



АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

Пункт 30 повестки дня. Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению Технической комиссией

ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНИЦИАТИВ ГАНП

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе содержится краткая информация о проблемах реализации инициатив *Глобального аэронавигационного плана* (ГАНП, Doc 9750).

<i>Стратегические цели</i>	Данный информационный документ связан со стратегической целью " <i>Аэронавигационный потенциал и эффективность</i> "
<i>Финансовые последствия</i>	Без финансовых последствий для ИКАО
<i>Справочный материал</i>	Приложение 11 " <i>Обслуживание воздушного движения</i> " Приложение 10 " <i>Авиационная электросвязь</i> " Doc 4444, <i>Правила аэронавигационного обслуживания "Организация воздушного движения"</i> (PANS-ATM) Doc 9924, <i>Руководство по авиационному наблюдению</i> Doc 9830, <i>Руководство по усовершенствованным системам управления наземным движением и контроля за ним (A-SMGCS)</i> Doc 9750, <i>Глобальный аэронавигационный план</i> Doc 9476, <i>Руководство по системам управления наземным движением и контроля за ним (SMGCS)</i>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящее время по инициативе ИКАО и в соответствии с ГАНП во многих государствах поставщики аэронавигационного обслуживания (ПАНО) и авиационные власти начали процесс внедрения удаленных командно-диспетчерских пунктов (КДП) для региональных и городских аэродромов. Ведется работа по сертификации оборудования и легализации удаленного обслуживания воздушного движения (ОВД). Несколько производителей оборудования предложили на рынок свои решения для удаленных КДП, в основе которых – системы видеонаблюдения, опробовали их в "теневом" режиме и ввели в эксплуатацию. Первые отзывы провайдеров услуг ОрВД подтверждают способность этого оборудования обеспечить адекватное обслуживание из удаленных от аэродрома органов ОВД. Приняты планы внедрения.

¹ Текст документа на русском и английском языках представлен Российской Федерацией.

1.2 Вместе с тем реализация планов внедрения сдерживается недостаточной нормативной основой в отношении допуска и порядка применения системы визуального (видео) наблюдения при ОВД, несмотря на введение поправки 8 в документе *"Правила аэронавигационного обслуживания. Организация воздушного движения"* (PANS-ATM, Doc 4444).

1.3 Обеспечение доступности обширных территорий Российской Федерации требует развития авиатранспортной инфраструктуры и внедрения новых технологий ОВД и обеспечения безопасности полетов на удаленных аэродромах и площадках. ИКАО была предложена концепция внедрения технологии Remote Tower, которая отражена в ГАНП, как проект "Дистанционное ОВД – блок В1 Remote ATS (В1-RATS)". Данная технология предусматривает обеспечение безопасного и рентабельного обслуживания воздушного движения для одного или нескольких аэродромов из органа ОВД расположенного удаленно.

1.4 В РФ внедрение технологии дистанционного диспетчерского и полетно-информационного обслуживания аэродромов является крайне актуальным для географически отдаленных и труднодоступных регионах, где более 80 % российских аэродромов обеспечивают не более десяти взлетно-посадочных операций в сутки. Поэтому аэронавигационным планом Российской Федерации предусматривается поэтапное внедрение и переход на дистанционное ОВД с удаленных КДП на основе применения систем визуального (видео) наблюдения. К 2022 г. инфраструктура этих систем должна быть развернута на нескольких первоочередных аэродромах.

1.5 В настоящее время российской промышленностью создано оборудование систем визуального (видео) наблюдения для целей ОВД. Первая система для КДП аэродрома Внуково проходит опытную эксплуатацию.

2. НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ И ТРЕБУЮЩИЕ РЕШЕНИЯ ВОПРОСЫ

2.1 Вместе с тем возникают сложности дальнейшего практического использования системы визуального (видео) наблюдения в связи с неопределенностью статуса этой системы в системе авиационного наблюдения. В *Руководстве по авиационному наблюдению* (Doc 9924) отсутствуют положения, определяющие роль и место системы визуального (видео) наблюдения, как средства независимого некооперативного наблюдения для целей ОВД.

2.2 В PANS-ATM также нет четкого ответа на вопросы, к какому типу средств относится система визуального (видео) наблюдения и как правильно и где ее можно внедрять:

7.1 ФУНКЦИИ АЭРОДРОМНЫХ ДИСПЕТЧЕРСКИХ ПУНКТОВ (AERODROME CONTROL TOWERS)

...

7.1.1.2 Аэродромные диспетчеры постоянно следят за всеми полетами на аэродроме и вблизи него, включая движение транспортных средств и лиц на площади маневрирования. Слежение обеспечивается посредством визуального наблюдения с использованием дополнительно, при наличии, системы наблюдения ОВД.

...

7.1.1.2.1 Визуальное наблюдение осуществляется непосредственно из смотрового окна диспетчерского пункта или не напрямую, а с помощью системы визуального наблюдения, которая специально утверждается для данной цели соответствующим полномочным органом ОВД.

...

Примечание 2. Инструктивный материал по реализации концепции удаленного диспетчерского пункта (remote tower) для одного эксплуатационного режима (для одного

аэродрома) содержится в Приложении к решению исполнительного директора 2015/014/R (03.07.2015) Европейского агентства по безопасности полетов (EASA).

2.3 В Приложении 11 "Обслуживание воздушного движения", Приложении 10 "Авиационная электросвязь" и Руководстве по усовершенствованным системам управления неземным движением и контроля за ним (A-SMGCS) (Doc 9830) системы визуального наблюдения не нашли отражения.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Российская Федерация считает, что ИКАО должна более полно и точно определить правила в отношении внедрения и применения системы инструментального визуального (видео) наблюдения в документе PANS-ATM. Необходимый инструктивный материал по внедрению системы инструментального визуального (видео) наблюдения должен быть подготовлен и опубликован от лица ИКАО.

3.2 Ассамблеи предлагается:

- a) признать наличие требующих решения вопросов, связанных с внедрением систем визуального наблюдения;
- b) поручить Совету:
 - i) проработать вопрос об определении системы визуального (видео) наблюдения, как средства независимого некооперативного наблюдения для целей ОВД. Отнести эту систему к системам авиационного наблюдения;
 - ii) разработать и внести поправки в соответствующие положения следующих документов: Приложение 11, PANS-ATM и Doc 9924;
 - iii) разработать руководство по внедрению системы инструментального визуального (видео) наблюдения.

— КОНЕЦ —