



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Пункт 16 повестки дня. Охрана окружающей среды. Международная авиация и изменение климата. Политика и стандартизация

**АНАЛИЗ ДОСТИЖЕНИЙ В ОБЛАСТИ СОЗДАНИЯ УСТОЙЧИВЫХ
АЭРОПОРТОВ В ОСТРОВНЫХ ГОСУДАРСТВАХ**

(Представлено Доминиканской Республикой)

КРАТКАЯ СПРАВКА

На нескольких сессиях Ассамблеи государства-члены признавали основополагающую важность демонстрации постоянного лидерства в международной гражданской авиации в целях ограничения или сокращения эмиссии, которая влияет на изменение всемирного климата. Это имело очень позитивный эффект, поскольку государства приветствовали инициативу Организации, и 114 государств-членов, представляющих свыше 93,4 % международных воздушных перевозок во всем мире, недавно добровольно подготовили и представили свои планы действий в ИКАО.

ИКАО постоянно подчеркивает активное участие государств-членов и международных организаций в мероприятиях в рамках государственных планов действий и, более того, способствует созданию альянсов в целях оказания помощи государствам в формулировании и реализации их планов действий.

Соответственно, Доминиканская Республика разработала и направила в ИКАО три варианта своего плана действий по сокращению эмиссии CO₂, представив в ИКАО первый вариант в 2013 году и тем самым продемонстрировав лидерство в области экологического управления и в принятии различных мер по уменьшению выбросов. Повышение уровня осведомленности основных игроков системы, таких как аэропорты, имеет критически важное значение для получения ожидаемых результатов. Международные аэропорты в Доминиканской Республике соответственно играли исключительно важную роль, и политика эксплуатации аэропортов значительно изменилась.

Успех положительных шагов, предпринятых для смягчения последствий изменения климата, является четким свидетельством приверженности стратегическим целям ИКАО и отражается в "зеленой" авиации, которая может достичь цели углеродно-нейтрального прироста в аэровокзалах посредством проявления аэропортовой администрацией своей готовности и решительных шагов в этом направлении.

¹ Текст на испанском языке представлен Доминиканской Республикой.

<p>Действия: Ассамблее предлагается:</p> <p>а) настоятельно рекомендовать ИКАО продолжить проведение подробных технико-экономических обоснований при оценке предлагаемых целей, их влияния на систему и их последствий для роста и затрат во всех странах, в частности, островных развивающихся странах;</p> <p>б) настоятельно рекомендовать государствам продвигать среди эксплуатантов аэропортов идею создания устойчивых аэропортов в целях сокращения эмиссии CO₂.</p>	
<i>Стратегические цели</i>	Данный рабочий документ связан со стратегической целью Е "Охрана окружающей среды"
<i>Финансовые последствия</i>	Никаких
<i>Справочный материал</i>	Резолюция А39-2 Ассамблеи ИКАО

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Стратегические альянсы с государственными органами, отвечающими за национальную экологическую политику, были основополагающим фактором укрепления культуры защиты во всех сферах национального производства, которые, наряду с обязательством страны вносить вклад в достижение целей устойчивого развития посредством своей национальной стратегии, стимулировал формулирование политики, направленной на использование альтернативных источников энергии.

1.2 Поскольку авиация, как столп всемирной экономики и интеграции, не может уйти от реальности, Доминиканская Республика воспользовалась этими обстоятельствами для содействия обеспечению экологической защиты в авиации, внося одновременно вклад в реализацию стратегических целей своей страны и ИКАО и ускорение развития национальной авиационной отрасли посредством полученных прямых финансовых выгод.

1.3 В рамках своей экологической политики, призванной способствовать устойчивому развитию авиации, Доминиканский институт гражданской авиации (IDAC) создал одномогаваттный фотовольтаический парк в Доминиканском авиационном комплексе, который охватывает здание аэронавигационной службы и штаб-квартиры управления полетами "Norge Botello", а также Высшую академию авиационных наук; указанный парк обеспечивает 45 % потребления электроэнергии в Комплексе, что подчеркивает надлежащую и ответственную политику управления энергетическими ресурсами, стимулирующую ответственное и устойчивое потребление электроэнергии.

1.4 В настоящее время можно обоснованно утверждать, что текущее управление, осуществляемое IDAC, и напряженный труд заинтересованных групп, связанных с этим высокодинамичным сектором во многом способствовал переходу от энергии ископаемого топлива к энергии, получаемой из возобновляемых источников. В результате, в настоящее время высокий процент потребления электричества многими международными аэровокзалами обеспечивается фотовольтаической энергией с заложенной мощностью приблизительно 8 МВт.

1.5 Цели, предложенные в государственном плане действий по снижению эмиссии для аэропортовой инфраструктуры, включают, как минимум, следующее:

- а) принять наилучшую эксплуатационную практику, рекомендуемую ИКАО в целях сокращения потребления топлива и эмиссии CO₂ по сравнению с 2019 годом;

- b) сократить текущее использование вспомогательных силовых установок (ВСУ) в основных международных аэропортах на 25 % к 2020 году;
- c) уменьшить эмиссию, производимую в настоящее время в рамках связанной с аэропортами деятельности, по крайней мере на 15 % к 2030 году.

1.6 Эти цели были реализованы на практике, как это можно увидеть на рисунках, приводимых в добавлении к настоящему документу.

2. АНАЛИЗ

2.1 Поскольку существует понимание и признание того, что для решения проблемы эмиссии парникового газа (ПГ) международной авиации требуется активное участие и сотрудничество государств и отрасли, коллективные обязательства, объявленные от имени отрасли международного воздушного транспорта Международным советом аэропортов (МСА), Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА), Международным советом деловой авиации (МСДА) и Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА) можно только приветствовать по мере продолжения работы, направленной на сокращение эмиссии CO₂, в целях достижения углеродно-нейтрального прироста начиная с 2020 года и сокращения эмиссии углерода на 50 % к 2050 году по сравнению с уровнями 2005 года.

2.2 Доминиканская Республика подготовила и направила ИКАО три варианта своего плана действий по сокращению эмиссии CO₂, представив в ИКАО первый вариант в 2013 году и тем самым продемонстрировав региональное лидерство в области экологического управления и в принятии мер по уменьшению выбросов.

2.3 Международные аэропорты в Доминиканской Республике играют очень активную роль, и их эксплуатационная политика претерпела значительные изменения. Следует отметить достигнутый за короткий промежуток времени с 2013 по 2019 гг. прогресс в уменьшении воздействия парниковых газов, что включало установку источников солнечной энергии мощностью приблизительно 10 МВт, профинансированную в большой степени частным сектором.

2.4 На примере только одной администрации, а именно компании "Доминиканские аэропорты XXI века" (аэродром, обслуживающий пять международных аэропортов и один внутренний), можно отметить, что эта инициатива, реализованная в рамках стратегии установления надежных целей экологической защиты и устойчивости на 2020 год (например, 20-процентное уменьшение выбросов углерода в зоне влияния в сравнении с 2013 годом, защита биологического разнообразия, получение сертификации и углеродной аккредитации по ИСО 14001 для всех аэропортов сети), обеспечивает общую годовую экономию в 6500 тонн CO₂, что эквивалентно потреблению 731 405 галлонов топлива или 95 658 50-фунтовых баллонов газообразного пропана.

2.5 В рамках программы углеродной аккредитации аэропортов (АСА) две из четырех аэропортовых администрации (шесть из восьми международных аэропортов) в Доминиканской Республике были сертифицированы на двух уровнях углеродной аккредитации аэропортов. Международный аэропорт Сибано, сертифицированный на уровне 2 (Сокращение), и компания "Доминиканские аэропорты XXI века", сертифицированная на уровне 1 (Картографирование), постоянно стремятся достичь наивысших возможных уровней.

2.6 Из 14 аэропортов, сертифицированных на уровне 1 (Картографирование) в Латинской Америке и бассейне Карибского моря, 6 находятся в Доминиканской Республике.

Кроме того, из 6 аэропортов, сертифицированных на уровне 2 (Сокращение) в Латинской Америке и бассейне Карибского моря, 1 находится в Доминиканской Республике.

2.7 Относительно внедрения высокоэффективного энергосберегающего оборудования эксплуатант перронного обслуживания в аэропорту Пунта-Кана уже вводит в эксплуатацию электрическое наземное вспомогательное оборудование (GSE), а вскоре администратор аэровокзала объявит о других проектах с использованием возобновляемой энергии.

2.8 Институт IDAC, представляющий государство для сотрудничества с ИКАО, внес изменения в корпоративную культуру как внутри организации, так и среди заинтересованных сторон, что принесло экологические и экономические выгоды, как это видно из использования оборудования для кондиционирования воздуха и перронного и наземного вспомогательного оборудования, работающего на энергии возобновляемых источников. Это поддерживается политикой государства, которая стимулирует эти инициативы посредством налоговых льгот, что приносит положительный доход на инвестиции.

2.9 Доминиканская Республика в сотрудничестве с ИКАО и другими государствами-членами, организациями частного сектора и авиационной отраслью предлагает совместное начинание для достижения в среднесрочной перспективе совместной глобальной амбициозной цели поддержания глобальной эмиссии углерода международной гражданской авиации, начиная с 2020 года, на том же уровне, принимая во внимание ее особые обстоятельства и соответствующие возможности, вытекающие из ее статуса как островного развивающегося государства, которое тем не менее стремится двигаться вперед к устойчивому росту международной авиационной отрасли.

3. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

3.1 Доминиканская Республика понимает, что многие текущие и будущие меры, предпринимаемые государствами – членами ИКАО в целях достижения совместных амбициозных целей, откроет многие другие области для вклада в сокращение авиационной эмиссии, и поэтому она должна продолжать содействовать созданию культуры экологической защиты, которая обладает огромным потенциалом, ожидающим своего развития.

3.2 За очень короткий промежуток времени в международных аэропортах Доминиканской Республики был достигнут очень большой прогресс во внедрении возобновляемых источников энергии. Важно повторить это достижение в изменении аэропортовой корпоративной культуры. Доминиканская Республика предлагает ИКАО поощрять аналогичные государства к принятию таких мер, которые были предприняты в Доминиканской Республике.

3.3 Доминиканская Республика настоятельно рекомендует государствам – членам ИКАО рассмотреть опыт, полученный из инициатив, реализованных в Доминиканской Республике для достижения целей сокращения эмиссии CO₂.

APPENDIX



CO₂ EMISSION REDUCTION ACTION PLAN

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION/DOMINICAN REPUBLIC



Energía solar en Aeropuerto del Cibao



Tractores Eléctricos en Punta Cana



GPU y PCA en Punta Cana



Escaleras solares en Punta Cana

Energía solar en Aeropuerto de Cibao = Solar energy at Cibao Airport

Tractores Eléctricos en Punta Cana = Electric tractors at Punta Cana

GPU y PCA en Punta Cana = GPU and PCA at Punta Cana

Escaleres solares en Punta Cana = Solar escalator at Punta Cana



Different AERODOM airports