así el liderazgo en la gestión del medio ambiente y la adopción de varias medidas de mitigación de emisiones. La concienciación de los principales actores del sistema, como son los aeropuertos es vital para obtener los resultados esperados. Es por esto por lo que los aeropuertos internacionales dentro del Estado dominicano han desempeñado un rol sumamente importante y se ha generado un cambio exponencial en las políticas de operación de estos.

El éxito de estos pasos positivos para mitigar los efectos del cambio climático son una muestra clara del compromiso con los objetivos estratégicos de la OACI; y se refleja en una aviación verde que pudiera alcanzar metas de crecimiento neutro de carbono en las terminales aeroportuarias; debido al compromiso de las administraciones aeroportuarias y los pasos firmes recorridos en este camino.

#### Se invita a la Asamblea a:

- a) instar a la OACI a continuar los estudios de viabilidad detallados, para evaluar las metas propuestas y su impacto en el sistema; así como su incidencia en el crecimiento y en los costos en todos los países, en particular los países insulares en vías de desarrollo; y
- b) instar a los Estados a fomentar entre sus operadores aeroportuarios la implementación de Aeropuertos Sustentables, para disminuir las emisiones de CO<sub>2</sub>.

<sup>1</sup> La versión en español fue proporcionada por República Dominicana

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Esta nota de estudio se relaciona con el Objetivo estratégico de Protección del medio ambiente.
<i>Repercusiones financieras:</i>	Ninguna
<i>Referencias:</i>	Resolución A39-2 de la Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1. Las alianzas estratégicas con las entidades gubernamentales responsables de las políticas medioambientales nacionales han sido un factor fundamental para consolidar la cultura de protección en todos los ámbitos de la producción nacional; lo que aunado al compromiso país de aportar a los objetivos de desarrollo sostenibles a través de la estrategia nacional, ha motivado la creación de políticas estatales que incentiven el uso de medios alternos de energía.

1.2. La aviación, siendo un pilar de la economía e integración mundial, no escapa de esta realidad, por lo que en la República Dominicana se ha aprovechado esta coyuntura para fomentar la protección medioambiental dentro de la aviación, al tiempo de aportar a los objetivos estratégicos nacionales y los de la OACI y fomentar el desarrollo de la industria aeronáutica nacional, a través de los beneficios económicos directos que percibe.

1.3. El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), como parte de su política de medioambiente, en aras de fomentar el desarrollo sustentable de la aviación, ha instalado un parque fotovoltaico de 1 megawatt en el Complejo Aeronáutico Dominicano, que abarca el Edificio Sede de Navegación Aérea y Control de Vuelos “Norge Botello” y la Academia Superior de Ciencias Aeronáuticas; Este parque aporta el 45% del consumo del Complejo, demostrando con una política de gestión oportuna y responsable de los recursos energéticos para motivar un consumo consiente y sostenible de la energía eléctrica.

1.4. Hoy podemos afirmar con responsabilidad que la gestión continua del IDAC y la ardua labor de los grupos de interés relacionados a este sector tan dinámico, han hecho posible en gran medida la transición de energías basadas en combustibles fósiles a una basada en energías renovables que permiten que gran parte de las terminales aeroportuarias internacionales hoy tengan un alto porcentaje de su consumo eléctrico sustentado por energía fotovoltaica, con un aproximado de potencia instalada que alcanza el orden los 8 megawatts.

1.5. Los objetivos propuestos en el Plan de Acción Estatal para la Reducción de Emisiones, en lo que respecta a la infraestructura aeroportuaria, incluye al menos lo siguiente:

- a) Adoptar las mejores prácticas en operaciones recomendadas por OACI para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> a partir del año 2019.
- b) Reducir el 25% del uso actual de las unidades de potencia auxiliar (APUs) en los aeropuertos internacionales principales para el año 2020.

- c) Reducir al menos un 15% de las emisiones generadas actualmente en las actividades relacionadas en los aeropuertos para el año 2030.

1.6. De estos objetivos, se han derivado implementaciones que son una realidad como vemos en las imágenes del apéndice.

## 2. ANÁLISIS

2.1 Entendemos y reconocemos que la solución del problema de las emisiones de los Gases de Efecto Invernadero (GEI) en la aviación internacional, exige el compromiso activo y la cooperación de los Estados y la industria, por lo que hemos visto de forma positiva los compromisos colectivos anunciados por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), la Organización Civil de Prestadores de Servicios de Navegación Aérea (CANSO), la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), el Consejo Internacional de Aviación de Negocios (IBAC) y el Consejo Coordinador Internacional de Asociaciones de Industrias Aeroespaciales (ICCAIA) en nombre de la industria del transporte aéreo internacional; para seguir trabajando en la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>, con miras a lograr un crecimiento neutro en carbono a partir de 2020 y reducir sus emisiones de carbono en un 50% para 2050 en comparación con los niveles de 2005;

2.2 La República Dominicana ha preparado y remitido a la OACI, tres versiones de su plan de acción de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub>, siendo su primera versión presentada a la OACI en 2013, demostrando así el liderazgo regional en la gestión del medio ambiente y la adopción de varias medidas de mitigación de emisiones.

2.3 Los aeropuertos internacionales dentro del Estado dominicano han desempeñado un rol sumamente activo y se ha generado un cambio exponencial en las políticas de operación de estos. El avance ha sido notorio entre el 2013 y el 2019, puesto que, en este corto periodo, la mitigación de los gases de efecto invernadero (GEI), ha incluido la implementación de aproximadamente 10 Megawatts de energía solar en un alto porcentaje, con fondos privados.

2.4 Tan sólo para una de las administraciones, Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI (aeródromo, que gestiona 5 aeropuertos internacionales y uno doméstico) esta iniciativa, que sigue una estrategia que establece objetivos sólidos de protección del medio ambiente y sostenibilidad para 2020 (como la reducción del 20% de la huella de carbono en comparación con 2013, la protección de la biodiversidad, obtención de la certificación ISO 14001 y la obtención de la acreditación de emisión de carbono para todos los aeropuertos de la red), implica un ahorro total de 6,500 toneladas de CO<sub>2</sub> cada año, equivalente a 731,405 galones de combustible o 95,658 cilindros de 50 libras de gas propano consumidos.

2.5 Dos de las cuatro administraciones aeroportuarias (6 de 8 aeropuertos internacionales) en el Estado Dominicano, han sido certificados en dos niveles de acreditación aeroportuaria de carbono del programa "Airport Carbon Accreditation" (ACA, por sus siglas en inglés). El Aeropuerto Internacional del Cibao en nivel 2 (Reduction); y Aeropuertos Dominicanos Siglo XXI (que gestiona 5 aeropuertos internacionales y uno doméstico) en nivel 1 (Mapping), buscando de manera continua la obtención de los niveles más altos de posibles.

2.6 De los 14 aeropuertos certificados en el nivel 1 (Mapping) en Latinoamérica y el Caribe, hay 6 aeropuertos de la República Dominicana. En adición, de los 6 aeropuertos certificados en el nivel 2 (Reduction) en Latinoamérica y el Caribe, hay 1 de la república dominicana.

2.7 En relación con la implementación de equipos de alta eficiencia energética, un operador de servicios en rampa en el aeropuerto de Punta Cana ya está implementando el uso de Equipos de soporte en rampa eléctricos (GSE, por sus siglas en inglés), así como otros proyectos de energías renovables que el administrador de la terminal aeroportuaria estaría anunciando en el corto plazo.

2.8 El Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), en representación del Estado en colaboración con la OACI, ha fomentado el cambio de cultura corporativa, tanto interna como entre todos los stakeholders, la cual ha visto tanto los beneficios ambientales como los económicos. Esto es visible en la utilización de equipos de aire acondicionado, equipos de rampa y de soporte de aviación utilizando energías renovables. Todo esto sustentado con una política de Estado que favorece estas iniciativas mediante incentivos fiscales que permiten una inversión con un retorno positivo.

2.9 La República Dominicana en colaboración con otros Estados miembros de la OACI y las organizaciones del sector privado y la industria de la aviación nos proponemos trabajar juntos para tratar de lograr, como meta colectiva a la que se aspira a nivel mundial en el mediano plazo, que las emisiones mundiales netas de carbono de la aviación civil internacional desde 2020 se mantengan al mismo nivel, teniendo en cuenta: las circunstancias especiales y capacidades respectivas de nuestra condición de estado insular en vías de desarrollo, pero aun así teniendo la intención de implementar un crecimiento sostenible de la industria de la aviación internacional.

### 3. CONCLUSIÓN

3.1 El Estado Dominicano entiende que las múltiples medidas, presentes y futuras, de los Estados miembros de la OACI en pos de la consecución de las metas colectivas a las que se aspira permitirá abrir muchos otros campos para contribuir a la reducción de emisiones en aviación; por lo que debemos seguir fomentando la cultura de protección medioambiental en la cual hay mucho potencial pendiente de desarrollo.

3.2 El avance de la implementación de energías renovables en los aeropuertos internacionales de la República Dominicana es muy notable, en muy corto tiempo. Este logro en el cambio de cultura corporativa en los aeropuertos es importante replicar. El Estado dominicano invita a la OACI a fomentar la reproducción de las acciones llevadas a cabo en RD en otros Estados similares.

3.3 La República Dominicana exhorta a los Estados miembros de la OACI a explorar las experiencias en las iniciativas puestas en marcha en la república dominicana para alcanzar las metas de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> alcanzadas.

-----

## APÉNDICE



### PLAN DE ACCIÓN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO<sub>2</sub> AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL/REPÚBLICA DOMINICANA



Energía solar en Aeropuerto del Cibao



Tractores Eléctricos en Punta Cana



GPU y PCA en Punta Cana



Escaleras solares en Punta Cana

Energía solar en Aeropuerto de Cibao = Solar energy at Cibao Airport

Tractores Eléctricos en Punta Cana = Electric tractors at Punta Cana

GPU y PCA en Punta Cana = GPU and PCA at Punta Cana

Escaleres solares en Punta Cana = Solar escalator at Punta Cana



Diferentes Aeropuertos de AERODOM