

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ****АССАМБЛЕЯ — 40-Я СЕССИЯ****ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ****Пункт 30 повестки дня.****Прочие вопросы, подлежащие рассмотрению
Технической комиссией****ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОБРАБОТКИ СООБЩЕНИЙ ОВД (AMHS) ДЛЯ
ОБМЕНА ДАННЫМИ "ЗЕМЛЯ – ЗЕМЛЯ" И "ВОЗДУХ – ЗЕМЛЯ":
ОПЫТ ВЕНЕСУЭЛЫ**

(Представлено Боливарианской Республикой Венесуэла)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе содержится информация о достигнутом прогрессе во внедрении и подсоединении центров AMHS региона CAR-SAM для обмена различными данными "земля – земля" и "воздух – земля" и об использовании этих данных для служб УВД и служб аэронавигационной информации в авиации. Поскольку для использования этого обслуживания применяется платформа сети авиационной электросвязи/связи, навигации и наблюдения (ATN/CNS), имеется насущная необходимость ускорить ее подсоединение к системам остальных договаривающихся государств и в частности установить связь с главными центрами сети авиационной фиксированной электросвязи (AFTN)/AMHS.

Учитывая большое значение данной системы для региона SAM, на совещании RCC/13 в рамках Боготской декларации ее внедрение было определено в качестве первоочередной задачи для аэронавигационного обслуживания.

Действия: Ассамблее предлагается:

- a) принять к сведению представленную информацию;
- b) оценить важность системы AMHS для использования всех систем обмена данными "земля – земля" и "воздух – земля" (обмен данными между средствами ОВД (AIDC), ОВЧ-линия цифровой связи (VDL), связь "диспетчер – пилот" по линии передачи данных (CPDLC), NOTAM, представленный план полета (FPL));
- c) определить сроки и продолжать установление связи между агентами передачи сообщений (MTA) систем AMHS государств согласно справочникам по заданным маршрутам для обеспечения безопасности полетов международной гражданской авиации.

Стратегические цели

Настоящий рабочий документ связан со стратегическими целями "Безопасность полетов" и "Аэронавигационный потенциал и эффективность"

¹ Документ на испанском языке представлен Боливарианской Республикой Венесуэла.

<i>Финансовые последствия</i>	Отсутствуют
<i>Справочный материал</i>	<p>23-й практикум/совещание Группы по осуществлению проектов SAM (SAM/IG/23) – Региональный проект RLA/06/901 (Лима, Перу, 20–24 мая 2019 года)</p> <p>20-й практикум/совещание Группы по осуществлению проектов SAM (SAM/IG/20) (Лима, Перу, 16–20 октября 2017 года)</p> <p>Окончательный доклад 11-го совещания по координации проекта RLA/06/901 (Лима, Перу, 5 октября 2017 года)</p> <p><i>Указатели (индексы) местоположения</i> (Doc 7910) / Справочник по заданным маршрутам AFTN региона SAM, перечень № 6</p> <p>13-е совещание ведомств гражданской авиации (RAAC/13) (Богота, Колумбия, 4–6 декабря 2013 года)</p> <p><i>Региональный аэронавигационный план CAR/SAM</i> (Doc 8733), том II, таблица CNS II-1</p> <p>Проект RLA 06/901 (RLA/98/003), рекомендации GREPECAS</p> <p><i>Руководство по техническим положениям для сети авиационной электросвязи (ATN)</i> (Doc 9705AN/956)</p>

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В декабре 2016 года Боливарианская Республика Венесуэла приобрела у немецкой компании COMSOFT новую систему AMHS/AFTN для обмена сообщениями AMHS и установила ее в сентябре 2017 года вместо старой системы AMHS/AFTN для установления связи с соседними МТА (Колумбия, Бразилия, Перу, Кюрасао, Аруба, Эквадор, Тринидад и Тобаго, Гайана, Суринам, Соединенные Штаты Америки, Испания) в целях получения и передачи авиационных сообщений (планы полета, NOTAM и метеорология).

1.2 Система AMHS/AFTN имеет 11 международных подсоединений и после внедрения новой системы AMHS достигнут большой прогресс в установлении связи AMHS (P1) со следующими государствами:

- a) успешное установление связи с Перу с ноября 2017 года;
- b) установление связи с Колумбией с ноября 2017 года;
- c) успешное установление связи с Бразилией в феврале 2018 года;
- d) успешное установление связи с Эквадором в сентябре 2018 года;
- e) успешное установление связи P1 с Парамарибо с марта 2019 года.

2. АНАЛИЗ

2.1 На протяжении текущего года Венесуэла продолжала проводить важную работу по установлению связи с государствами и в то же время по согласованному подсоединению к другим системам, нуждающимся в интеграции AMHS как на национальном, так и на международном уровне.

2.2 Подсоединение протокола P1 имеет крайне важное значение для обмена данными "земля – земля" и "воздух – земля" в целях внедрения AIDC, а обмен планами полета и консультации с пользователями различных авиационных информационных баз данных является залогом обеспечения безопасности полетов. Указанному подсоединению было придано первостепенное значение для аэронавигации, как указано в Боготской декларации и таблице CNS II-1 тома II *Регионального аэронавигационного плана CAR/SAM* (Doc 8733 eANP).

2.3 Таким образом, на Венесуэлу возложена ответственность выступать в качестве главного центра сети AFTN в регионе SAM, как указано в Глобальном аэронавигационном плане, в соответствии со справочником по заданным маршрутам № 6 Doc 7910.

2.4 Выполненные в первой половине года задачи включают следующие:

- a) успешно проведены пробные обмены сообщениями с Гайаной. Оперативную передачу и прием сообщений P1/AMHS запланировано начать в сентябре 2019 года;
- b) в настоящее время осуществляется координация с Тринидадом и Тобаго по проведению пробных обменов P1/AMHS;
- c) обмен информацией AIDC;
- d) обмен информацией базы данных ОРМЕТ;
- e) установление цифровой цепи и связи P1 с Мадридом, Испания;
- f) осуществляется координация с Федеральным авиационным управлением (ФАУ) Соединенных Штатов Америки по установлению пробной связи P1/AMHS после завершения Перу собственных испытаний с указанным ведомством.

2.5 В связи с вышеизложенным 45 % наших соединений (5 из 11 цепей) являются P1 AMHS. По нашим оценкам, к концу текущего года 85 % соединений (9 из 11 цепей) будут AMHS.

2.6 Мы рассматриваем вопрос о проведении пробного обмена авиационной информацией (MET, AIDC, и т. д.) между Боливарианской Республикой Венесуэла и другими государствами.

3. **ВЫВОД**

3.1 Мы хотели бы подчеркнуть важность оказываемой Региональным бюро поддержки и постоянной координации с участвующими государствами в части быстрого установления связи AMHS с Венесуэлой, с тем чтобы достичь установленных целей и задач в области обеспечения безопасности полетов.